

MODÈLES	TS.110 AUTO COMMAND™	TS.120 AUTO COMMAND™	TS.130 AUTO COMMAND™	TS.140 AUTO COMMAND™
Moteur New Holland*	NEF			
Nombre de cylindres / Cylindrée / Soupapes / Conformité aux normes d'émissions	4 / 4 485 / 4 / Phase V			
Technologie SCR ECOBlue™ haute efficacité 2.0 [réduction catalytique sélective]	●	●	●	●
Puissance maximale - ISO TR14396- ECE R120 (kW/ch)	81/110	88/120	96/130	103/140
Puissance nominale [régime nominal à 2 200 tr/min] - ISO TR14396- ECE R120 (kW/ch)	74/100	81/110	88/120	96/130
Couple maxi. - ISO TR14396 (Nm)	520 @ 1 300 tr/min	551 @ 1 300 tr/min	610 @ 1 300 tr/min	630 @ 1 300 tr/min
Capacité du réservoir à gazole / Capacité du réservoir d'AdBlue (litres)	180 / 19			
Alternateur électrique 12 volts standard (ampères)	120			
Transmission à variation continue Auto Command™ (40 km/h ECO)	●	●	●	●
Vitesse mini. / Vitesse maxi. (km/h)	0,02 / 40 @ 1 600 tr/min			
Frein de stationnement électronique Auto Command™	●	●	●	●
Fonction StopStart actif	●	●	●	●
Poignée d'avancement à impulsions	●	●	●	●
Pont avant standard (classe 1,5 HD)	●	●	●	●
Pont avant en option (classe 1,75)	○	○	○	○
Suspension d'essieu avant Terraglide™	○	○	○	○
Fonctions Terralock™ (diff. auto / 4RM auto)	○	○	○	○
Rayon de braquage avec pont avant 4RM / Terraglide™ (mm)	4 615			
Régime moteur PdF à : 540 / 1 000 (tr/min)	1 938 / 1 926			
Régime moteur PdF à : 540 / 540E / 1 000 (tr/min)	1 969 / 1 546 / 1 893			
Régime moteur PdF à : 540E / 1 000 / 1 000E (tr/min)	1 546 / 1 893 / 1 621			
PdF proportionnelle à l'avancement	○	○	○	○
Gestion prise de force auto	●	●	●	●
PdF avant (1 000 tr/min)	○	○	○	○
Débit pompe hydraulique principale MegaFlow™ / Pression pompe (l/min / Bar)	110 / 200			
Débit pompe de direction indépendante (l/min / Bar)	36,3 / 230			
Nombre maxi. de distributeurs arrière Deluxe avec déviateur	4			
Nombre maxi. de distributeurs latéraux	3			
Mono-levier de commande électronique distributeurs latéraux	○			
Contrôle d'effort électronique (EDC)	●	●	●	●
Capacité maxi. de relevage aux rotules (kN)	5 500			
Capacité maxi. de relevage avant aux rotules [sur le cycle] (kN)	2 250			
Cabine quatre montants 360° Horizon™ avec FOPS - Code 10 OCDE Niveau 1	●	●	●	●
Toit surbaissé	○	○	○	○
Toit ouvrant haute visibilité	○	○	○	○
Une cabine avec suspension Comfort Ride™	○	○	○	○
Climatisation automatique	○	○	○	○
Siège Comfort avec ceinture de sécurité	●	●	●	●
Siège chauffant climatisé Dynamic Comfort™ / Auto Comfort™ Active avec ceinture de sécurité	○ / ○	○ / ○	○ / ○	○ / ○
Siège passager avec ceinture de sécurité	○	○	○	○
Finitions grand luxe [volant gainé de cuir et tapis de sol]	○	○	○	○
Finition Blue Power	-	-	-	○
Pack d'éclairage 4 feux halogènes	●	●	●	●
Pack d'éclairage 8 / 12 / 16 LED	○ / ○ / ○	○ / ○ / ○	○ / ○ / ○	○ / ○ / ○
Moniteur couleur IntelliView™ IV	●	●	●	●
ISOBUS Classe III (connexion externe et en cabine)	○	○	○	○
Gestion des fourrières II (HTS II)	○	○	○	○
Télématique MyPLM®Connect	○	○	○	○
Dimensions				
Longueur hors tout maxi. avec porte-masses au relevage arrière (mm)	4 170			
Largeur minimum (mm)	2 288			
Hauteur de l'axe de l'essieu arrière et le toit de la cabine rabaisée / standard (mm)	1 955 / 2 100			
Empattement (mm)	2 490			
Poids minimum d'expédition (kg)	5 500			
Poids maxi. autorisé (kg)	8 800			

● Standard ○ Option - Non disponible * Développé par FPT Industrial



www.newholland.com/fr



Les données contenues sur cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Les modèles décrits peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis. Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des normes destinées à d'autres pays. Publié par New Holland Brand Communications. Bts Adv. Imprimé en Italie - 04/19 - (Turin) - 180016/F00