

NUOVA GAMMA T5 AUTO COMMAND™



**MACCHINA
DELL'ANNO 2019**

NUOVA GAMMA T5 AUTO COMMAND™

Ogni giorno porta con sé nuove sfide, nessuno lo sa meglio di te. Hai bisogno di un trattore che dia valore al tuo lavoro. Questa nuova gamma è stata appositamente progettata per assicurare la massima produttività nello svolgimento di un ampio spettro di applicazioni – che siano lavorazioni nel campo, lavori di carico e movimentazione o trasporti ad alta velocità. Questa versatile gamma è quello che ti serve per soddisfare le tue aspettative perché dotata della trasmissione a variazione continua Auto Command™ di New Holland.

IL VERO PIACERE DI GUIDA È BLU

Questa nuova linea disponibile in quattro modelli, equipaggiata con un motore NEF quattro cilindri da 4,5 litri, di FPT Industrial, è capace di sviluppare una potenza massima di 140 CV con il modello di punta, e garantisce più comfort grazie all'aggiunta della cabina Horizon™, ai vertici del settore, più grande, più silenziosa e più comoda.



**MACCHINA
DELL'ANNO 2019**

Blue POWER





LINEA BLUE POWER

Per noi di New Holland sviluppare un trattore significa ricercare costantemente un rendimento migliore, una maggiore affidabilità e una produttività ottimale. In questo ambito, le prestazioni e il comfort sono della massima importanza. Se desiderate un trattore che si distingua sul campo e non solo per le sue prestazioni ma anche per il suo aspetto, avete trovato la risposta che cercavate. La linea Blue Power rappresenta appieno il carattere New Holland, di stile, eleganza e qualità.

LINEA BLUE POWER SPECIFICHE DISTINTIVE

- Caratteristica vernice metallizzata blu notte
- Griglia cromata
- Cerchioni argentati
- Logo e foglia New Holland tridimensionali
- Sedile Blue Power e tappeto firmato in morbida moquette
- Luci di lavoro della cabina con contorno argentato
- Un'ampia scelta di dotazioni standard

LA POTENZA E L'EFFICIENZA
CHE VI ASPETTATE DA NEW HOLLAND



PROPULSORI SVILUPPATI DA FPT INDUSTRIAL

New Holland non sta affrontando la sfida della tecnologia Stage V da sola: al suo fianco c'è FPT Industrial, il partner specializzato nello sviluppo dei motori.

Pionieri: Fiat ha inventato la tecnologia Common Rail negli anni '80, la prima vettura dotata di questo sistema è stata l'Alfa Romeo 156 nel 1997. Il primo utilizzo del sistema Common Rail su macchine agricole è avvenuto con il trattore TS-A. Pionieri. Sempre.

Più ecologici: da otto anni consecutivi, CNH Industrial è risultata la migliore negli indici Dow Jones Sustainability World e Europe per il settore Industrial Engineering. Più puliti. Ovunque.

