

NUOVE GAMME T5 DYNAMIC COMMAND™ E AUTO COMMAND™



**MACCHINA
DELL'ANNO 2019**

NUOVE GAMME T5 DYNAMIC COMMAND™ E AUTO COMMAND™

La gamma collaudata di trattori T5 è stata appositamente progettata per assicurare la massima produttività nello svolgimento di un ampio spettro di applicazioni: in campo, carico e movimentazione o trasferimenti ad alta velocità. Questa gamma versatile è disponibile con la nuova trasmissione Dynamic Command™ con semi-powershift a otto velocità o con la ormai famosa trasmissione Auto Command™ a variazione continua.

PREPARATEVI PER L'EFFICIENZA CON IL MASSIMO DELLA VISIBILITÀ

Questa nuova serie di quattro modelli, equipaggiata con motore NEF a quattro cilindri da 4,5 litri di FPT Industrial, è capace di sviluppare una potenza massima da 110 a 140 CV (cioè fino a 20 CV in più rispetto all'attuale modello T5.120 Electro Command™) e garantisce più comfort, grazie all'aggiunta della rinomata cabina Horizon™, più spaziosa, più silenziosa, più comoda e ora dotata del nuovo tettuccio trasparente ad altissima visibilità.



**MACCHINA
DELL'ANNO 2019**

Blue POWER

SWISS MADE



NEW

T5.140



LA GAMMA BLUE POWER

I modelli T5.140 Dynamic Command™ e Auto Command™ sono disponibili nella lussuosa configurazione Blue Power, sviluppata per le aziende agroalimentari che sono alla ricerca dell'eccellenza nell'agricoltura. In questo ambito, le prestazioni e il comfort sono della massima importanza. Se desiderate un trattore che si distingua sul campo non solo per le sue prestazioni ma anche per il suo aspetto, avete trovato la risposta che cercavate.

CARATTERISTICHE DELL'ALLESTIMENTO BLUE POWER

- Inconfondibile vernice metallizzata blu notte
- Griglia cromata
- Cerchioni argentati
- Logo e foglia New Holland tridimensionali
- Sedile Blue Power e tappeto firmato in morbida moquette
- Luci di lavoro della cabina con cornice argentata
- Ampia scelta di dotazioni di serie

**LA POTENZA E L'EFFICIENZA
CHE VI ASPETTATE DA NEW HOLLAND**



MOTORI FPT INDUSTRIAL

New Holland non sta affrontando la sfida della tecnologia Stage V da sola: al suo fianco c'è FPT Industrial, il partner specializzato nello sviluppo dei motori.

Pionieri: Fiat ha inventato la tecnologia Common Rail negli anni '80, facendola conoscere al grande pubblico nel 1997 con l'Alfa Romeo 156. Con il trattore TS-A, sono stati i primi a introdurla sulle macchine agricole. Pionieri. Sempre.

Più ecologici: da nove anni consecutivi CNH Industrial è ai vertici degli indici Dow Jones Sustainability World e Europe per il settore dell'ingegneria industriale. Più ecologici. Ovunque.

