

MODÈLES	T5.110		T5.120		T5.130		T5.140	
	Dynamic Command™	Auto Command™	Dynamic Command™	Auto Command™	Dynamic Command™	Auto Command™	Dynamic Command™	Auto Command™
Moteur*								
Nbre de cylindres / Cylindrée / Soupapes / Conformité aux normes antipollution								
4 / 4 485 / 4 / Phase V Système SCR ECOBlue™								
Puissance maximale - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/ch)	81/110		88/120		96/130		103/140
Puissance nominale (régime nominal à 2 200 tr/min) - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/ch)	74/100		81/110		88/120		96/130
Couple max. - ISO TR14396	(Nm)	520 à 1 300 tr/min		551 à 1 300 tr/min		610 à 1 300 tr/min		630 à 1 300 tr/min
Capacité du réservoir de carburant / Capacité du réservoir d'AdBlue	(litres)	180 / 19						
Alternateur électrique 12 volts standard / en option		120 / 200						
Transmission Dynamic Command™ Semi-powershift 8 vitesses (opt. ECO 40 km/h)								
Vitesse min. / Vitesse max. à 1 700 tr/min	(km/h)	0,216 / 40**	-	0,216 / 40	-	0,216 / 40	-	0,216 / 40
Ground Speed Management II (GSM II)		○	-	○	-	○	-	○
Fonction Dynamic Start/Stop		○	-	○	-	○	-	○
CommandGrip et afficheur de rapports de base		●	-	●	-	●	-	●
Écran couleur IntelliView™ IV avec connecteur ISO 11783		○	-	○	-	○	-	○
Transmission à variation continue Auto Command™ (opt. ECO 40 km/h)								
Vitesse min. / Vitesse max. à 1 600 tr/min	(km/h)	-	0,02 / 40	-	0,02 / 40	-	0,02 / 40	-
Frein de stationnement électronique		-	●	-	●	-	●	-
Fonction Active Stop/Start		-	●	-	●	-	●	-
CommandGrip et écran couleur IntelliView™ IV avec connecteur ISO 11783		-	●	-	●	-	●	-
Pont avant Classe 1.75								
Suspension de pont avant Terraglide™		○						
Diff. Auto et 4RM auto Terralock™		●						
Rayon de braquage avec pont avant suspendu 4RM / Terraglide™	(mm)	4 615						
Régime moteur PDF à : 540 / 1000 (tr/min)								
540 / 540E / 1000	(tr/min)	1 938 / 1 926						
540E / 1000 / 1000E	(tr/min)	1 969 / 1 546 / 1 893						
540E / 1000 / 1000E	(tr/min)	1 546 / 1 893 / 1 621						
Prise de force proportionnelle à la vitesse d'avancement		○						
Gestion prise de force auto		○	●	○	●	○	●	○
Prise de force avant (1 000 tr/min)		○						
Pompe hydraulique principale MegaFlow™ d'un débit de 110 l/min / pression de 200 bars								
Débit pompe auxiliaire et pompe de direction standard	(l/min / bars)	36,3 / 230						
Nbre max. de distributeurs arrière Deluxe avec déviateur		4 (Possibilités = 4 Meca. / 3 Meca. / 2 Meca. / 1 Electro + 2 Meca. / 2 Electro + 2 Meca.)						
Nombre max. de distributeurs latéraux		3						
Joystick électronique central avancé		○						
Contrôle d'effort électronique (EDC)								
Capacité max. de relevage aux rotules	(kg)	5 500						
Capacité max. de relevage avant aux rotules (sur le cycle)	(kg)	2 250						
Cabine Horizon™ 360° à quatre montants avec FOPS - Code OCDE 10 Niveau 1								
Toit surbaissé et panneau de toit « Super High Visibility »		○						
Suspension de cabine Comfort Ride™		○						
Climatisation automatique		○						
Siège Comfort avec ceinture de sécurité		●						
Siège chauffant Dynamic Comfort™ / Auto Comfort™ à climatisation active et ceinture de sécurité		○ / ○						
Siège passager avec ceinture de sécurité		○						
Finition Blue Power		-	-	-	-	-	-	○
Pack d'éclairage 4 feux halogènes		●						
Pack d'éclairage 8 / 12 / 16 LED		○ / ○ / ○						
IntelliSteer®		○	○	○	○	○	○	○
Headland Turn Sequencing (HTS)		○	●	○	●	○	●	○
Headland Turn Sequencing II (HTS II)		-	○	-	○	-	○	○
Télématique avancée MyPLM®Connect		○						
Dimensions								
Longueur hors tout max. avec porte-masses au relevage arrière	(mm)	4 397						
Largeur min. version étroite / standard	(mm)	1 888 / 2 288						
Hauteur entre le centre du pont arrière et la cabine surbaissée / Standard	(mm)	1 980 / 2 100						
Empattement	(mm)	2 490						
Poids minimum d'expédition	(kg)	5 500						
PTAC	(kg)	8 800						

● Standard ○ Option - Non disponible * Développé par FPT Industrial ** à 1600 tr/min



www.newholland.com/fr



Les données contenues sur cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Les modèles décrits peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis. Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des normes destinées à d'autres pays. Publié par New Holland Brand Communications. Bts Adv. Imprimé en Italie - 04/20 - (Turin) - 190009/F00