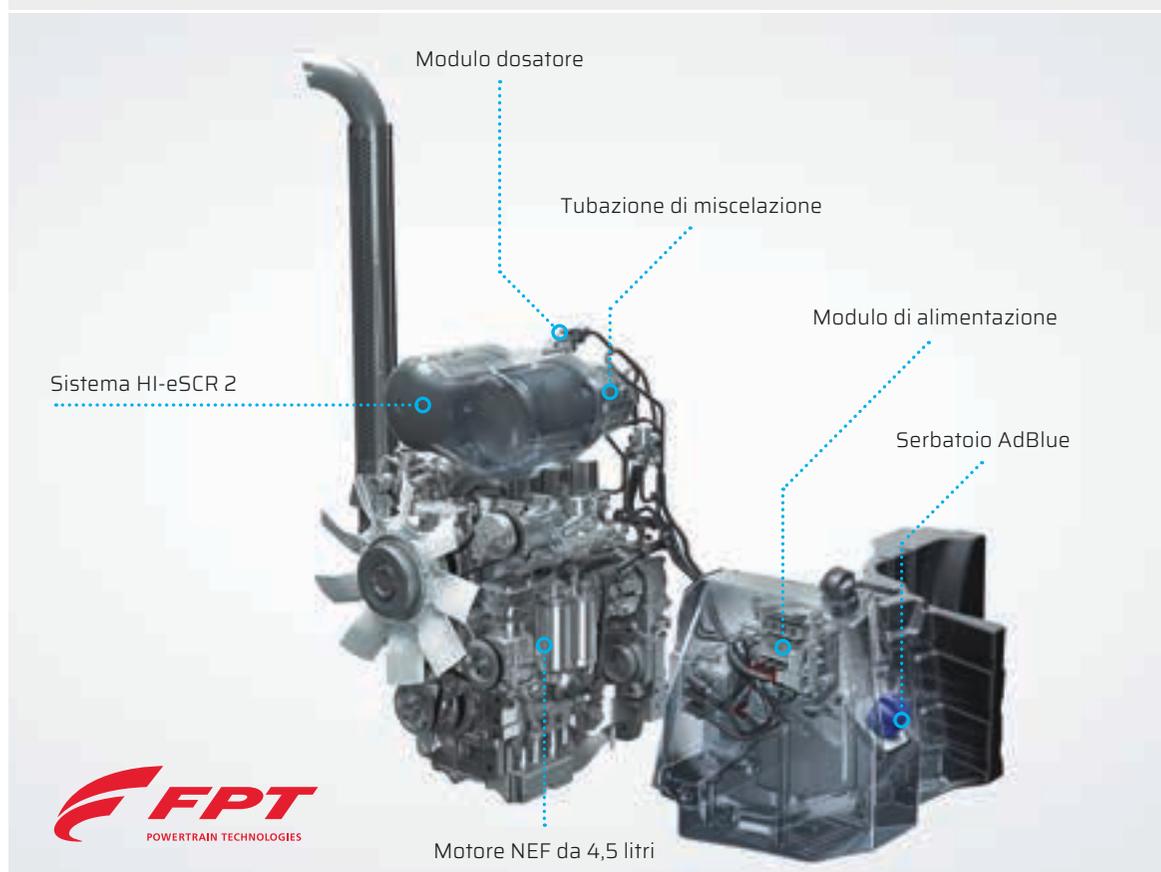
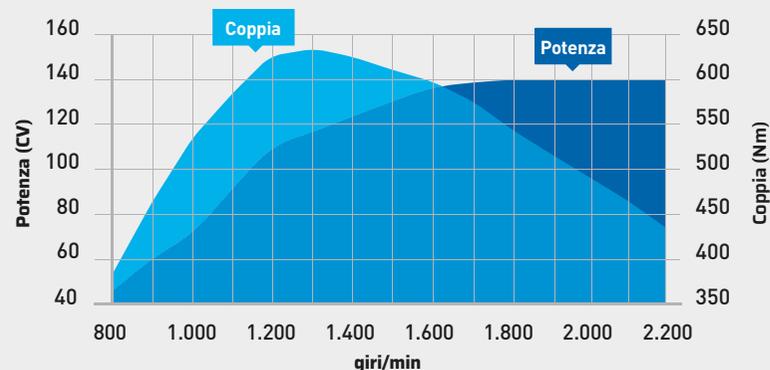
Collaudati: Dal 1995 FPT Industrial è all'avanguardia della tecnologia SCR e ha già prodotto oltre 1 milione di motori SCR negli ultimi otto anni per i settori agricolo, delle costruzioni e dei trasporti. Affidabilità. Confermata.