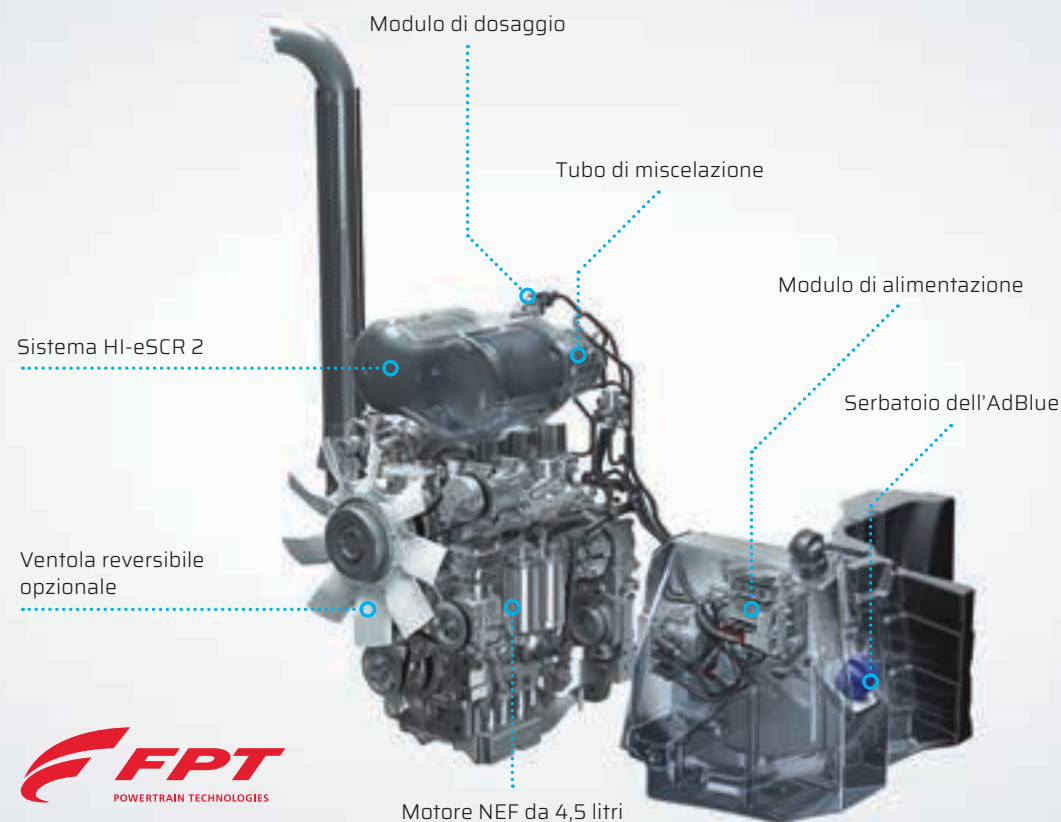
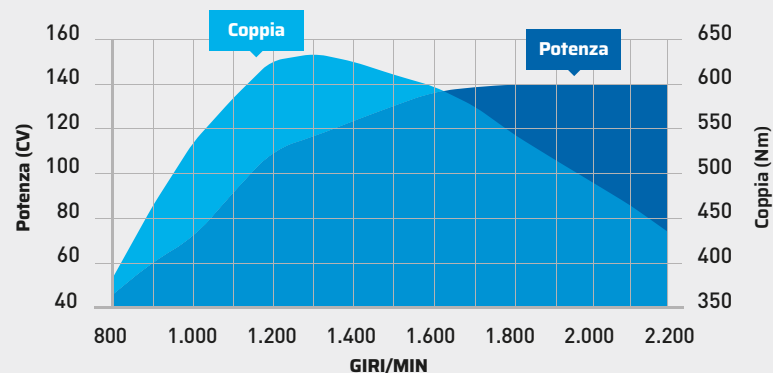
Collaudati: dal 1995, FPT Industrial è all'avanguardia della tecnologia SCR e ha già prodotto oltre un milione di motori SCR negli ultimi otto anni per i settori agricolo, delle costruzioni e dei trasporti. Affidabilità. Confermata.

CURVA DI POTENZA IDEALE

Il motore NEF da 4,5 litri ha una curva di potenza ideale, offrendo una potenza di picco a 1.800 giri/min, perfettamente allineata ai regimi del motore più frequentemente usati sia per la PdP che per i trasferimenti.

COME FUNZIONA LA TECNOLOGIA ECOBLUE™ HI-ESCR 2

Tutti i modelli della gamma T5 Dynamic Command™ e Auto Command™ sono conformi agli standard sulle emissioni Stage V, che impongono un'ulteriore riduzione del 40% del contenuto di particolato rispetto alla precedente normativa Tier 4B / Stage 4. Un risultato ottenibile grazie alla nuova tecnologia HI-eSCR 2 sviluppata da FPT Industrial. Questo innovativo sistema di post-trattamento è una soluzione brevettata che non richiede manutenzione e che riduce al minimo i costi operativi. Il motore NEF da 4,5 litri presenta una configurazione semplice e compatta, priva di sistema EGR per il ricircolo dei gas di scarico e disposta ordinatamente sotto il cofano, garantendo così una migliore visibilità e la massima produttività e affidabilità.



