

MODELLE	TS.110 AUTO COMMAND™	TS.120 AUTO COMMAND™	TS.130 AUTO COMMAND™	TS.140 AUTO COMMAND™
<b>New Holland-Motor*</b>	NEF			
Zylinderzahl / Hubraum / Ventile / In Übereinstimmung mit den Emissionsvorschriften	4 / 4485 / 4 / Stufe V			
ECOBleue™ HI-eSCR-2-System [selektive katalytische Reduktion]	●	●	●	●
Max. Leistung - ISO TR14396- ECE R120 [kW (PS)]	81 (110)	88 (120)	96 (130)	103 (140)
Nennleistung PS [Nenn Drehzahl bei 2200 U/min] - ISO TR14396- ECE R120 [kW (PS)]	74 (100)	81 (110)	88 (120)	96 (130)
Max. Drehmoment - ISO TR14396 [Nm]	520 bei 1300 U/min	551 bei 1300 U/min	610 bei 1300 U/min	630 bei 1300 U/min
Dieseltankvolumen serienmäßig / AdBlue-Tank, serienmäßig [Liter]	180 / 19			
Elektrischer 12-Volt-Generator serienmäßig / auf Wunsch [A]	120 / 200			
<b>Auto Command™-Stufenlosgetriebe (40 km/h ECO)</b>	●	●	●	●
Min. Geschwindigkeit / Max. Geschwindigkeit [km/h]	0,02 / 40 bei 1600 U/min			
Auto Command™ - elektronische Feststellbremse	●	●	●	●
Aktive Stillstandsregelung	●	●	●	●
Federgelagerter Fahrhebel	●	●	●	●
<b>Vorderachse (Klasse 1,5 HD)</b>	●	●	●	●
Vorderachse (Klasse 1,75 HD)	○	○	○	○
Terraglide™-Vorderachsfederung (Klasse 1,75 HD)	○	○	○	○
Terralock™-Funktionen (Diff.-/Allrad-Automatik)	○	○	○	○
Wenderadius mit Allrad- / Terraglide™-Vorderachse [mm]	4615			
<b>Zapfwelle - Motordrehzahl bei: 540 / 1000 [U/min]</b>	<b>1938 / 1926</b>			
Motordrehzahl bei: 540 / 540E / 1000 [U/min]	1969 / 1546 / 1893			
Motordrehzahl bei: 540E / 1000 / 1000E [U/min]	1546 / 1893 / 1621			
Wegzapfwelle	○	○	○	○
Automatische Zapfwellenschaltung	●	●	●	●
Frontzapfwelle (1000 U/min)	○	○	○	○
<b>Ölförderleistung Hauptpumpe / Pumpendruck, serienmäßig [l/min / bar]</b>	<b>80 / 200</b>			
MegaFlow™-Hauptpumpe - Ölförderleistung / Pumpendruck, auf Wunsch [l/min / bar]	110 / 200			
Ölförderleistung Zusatzpumpe (für Lenkung / Zusatzaggregate), serienmäßig [l/min / bar]	36,3 / 230			
<b>Max. Anzahl Deluxe-Hecksteuergeräte mit eingebautem Wegeventil</b>	<b>4</b>			
Zwischenachssteuergeräte, max.	3			
Elektronische Joystick-Bedienung für Zwischenachssteuergeräte	○			
<b>Elektronische Hubwerksregelung (EHR)</b>	●	●	●	●
Max. Hubkraft an Kupplungspunkten [kN]	5500			
Hubkraft des Fronthubwerks an Kupplungspunkten (durchgehend) [kN]	2250			
<b>360°-Horizon™-Kabine, 4-Holm-Konstruktion mit FOPS - OECD Code 10 Stufe 1</b>	●	●	●	●
Mit Niedrigdach	○	○	○	○
Top-View-Fenster	○	○	○	○
Comfort Ride™-Kabinenfederung	○	○	○	○
Klimaautomatik	○	○	○	○
Komfortsitz mit Sicherheitsgurt	●	●	●	●
Dynamic Comfort™ / Auto Comfort™ Active Climate Control, Sitz mit Sitzheizung und Sicherheitsgurt	○ / ○	○ / ○	○ / ○	○ / ○
Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt	○	○	○	○
Luxuspaket (Lederlenkrad und Bodenteppich)	○	○	○	○
Blue Power-Paket	-	-	-	○
Beleuchtungsset mit 4 Halogen-Scheinwerfern	●	●	●	●
Beleuchtungsset mit 8/12/16 LED-Scheinwerfern	○ / ○ / ○	○ / ○ / ○	○ / ○ / ○	○ / ○ / ○
IntelliView™ IV-Farbmonitor mit ISO-11783-Anschluss	●	●	●	●
ISOBUS, Klasse III (Anschluss außen und in der Kabine)	○	○	○	○
Vorgewende-Management II (HTS II)	○	○	○	○
MyPLM® Connect-Telematiksystem	○	○	○	○
<b>Abmessungen</b>				
Max. Gesamtlänge einschl. Fronträger und Heckhubwerk [mm]	4170			
Min. Breite [mm]	2288			
Höhe Achsmitte bis Dachoberkante bei Niedrigdach / Normaldach [mm]	1955 / 2100			
Radstand [mm]	2490			
Min. Versandgewichte [kg]	5500			
Zul. Gesamtgewicht [kg]	8800			

● Serienmäßig ○ Auf Wunsch - Nicht lieferbar \* Entwickelt von FPT Industrial



www.newholland.com/de  
www.newholland.com/at



Daten und Inhalt dieser Auflage sind unverbindlich. Die beschriebenen Modelle können ohne Vorankündigung seitens des Herstellers geändert werden. Zeichnungen und Fotografien können sich auf Sonderausführungen oder Ausstattungen beziehen, die für andere Länder vorgesehen sind. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unsere Verkaufsorganisation. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 04/19 - (Turin) - 180016/DOO