CURVA DI POTENZA IDEALE

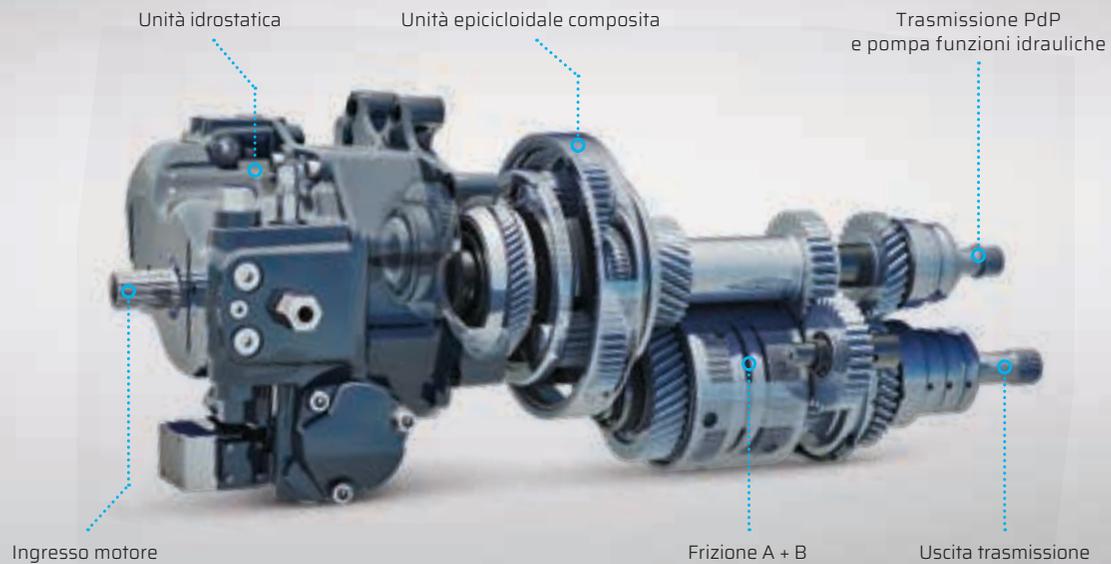
Il motore NEF da 4,5 litri ha una curva di potenza ideale, offrendo una potenza di picco a 1.800 giri/min, perfettamente allineata ai regimi del motore più frequentemente usati per la PdP che per il trasporto.

SPIEGAZIONE DELLA TECNOLOGIA ECOBLUE™ HI-ESCR 2

L'intera gamma T5 Auto Command è conforme agli standard sulle emissioni Stage V, che impongono un'ulteriore riduzione del 40% del contenuto di particolato rispetto alla precedente normativa Tier 4B / Stage 4. Questo risultato viene ottenuto grazie alla nuova tecnologia HI-eSCR 2 sviluppata da FPT Industrial. Questo innovativo sistema di post-trattamento è una soluzione brevettata che non richiede manutenzione e che riduce al minimo i costi operativi. Il motore NEF da 4,5 litri presenta una configurazione semplice e compatta, priva di EGR e disposta ordinatamente sotto il cofano, garantendo così la massima produttività e affidabilità.



TRASMISSIONE AUTO COMMAND™ PIACERE DI GUIDA





LEVA COMMANDGRIP™

Regolazione della velocità: imposta la velocità in funzione delle esigenze di lavoro. Ideale quando ci si sposta da un campo all'altro o quando le rese di prodotto sono diverse.

Selezione della velocità obiettivo: permette di cambiare la velocità obiettivo, selezionandola tra le tre preimpostate.

4 modalità per qualsiasi stile di guida.

Modalità automatica. Una volta raggiunta la velocità desiderata, l'Auto Command imposterà il regime del motore e la modalità di trasmissione più adatti a mantenerla costante.

Modalità di crociera. La modalità di crociera consente all'operatore di impostare la velocità desiderata con la semplice pressione di un pulsante e di mantenerla costante per ridurre i consumi e aumentare la produttività.

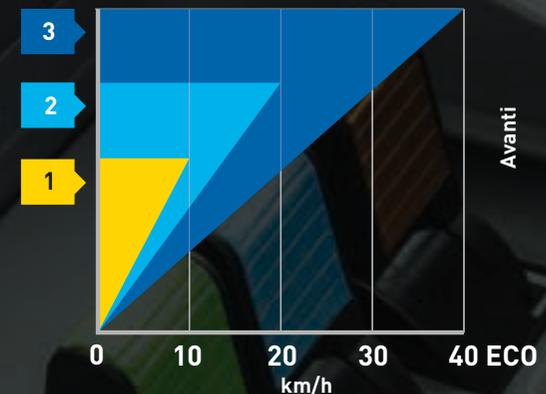
Modalità manuale. Consente all'operatore di impostare manualmente il regime del motore e la velocità di avanzamento, indipendentemente l'uno dall'altra.