FUNZIONAMENTO DINAMICO IN QUALSIASI SITUAZIONE OPERATIVA



SEMI-POWERSHIFT A OTTO VELOCITÀ

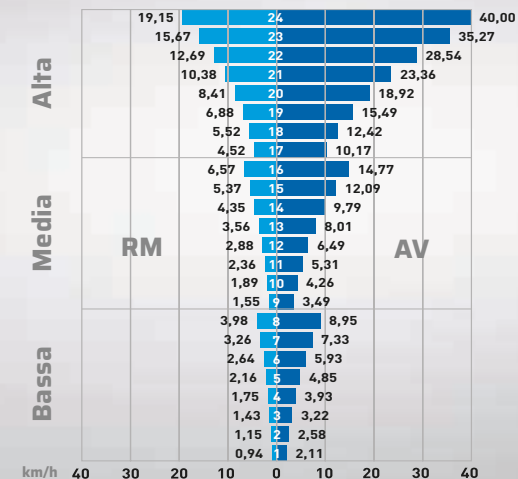
La trasmissione Dynamic Command™ 24x24 consente di cambiare tra otto marce sotto carico senza dover cambiare gamma. Grazie all'ampia spaziatura delle marce all'interno delle tre gamme, che corrispondono a quelle utilizzate più di frequente nei lavori in campo o su strada, non c'è bisogno di cambiare gamma in corso d'opera, il che significa una maggiore produttività in ogni applicazione.

GROUND SPEED MANAGEMENT (GSM) II: AUTOMAZIONE INTELLIGENTE

Il sistema GSM II è ben più di un semplice sistema di cambio marce automatizzato. Grazie a una funzione simile a quella della trasmissione a variazione continua (CVT), utilizza una combinazione di dati relativi al carico del motore, alla velocità di avanzamento e alle impostazioni dell'operatore per gestire sia il regime motore, sia la velocità di trasmissione, e ottimizzare pertanto le prestazioni e il risparmio di combustibile. Semplice da configurare ed estremamente efficiente, il GSM è uno strumento valido e affidabile.

LAVORI CON IL CARICATORE SENZA FRIZIONE

L'avanzata funzione Dynamic StartStop fa in modo che a basse velocità, come quelle associate comunemente ai lavori con il caricatore, in fase di arresto sia possibile premere semplicemente il pedale del freno senza la necessità di utilizzare la frizione. Una volta rilasciato il pedale del freno, il trattore si avvierà automaticamente.



L'EFFICIENTE TRASMISSIONE AUTO COMMAND™ OFFRE CARATTERISTICHE NEW HOLLAND AVANZATE





LEVA COMMANDGRIP™

Regolazione della velocità: impostate la velocità in funzione delle vostre esigenze di lavoro. Ideale quando ci si sposta da un campo all'altro o quando si è in presenza di una variazione delle rese.

Selezione della velocità: vi consente di scegliere fra tre velocità preimpostate.

Quattro modalità per qualsiasi stile di guida.

Modalità automatica: una volta raggiunta la velocità desiderata, l'Auto Command™ imporrà il regime del motore e la modalità di trasmissione per mantenerla costante.

Modalità di crociera: consente di impostare la velocità desiderata con la semplice pressione di un pulsante e di mantenerla costante per ridurre i consumi e aumentare la produttività.

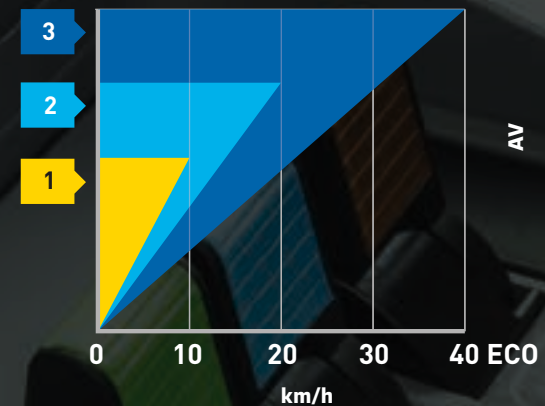
Modalità manuale: consente di impostare manualmente il regime del motore e la velocità di avanzamento, indipendentemente l'uno dall'altra.

Modalità PdP: non appena la PdP viene attivata, l'Auto Command™ interviene per garantire un regime costante del motore.

Il comando proporzionale consente all'operatore di modificare la velocità e la direzione di marcia. Sul pannello di controllo integrato (ICP) è previsto un interruttore per modificare la risposta ai cambiamenti di velocità. La velocità di avanzamento può essere controllata anche dal pedale.

TRE VELOCITÀ REGOLABILI PER QUALSIASI ESIGENZA

La tecnologia Auto Command™ consente all'operatore di impostare una velocità di lavoro compresa tra 20 m/h e 40 km/h ECO, con un passo di regolazione di 0,01 km/h. Nessuna soluzione di continuità. Nessun cambio di gamma.