Modalità PdP. Non appena viene inserita la PdP, l'Auto Command interviene per mantenere costante il regime del motore.

Il comando proporzionale consente all'operatore di modificare la velocità e la direzione di marcia. Sull'ICP è previsto un interruttore per modificare la risposta ai cambiamenti di velocità. La velocità d'avanzamento può essere controllata anche dal pedale.

TRE VELOCITÀ REGOLABILI PER QUALSIASI ESIGENZA

La tecnologia Auto Command permette all'operatore di impostare una velocità di lavoro compresa tra 20 m/h e 40 km/h, con un passo di regolazione di 0,01 km/h. Nessuna soluzione di continuità. Nessun cambio di gamma.



I VANTAGGI DI UNA TRASMISSIONE INTELLIGENTE



IL GIUSTO COMPROMESSO TRA RISPARMIO DI COMBUSTIBILE E PRODUTTIVITÀ

Quando si lavora in modalità automatica e in modalità crociera, l'azionamento del comando per il rallentamento del cambio automatico, situato alla destra dell'operatore, permette di limitare il regime superiore del motore per ottenere la velocità di avanzamento desiderata. Questo significa che è possibile raggiungere una velocità desiderata a regimi molto più bassi, risparmiando combustibile.

In modalità PdP, l'utilizzo del rallentamento del cambio automatico in campo consente di regolare una riduzione accettabile del regime della PdP prima della diminuzione della velocità di avanzamento.

IMPOSTAZIONI DI TRASMISSIONE PERSONALIZZATE

La pluripremiata trasmissione a variazione continua Auto Command™ è ora dotata di impostazioni di accelerazione e di decelerazione a tre livelli. L'impostazione "soft" è adatta per cambi di direzione delicati ed è perfetta durante il trasferimento ad alta velocità o per operare su superfici sdruciolevoli. L'impostazione standard è stata progettata per le normali attività nei campi. L'impostazione aggressiva super-rapida è l'ideale per cambi di direzione istantanei.

RAPIDE INVERSIONI DI MARCIA

Con l'Auto Command, cambiare direzione di marcia è semplicissimo. È infatti sufficiente muovere la leva CommandGrip™ o in alternativa azionare il pulsante del Powershuttle sulla leva CommandGrip™ oppure la leva dell'inversore montata sul volante.

TECNOLOGIA AVANZATA

PER MIGLIORARE LE PRESTAZIONI DEL TRATTORE, DELL'ATTREZZO E DEL VOSTRO LAVORO

MONITOR TOUCHSCREEN INTELLIVIEW™ IV INTUITIVO

Il monitor touchscreen a colori IntelliView™ IV può essere utilizzato per gestire tutta una serie di parametri avanzati tra cui il sistema HTS II per la gestione delle svolte a fine campo e le funzioni ISOBUS Classe III.

TELEMATICA: GESTITE LA VOSTRA MACCHINA DALLA COMODITÀ DEL VOSTRO UFFICIO

MyPLM®Connect vi consente di collegarvi al vostro T5 comodamente dall'ufficio utilizzando la rete mobile. Potrete restare costantemente in contatto con le vostre macchine e inviare e ricevere informazioni in tempo reale, risparmiando tempo e migliorando la produttività. Il pacchetto base MyPLM®Connect Essential offre le funzioni di più frequente utilizzo. Per un monitoraggio e un controllo totali della macchina, è disponibile l'upgrade al pacchetto MyPLM®Connect Professional. In breve, MyPLM®Connect vi consente di risparmiare sul consumo di combustibile e di migliorare la gestione e la sicurezza della flotta con un unico pacchetto.

COMUNICAZIONE BIDIREZIONALE

La tecnologia ISOBUS III permette al trattore e all'attrezzo di comunicare e di scambiarsi informazioni. Quando ad esempio il trattore è collegato a una pressa Roll-Belt la tecnologia IntelliBale™ lo arresta non appena viene raggiunto il diametro preimpostato della palla; dopodiché, l'applicazione della rete di avvolgimento inizia immediatamente, seguita dal sollevamento del portellone.