I VANTAGGI DI UNA TRASMISSIONE INTELLIGENTE



IL GIUSTO COMPROMESSO TRA RISPARMIO DI COMBUSTIBILE E PRODUTTIVITÀ

Sui modelli Auto Command™, quando si lavora in modalità automatica e in modalità crociera, l'azionamento del comando per il rallentamento del cambio automatico, situato alla destra dell'operatore, permette di limitare il regime superiore del motore per ottenere la velocità di avanzamento desiderata. Questo significa che è possibile raggiungere la velocità desiderata a regimi molto più bassi, risparmiando combustibile. In modalità PdP, l'utilizzo del rallentamento del cambio automatico in campo consente una riduzione accettabile del regime della PdP prima della diminuzione della velocità di avanzamento.

IMPOSTAZIONI DI TRASMISSIONE PERSONALIZZATE

La pluripremiata trasmissione a variazione continua Auto Command™ è ora dotata di impostazioni di accelerazione e di decelerazione a tre livelli. L'impostazione "soft" è adatta per cambi di direzione delicati ed è perfetta durante i trasferimenti ad alta velocità o per operare su superfici scivolose. L'impostazione standard è stata progettata per le normali attività nei campi. L'impostazione aggressiva super rapida è l'ideale per i cambi di direzione istantanei.

RAPIDE INVERSIONI DI MARCIA

Con l'Auto Command™, cambiare la direzione di marcia è semplicissimo. È infatti sufficiente muovere la leva CommandGrip™ o in alternativa azionare il pulsante del Powershuttle sulla leva CommandGrip™ oppure la leva dell'inversore montata sul volante.

MIGLIORI PRESTAZIONI DEL TRATTORE, DELL'ATTREZZO E DEL VOSTRO LAVORO

TELEMATICA: GESTITE LA VOSTRA MACCHINA COMODAMENTE DAL VOSTRO UFFICIO

MyPLM[®]Connect vi consente di collegarvi al vostro T5 comodamente dall'ufficio utilizzando la rete mobile. Potrete restare costantemente in contatto con le vostre macchine e inviare e ricevere informazioni in tempo reale, risparmiando tempo e migliorando la produttività. Il pacchetto base MyPLM[®]Connect Essential offre le funzioni di più frequente utilizzo. Per un monitoraggio e un controllo totali della macchina, è disponibile l'upgrade al pacchetto MyPLM[®]Connect Professional. In breve, MyPLM[®]Connect vi consente di risparmiare sul consumo di combustibile e di migliorare la gestione e la sicurezza della flotta con un unico pacchetto.



ISOBUS III: COMUNICAZIONE A DUE VIE

Con la tecnologia ISOBUS III il trattore e l'attrezzo sono in grado di dialogare tra loro con un flusso di informazioni in entrata e in uscita. Quando per esempio il trattore è collegato a una pressa Roll-Belt, la tecnologia IntelliBale[™] arresta il trattore non appena viene raggiunto il diametro preimpostato della balle; dopodiché, l'applicazione della rete di avvolgimento inizia immediatamente, seguita dal sollevamento del portellone.



CABINA HORIZON™ E BRACCIOLO SIDEWINDER™ II. ERGONOMIA E COMFORT AL TOP.

La gamma T5 Dynamic Command™ e Auto Command™ è ora equipaggiata con la cabina New Holland Horizon™, ai vertici del settore, e con il nuovissimo tettuccio trasparente ad altissima visibilità. Accomodatevi, rilassatevi e godetevi un'immediata sensazione di spazio, comfort e luminosità, grazie alla struttura a quattro montanti, ai sedili sospesi e all'ampio spazio per le gambe.

In azienda, in campo o sulla strada, avrete una visibilità ottimale, in grado di migliorare la produttività. Sempre. Il parabrezza monopezzo offre una visuale perfetta indipendentemente dalle condizioni atmosferiche o dalla sporcizia sollevata sul campo. L'aletta parasole vi protegge dai raggi più forti. Cabina ultra silenziosa grazie a un livello fonometrico di soli 72 dBA.

SCEGLIETE IL PACCHETTO LUCI ADATTO A VOI

Sono disponibili tre pacchetti di luci a LED, composti da otto, dodici e sedici luci in varie configurazioni, per soddisfare ogni requisito.







UN'AMPIA SCELTA DI SEDILI CONFORTEVOLI

Per la gamma T5 Dynamic Command™ e Auto Command™ potete scegliere fra tre diverse tipologie di sedili.