VELOCITÀ DI LAVORO
CARICO DELLA PRESSA

CABINA HORIZON™ E BRACCIOLO SIDEWINDER™ II

La gamma T5 Auto Command™ è ora equipaggiata con la cabina Horizon™ di New Holland, ai vertici del settore. Accomodatevi, rilassatevi e godetevi un'immediata sensazione di spazio, comfort e luminosità, grazie alla struttura a 4 montanti, ai sedili sospesi e all'ampio spazio per le gambe. In azienda, nel campo, o sulla strada, avrete una visibilità ottimale, in grado di migliorare la produttività. Sempre. Il parabrezza monolitico offre una visuale perfetta indipendentemente dalle condizioni atmosferiche o dalla sporcizia sollevata sul campo. La nuova aletta parasole vi protegge dai raggi più forti. Cabina ultra-silenziosa grazie a un livello fonometrico di soli 72 dBA.

SCEGLIETE IL PACCHETTO LUCI PIÙ ADATTO A VOI

Sono disponibili tre diversi pacchetti luci cabina, comprendenti otto, dodici e sedici luci cabina a LED in varie configurazioni per adattarsi ai vostri particolari requisiti.







OFFERTA DI SEDILI CONFORTEVOLI

Per il T5 Auto Command potete scegliere fra tre diverse tipologie di sedili

- Il sedile Comfort di serie utilizza un sistema di sospensione a bassa frequenza per smorzare i sobbalzi più forti.
- I sedili Dynamic Comfort™ vantano un meccanismo di sospensione a bassa frequenza migliorato, hanno un rivestimento in tessuto bicolore e pelle e dispongono di un sistema di riscaldamento a due fasi.
- Il lussuoso sedile in pelle Auto Comfort™ è dotato di regolazione automatica del peso, sospensioni attive, riscaldamento e ventilazione.



VISIBILITÀ SUL RETRO DELLA MACCHINA

I maxi specchi retrovisori laterali di serie hanno una sezione superiore regolabile per consentire una visione il più possibile completa della strada durante i trasporti a velocità sostenuta. Anche la sezione inferiore è regolabile ed è stata progettata per eliminare i punti ciechi. Le opzioni disponibili includono i retrovisori riscaldati e la regolazione elettronica.



BRACCIOLO SIDEWINDER™ II

I trattori T5 con Auto Command offrono caratteristiche sofisticate, ma dall'utilizzo facile e intuitivo. Come? Abbiamo prestato ascolto ai nostri clienti e abbiamo sviluppato la console SideWinder™ II integrata nel bracciolo per rendere tutto più semplice. Tutti i principali comandi sono raggruppati sul bracciolo: acceleratore, trasmissione, impianto idraulico. Tutte le funzioni sono azionabili dall'operatore in modo rapido e intuitivo. Inoltre, potete sfruttare tutti i vantaggi della tecnologia SideWinder™ II perfezionata sui trattori T6, T7, T8 e T9! Non occorre molto tempo per conoscere a fondo un trattore T5. A richiesta è disponibile il bracciolo SideWinder™ II a regolazione elettronica. È sufficiente spostare il bracciolo nella posizione più comoda per l'operatore.



CENTRO DI COMANDO

Comandi dell'aria condizionata, quadro di comando delle luci, vani portaoggetti supplementari, autoradio: tutto è concentrato in un pannello ergonomico. Su tutti i modelli è installata di serie l'autoradio Bluetooth RDS/MP3. Sono inoltre disponibili un connettore AUX e una porta USB.

LAVORARE RILASSATI

GRANDE MANOVRABILITÀ. VISIBILITÀ ECCEZIONALE. PACCHETTO COMPATTO.

La gamma T5 Auto Command è stata progettata con in mente la flessibilità per “arrivare dappertutto”, e questo si è tradotto nelle sue dimensioni complessive compatte. Con un'altezza di soli 2.695 mm* può intrufolarsi anche nei capannoni più bassi. La ridotta altezza totale del cofano, 1.897 mm, consente una visibilità eccezionale in tutte le applicazioni, ma si rivela particolarmente preziosa quando si tratta di alimentare il bestiame o utilizzare il caricatore frontale.

* pneumatici 540/65R34 con il tetto a profilo ribassato

ASSALE PER SERVIZI GRAVOSI ‘HEAVY DUTY’ (HD)

L'intera gamma è dotata di un assale HD di classe 1,75 perfetto per i lavori con il caricatore, ma significa anche che la gamma è in grado di gestire facilmente carichi utili elevati, caratteristica ideale per il trasporto di granaglie o balle. Il peso lordo totale del veicolo di 8,5 tonnellate, circa 500 kg in più rispetto agli attuali modelli T5 Electro Command, migliora l'efficienza operativa generale e incrementa la flessibilità operativa.



LAVORI CON IL CARICATORE FRONTALE

ECCEZIONALE VISIBILITÀ PANDORAMICA PER TUTTO IL CICLO DI SOLLEVAMENTO

Lavorate con i caricatori frontali? Scegliete il tettuccio ad alta visibilità completamente apribile, progettato per assicurare una visibilità perfetta sul caricatore fino alla massima estensione, dalla comodità del posto di guida. Non perderete un solo chicco di granella, e non dovrete allungare il collo in posizioni scomode.



ROBUSTI, AFFIDABILI, PRODUTTIVI

Nessun lavoro è troppo facile o troppo difficile per il caricatore frontale 700TL con telaio largo. Ma c'è di più. I tubi idraulici sono stati integrati nel telaio del caricatore per migliorare significativamente la visibilità anteriore nei lavori di precisione e impedire potenziali intoppi quando si lavora negli annessi agricoli più angusti.



PRESTAZIONI IDRAULICHE ECCELLENTI

Avete mai pensato a quanta potenza idraulica vi serve davvero? La gamma T5 Auto Command™ è equipaggiata di serie con una pompa CCLS che eroga 80 l/min di portata idraulica; è inoltre disponibile come optional una pompa da 110 l/min per le attività che richiedono una potenza idraulica superiore. E se questo non basta, New Holland ha progettato il sistema CCLS per lavorare garantendo la massima efficienza. Qual è il vantaggio? In qualsiasi momento, questo tipo di impianto è in grado di erogare una portata massima ai distributori idraulici ausiliari e al sollevatore posteriore, ma solo in caso di effettiva necessità. Il risultato? Riduzione dei consumi di combustibile.

DISTRIBUTORI IDRAULICI AUSILIARI

I modelli della Serie T5 Auto Command possono essere richiesti con un massimo di quattro distributori ausiliari posteriori elettronici o meccanici. Sono inoltre disponibili fino a tre distributori idraulici ventrali per l'azionamento del sollevatore anteriore o del caricatore frontale. Questi distributori sono comandati da un joystick ergonomico, completamente integrato montato in cabina.

PRESA DIRETTA DEL MOTO PER OTTIMIZZARE I CONSUMI

Tutti i trattori T5 sono dotati di PdP con presa diretta del moto per ridurre al minimo le perdite di potenza tra il motore e l'attrezzo. L'inserimento della PdP è comandato da un pulsante "push-pull", con sistema avanzato Soft Start per l'azionamento graduale. Questo permette di modulare l'innesto degli attrezzi ad alta inerzia e proteggere la trasmissione. La sicurezza è stata ulteriormente migliorata grazie all'integrazione dell'interruttore PdP intenzionale, che deve essere azionato per mantenere innestata la PdP quando si abbandona il sedile dell'operatore. Altre opzioni disponibili sono il disinserimento automatico della PdP ad altezze predefinite del sollevatore posteriore e il triplo regime della PdP da 540E/1000/1000E già a 1.621 giri/min del motore per ridurre in modo significativo i consumi di combustibile.