- Il sedile Comfort di serie utilizza un sistema di sospensione a bassa frequenza per smorzare i sobbalzi più forti
- I sedili Dynamic Comfort™ vantano un meccanismo di sospensione a bassa frequenza migliorato, hanno un rivestimento in tessuto bicolore e pelle e dispongono di un sistema di riscaldamento a due fasi
- Il lussuoso sedile in pelle bicolore Auto Comfort™ è dotato di regolazione automatica del peso, sospensioni attive, riscaldamento e ventilazione

	Sedile Comfort	Sedile Dynamic Comfort™	Sedile Blue Power Dynamic Comfort™	Sedile Auto Comfort™	Sedile Blue Power Auto Comfort™
Materiale	Tessuto	Pelle/Tessuto	Pelle/Tessuto	Pelle	Pelle/Tessuto
Tipo di sospensioni	A bassa frequenza	A bassa frequenza con ammortizzazione dinamica	A bassa frequenza con ammortizzazione dinamica	Semi-attive	Semi-attive
Sistema di ammortizzazione	Regolabile	Automatico	Automatico	5 modalità	5 modalità
Regolazione del peso	Automatico	Automatico	Automatico	Elettronica attiva	Elettronica attiva
Supporto lombare	Manuale	Pneumatico	Pneumatico	Pneumatico	Pneumatico
Climatizzatore	-	Riscaldatore a 2 stadi	Riscaldatore a 2 stadi	Riscaldamento e ventilazione attiva	Riscaldamento e ventilazione attiva
Estensione dello schienale	Girevole	Girevole	Girevole	Girevole	Girevole
Sedile passeggero	Tessuto	Pelle	Pelle	Pelle	Pelle

- Non disponibile



BRACCIOLO SIDEWINDER™ II

I trattori T5 Dynamic Command™ e Auto Command™ offrono caratteristiche sofisticate, ma dall'utilizzo facile e intuitivo. Come? Abbiamo prestato ascolto ai nostri clienti e abbiamo sviluppato la console SideWinder™ II per rendere tutto più semplice. Tutti i principali comandi sono accessibili dal bracciolo: acceleratore, trasmissione, impianto idraulico. Tutte le funzioni sono azionabili dall'operatore in modo rapido e intuitivo. Inoltre, potete sfruttare tutti i vantaggi della tecnologia SideWinder II perfezionata sui trattori T6, T7, T8 e T9! Non occorre molto tempo per padroneggiare un trattore T5. A richiesta è disponibile il bracciolo SideWinder II a regolazione elettronica: potete spostare il bracciolo nella posizione che vi è più comoda.



CENTRO DI COMANDO

Comandi dell'aria condizionata, quadro di comando delle luci, vani portaoggetti supplementari, autoradio: tutto è concentrato in un pannello ergonomico. Su tutti i modelli è installata di serie l'autoradio Bluetooth RDS/MP3. Sono inoltre disponibili un connettore AUX e una porta USB.



INFORMAZIONI Istantanee Sulla TRASMISSIONE

Sui modelli Dynamic Command™, di fronte al bracciolo è stato posizionato uno schermo dedicato che mostra tutte le informazioni sulla trasmissione, affinché sia possibile tenerle sotto controllo in qualsiasi momento. A richiesta è disponibile il monitor touchscreen a colori IntelliView™ IV.



VISIBILITÀ SUL RETRO DELLA MACCHINA

I maxi specchi retrovisori laterali di serie hanno una sezione superiore regolabile per consentire una visione il più possibile completa della strada durante i trasferimenti ad alta velocità. Anche la sezione inferiore è regolabile ed è stata progettata per eliminare il problema dei punti ciechi. A richiesta sono disponibili anche gli specchi retrovisori laterali riscaldabili e la regolazione elettronica.

IL TRATTORE IDEALE PER I LAVORI CON IL CARICATORE



JOYSTICK AVANZATO

I pulsanti di incremento e decremento marce sono stati integrati nell'avanzato joystick del caricatore. Posizionato ergonomicamente per le lavorazioni con il caricatore: quando state movimentando pesanti carichi o spostando delle balle di fieno, la possibilità di cambiare marcia senza togliere la mano dai comandi del caricatore significa un sicuro aumento della produttività.



TETTUCCIO TRASPARENTE AD ALTISSIMA VISIBILITÀ

Con il nuovissimo tettuccio trasparente ad altissima visibilità, è ora ancora più comodo lavorare con il caricatore in posizione completamente estesa. Inoltre, il tettuccio aumenta la luminosità all'interno dell'abitacolo, portando la superficie vetrata totale a 5,38 m².

LUNGHI, ROBUSTI, PRODUTTIVI

Grazie alle loro prestazioni, i caricatori 700TL con telaio largo possono adattarsi a qualsiasi tipo di lavoro. Ma c'è di più. I tubi idraulici sono stati integrati nel telaio del caricatore per migliorare significativamente la visibilità anteriore nei lavori di precisione e impedire potenziali intoppi quando si lavora negli annessi agricoli più angusti.



PRONTI A LAVORARE

GRANDE MANOVRABILITÀ. VISIBILITÀ ECCEZIONALE. DIMENSIONI COMPATTE.

La gamma T5 Dynamic Command™ e Auto Command™ è stata progettata con in mente la flessibilità per arrivare dappertutto e questo si è tradotto nelle sue dimensioni complessive compatte. Con un'altezza di soli 2.695 mm* può accedere anche ai capannoni più bassi. La ridotta altezza totale del cofano, 1.897 mm, consente una visibilità extra in tutte le applicazioni, ma si rivela particolarmente preziosa quando si tratta di alimentare il bestiame o utilizzare il caricatore frontale.

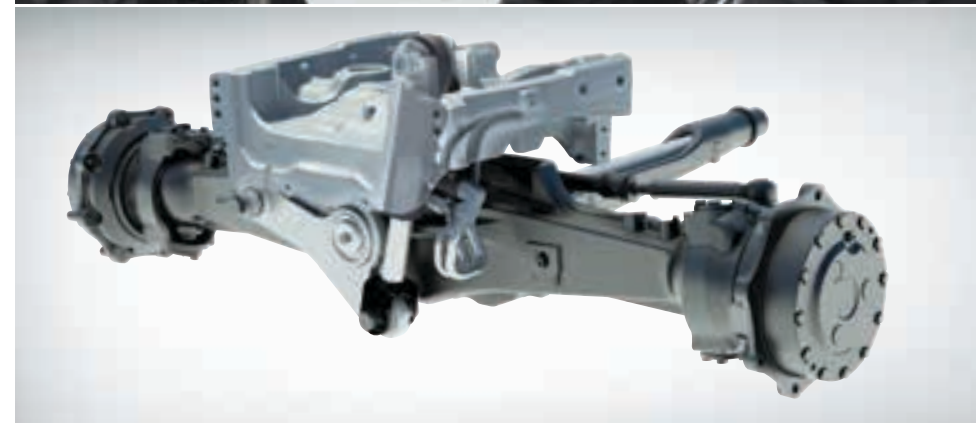
* Pneumatici 540/65R34 con il tetto a profilo ribassato

L'ACCOPIATA PERFETTA: SOLLEVATORE E PDP ANTERIORE

La gamma T5 è stata progettata per montare un gruppo sollevatore/PdP anteriore completamente integrato e installabile in fabbrica. Il sollevatore anteriore può essere gestito tranquillamente dalla cabina, ma anche utilizzando i comandi posti sul sollevatore stesso per una maggior efficienza durante l'accoppiamento degli attrezzi.

ASSALE HEAVY-DUTY (HD)

Tutti i modelli della gamma sono equipaggiati con un assale HD di classe 1,75 di serie, perfetto per i lavori con il caricatore ma in grado di gestire facilmente carichi utili elevati, caratteristica ideale per il trasporto di granaglie o balle. Il peso lordo totale del veicolo di 8,8 tonnellate, circa 800 kg in più rispetto agli attuali modelli T5 Electro Command™, migliora l'efficienza e incrementa la flessibilità operativa.



LA RIPETIBILITÀ DIVENTA SEMPLICE

MONITOR TOUCHSCREEN INTELLIVIEW™ IV INTUITIVO

Il monitor touchscreen a colori IntelliView™ IV può essere utilizzato per gestire tutta una serie di parametri avanzati tra cui il sistema Headland Turn Sequencing II (HTS II) per la gestione delle svolte a fine campo e le funzioni ISOBUS Classe III.

SISTEMA HTS II: RIPETIBILITÀ SENZA COMPLICAZIONI

Disponibile sui modelli con distributori ausiliari elettroidraulici, questo sistema intuitivo vi permette di registrare e memorizzare facilmente tutte le sequenze e le operazioni degli attrezzi in capezzagna. Le stesse possono poi essere ripetute alla semplice pressione di un pulsante. Ed è qui che le cose si fanno davvero interessanti! Modificare le sequenze preregistrate è ancora più semplice; infatti, quando cambiano le condizioni, cambia anche la vostra sequenza HTS! Un modo semplice e intelligente di aumentare la ripetibilità e l'efficienza e di ridurre la fatica nei periodi di lavoro prolungato.

INTELLISTEER® E INTELLITURN™: SISTEMA AUTOMATICO INTELLIGENTE DI SVOLTA A FINE CAMPO

Con il sistema di guida totalmente integrato di New Holland, potrete impostare la traiettoria e godervi la guida in totale relax. Se volete una guida completamente automatica e un livello di precisione di 1-2 cm per un miglior livello di produttività ed efficienza, il sistema IntelliSteer® è la risposta giusta. Con la funzione IntelliTurn™ è possibile programmare numerose traiettorie di guida, dalle più semplici rettilinee, alle svolte più complesse a fine campo. Questo sistema è ora compatibile con la funzione HTS II, che può essere azionata a una distanza prestabilita dalla capezzagna.





POTENZA DELL'IMPIANTO IDRAULICO E FLESSIBILITÀ DELLA PDP

Avete mai pensato a quanta potenza idraulica vi serve davvero? I modelli T5 Dynamic Command™ sono equipaggiati di serie con una pompa a centro chiuso con sensore di carico che eroga 80 litri/minuto di portata idraulica; è inoltre disponibile a richiesta una pompa da 110 litri/minuto (di serie sui modelli T5 Auto Command™) per le attività che richiedono una potenza idraulica superiore. New Holland ha progettato questo sistema per lavorare con la massima efficienza. I vantaggi? I distributori ausiliari e i sollevatori possono disporre sempre della piena potenza idraulica, ma solo nella misura in cui è necessario. Risultato? Minore consumo di combustibile.

DISTRIBUTORI IDRAULICI AUSILIARI

I trattori T5 Dynamic Command™ e Auto Command™ possono essere richiesti con un massimo di quattro distributori ausiliari posteriori elettronici o meccanici. Sono anche disponibili fino a tre distributori idraulici ventrali per l'azionamento del sollevatore anteriore o del caricatore frontale. Questi distributori sono comandati da un joystick ergonomico completamente integrato montato in cabina. Il collegamento delle linee idrauliche è ora ancora più semplice grazie alla disposizione ben definita delle valvole idrauliche sul lato posteriore del trattore.

PRESA DIRETTA DEL MOTO PER OTTIMIZZARE I CONSUMI

Tutti i trattori T5 sono dotati di PdP con presa diretta per ridurre al minimo le perdite di potenza tra il motore e l'attrezzo. L'inserimento della PdP è comandato da un pulsante "push-pull", con sistema avanzato Soft Start per l'azionamento graduale. Questo permette di modulare l'innesto degli attrezzi ad alta inerzia e proteggere la trasmissione. La sicurezza è stata ulteriormente migliorata grazie all'integrazione dell'interruttore PdP intenzionale, che deve essere azionato per mantenere innestata la PdP quando si abbandona il sedile dell'operatore. Altre opzioni disponibili sono il disinserimento automatico della PdP ad altezze predefinite del sollevatore posteriore e il triplo regime della PdP da 540E/1.000/1.000E già a 1.621 giri/min del motore per ridurre in modo significativo i consumi di combustibile.

CONTROLLO ELETTRONICO DELLO SFORZO

L'utilizzo di un unico pulsante alza/abbassa semplifica al massimo il sollevamento dell'attrezzo e il suo ritorno nella configurazione di lavoro durante le svolte a fine campo. Come? L'ergonomico comando New Holland EDC si trova alla vostra destra, esattamente dove vi serve, e consente una regolazione di alta precisione. Per impostare perfettamente il sollevatore, potete usare i comandi intuitivi montati sotto il bracciolo, nella posizione naturale a voi più comoda.



MODELLI	T5.110		T5.120		T5.130		T5.140	
	Dynamic Command™	Auto Command™	Dynamic Command™	Auto Command™	Dynamic Command™	Auto Command™	Dynamic Command™	Auto Command™
Motore*								
N. di cilindri / Cilindrata / Valvole / Conformità alla normativa sulle emissioni								
4 / 4,485 / 4 / Sistema ECOBlue™ HI-eSCR 2 Stage V								
Potenza max. - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	81/110		88/120		96/130		103/140	
Potenza nominale (regime nominale 2.200 giri/min) - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	74/100		81/110		88/120		96/130	
Coppia max. - ISO TR14396 (Nm)	520 a 1.300 giri/min		551 a 1.300 giri/min		610 a 1.300 giri/min		630 a 1.300 giri/min	
Capacità serbatoio diesel / Capacità serbatoio AdBlue (L)					180 / 19			
Alternatore 12 volt standard / opzionale					120 / 200			
Trasmissione semi-powershift a 8 marce Dynamic Command™ (40 km/h ECO opzionale)								
Velocità min. / Velocità max. a 1.700 giri/min (km/h)	0,216 / 40**	-	0,216 / 40	-	0,216 / 40	-	0,216 / 40	-
Ground Speed Management II (GSM II)	○	-	○	-	○	-	○	-
Dynamic Start/Stop	○	-	○	-	○	-	○	-
Leva CommandGrip™ e display con informazioni base sulla marcia	●	-	●	-	●	-	●	-
Monitor a colori IntelliView™ IV con connettore ISO 11783	○	-	○	-	○	-	○	-
Trasmissione Auto Command™ a variazione continua (40 km/h ECO opzionale)								
Velocità min. / max. a 1.600 giri/min (km/h)	-	0,02 / 40	-	0,02 / 40	-	0,02 / 40	-	0,02 / 40
Freno di parcheggio elettronico	-	●	-	●	-	●	-	●
Funzione Active Stop/Start	-	●	-	●	-	●	-	●
Leva CommandGrip™ e monitor a colori IntelliView™ IV con connettore ISO 11783	-	●	-	●	-	●	-	●
Assale anteriore standard HD Classe 1,75								
Assale anteriore ammortizzato Terraglide™					○			
Sistema Terralock™ (Auto Diff / Auto 4RM)					●			
Raggio di sterzata con assale anteriore 4RM / ammortizzato Terraglide™ (mm)					4.615			
Regime motore a regime della PdP: 540 / 1.000 (giri/min)								
540 / 540E / 1.000 (giri/min)					1.938 / 1.926			
540E / 1.000 / 1.000E (giri/min)					1.969 / 1.546 / 1.893			
PdP sincronizzata al cambio					○			
Inserimento/disinserimento automatico della PdP	○	●	○	●	○	●	○	●
PdP anteriore (1.000 giri/min)					○			
Portata della pompa idraulica principale standard 80 L/min / Pressione della pompa 200 bar								
Portata della pompa idraulica principale MegaFlow™ opzionale 110 L/min / Pressione della pompa 200 bar	○	●	○	●	○	●	○	●
Portata della pompa di sterzo e servizi standard (L/min / bar)					36,3 / 230			
N. max. di distributori posteriori deluxe con deviatore					4			
N. max. di distributori ventrali					3			
Comando dei distributori ventrali elettronici con joystick avanzato					○			
Sollevatore a controllo elettronico (EDC)								
Capacità max. di sollevamento alle rotule (kg)					5.500			
Capacità di sollevamento del sollevatore anteriore alle rotule (per tutta la corsa) (kg)					2.250			
Cabina Horizon™ a 360° a 4 montanti con FOPS - Codice 10 Livello 1 OECD								
Tetto a profilo ribassato e tettuccio trasparente ad alta visibilità					○			
Ammortizzatori cabina Comfort Ride™					○			
Climatizzatore automatico					○			
Sedile Comfort con cintura di sicurezza					●			
Sedile riscaldato Dynamic Comfort™ / Auto Comfort™ con Active Climate Control e cintura di sicurezza					○ / ○			
Sedile passeggero con cintura di sicurezza					○			
Allestimento Blue Power					-		○	
Pacchetto 4 luci alogene					●			
Pacchetto 8 / 12 / 16 luci a LED					○ / ○ / ○			
Sistema di guida automatica IntelliSteer® e sistema di gestione automatica delle svolte a fine campo HTS II					○			
Sistema telematico avanzato MyPLM®Connect					○			
Dimensioni								
Lunghezza totale dalle zavorre anteriori al sollevatore posteriore compresi (mm)					4.397			
Larghezza min. stretta / standard (mm)					1.888 / 2.288			
Altezza dal centro assale posteriore al tetto cabina a profilo ribassato / Tettuccio trasparente ad alta visibilità / Cabina standard (mm)					1.955 / 1.980 / 2.100			
Passo (mm)					2.490			
Peso min. alla spedizione (kg)					5.500			
Peso lordo del veicolo (kg)					8.800			

● Standard ○ Opzionale - Non disponibile * Sviluppato da FPT Industrial ** a 1.600 giri/min



www.newholland.com/it
newhollandtopservice.italia@cnhind.com



I dati contenuti in questo stampato sono forniti a titolo indicativo; i modelli descritti sono suscettibili di modifiche, senza preavviso, da parte del Costruttore. Disegni e fotografie possono riferirsi a equipaggiamenti opzionali o ad allestimenti destinati ad altri Paesi. Per ogni altra informazione, rivolgersi alla nostra rete di vendita. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 01/20 - (Turin) - 190009/IOO