CONTROLLO ELETTRONICO DELLO SFORZO

L'utilizzo di un unico pulsante alza/abbassa semplifica al massimo il sollevamento dell'attrezzo e il suo ritorno nella configurazione di lavoro durante le svolte a fine campo. Come funziona? L'ergonomico comando New Holland EDC si trova alla vostra destra, esattamente dove vi serve, e consente una regolazione di alta precisione. Per impostare perfettamente il sollevatore, potete usare i comandi intuitivi montati sotto il bracciolo, nella posizione naturale a voi più comoda.

SISTEMA DI CONTROLLO DELLA SEQUENZA DI SVOLTA A FONDO CAMPO (HTS II): RIPETIBILITÀ SENZA COMPLICAZIONI

Disponibile sui modelli con distributori ausiliari elettroidraulici, l'intuitivo sistema HTS II vi permette di registrare e memorizzare facilmente tutte le sequenze e le operazioni degli attrezzi da svolgere a fine campo. Per ripetere queste operazioni sarà quindi sufficiente premere un pulsante. Ed è qui che le cose si fanno davvero interessanti! Modificare le sequenze pre-registrate è ancora più semplice, infatti quando cambiano le condizioni, cambia anche la vostra sequenza HTS! Un modo semplice e intelligente di aumentare la ripetibilità e l'efficienza e di ridurre la fatica nei periodi di lavoro prolungato.



MODELLI	T5.110 AUTO COMMAND	T5.120 AUTO COMMAND	T5.130 AUTO COMMAND	T5.140 AUTO COMMAND
Motore New Holland*	NEF			
N. di cilindri / Cilindrata / Valvole / Conformità alla normativa sulle emissioni	4 / 4.485 / 4 / Stage V			
Sistema ECOBlue™ HI-eSCR 2 (Riduzione Catalitica Selettiva)	●	●	●	●
Potenza massima - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	81/110	88/120	96/130	103/140
Potenza nominale [regime nominale 2.200 giri/min] - ISO TR14396- ECE R120 (kW/CV)	74/100	81/110	88/120	96/130
Coppia massima - ISO TR14396 (Nm)	520 a 1.300 giri/min	551 a 1.300 giri/min	610 a 1.300 giri/min	630 a 1.300 giri/min
Capacità serbatoio diesel standard / Capacità serbatoio AdBlue (L)	180 / 19			
Alternatore 12 volt Standard / Optional (A)	120 / 200			
Trasmissione a variazione continua Auto Command™ (40 km/h ECO)	●	●	●	●
Velocità minima / Velocità massima (km/h)	0,02 / 40 a 1.600 giri/min			
Freno di stazionamento elettronico Auto Command™	●	●	●	●
Funzione Active StopStart	●	●	●	●
Comando proporzionale	●	●	●	●
Assale anteriore optional (Classe 1,75)	●	●	●	●
Sospensione dell'assale anteriore Terraglide™	○	○	○	○
Sistema Terralock™ (Auto Diff / Auto 4RM)	○	○	○	○
Raggio di sterzata con assale ant. 4RM / ammortizzato Terraglide™ (mm)	4.615			
Regime motore a: 540 / 1.000 (giri/min)	1.938 / 1.926			
Regime motore a: 540 / 540E / 1.000 (giri/min)	1.969 / 1.546 / 1.893			
Regime motore a: 540E / 1.000 / 1.000E (giri/min)	1.546 / 1.893 / 1.621			
PdP sincronizzata al cambio	○	○	○	○
Inserimento/disinserimento automatico della PdP	●	●	●	●
PdP anteriore (1.000 giri/min)	○	○	○	○
Portata / pressione pompa idraulica principale standard (l/min / bar)	80 / 200			
Portata / pressione pompa idraulica principale MegaFlow™ optional (l/min / bar)	110 / 200			
Portata / pressione della pompa di sterzo e servizi standard (l/min / bar)	36,3 / 230			
Numero max. di distributori posteriori deluxe con deviatore	4			
N. max. di distributori ausiliari ventrali	3			
Comando dei distributori ventrali elettronici a joystick	○			
Sollevatore a controllo elettronico (EDC)	●	●	●	●
Capacità massima di sollevamento alle rotule in orizzontale (kN)	5.500			
Capacità massima di sollevamento del sollevatore posteriore, alle rotule, su tutta l'escursione	2.250			
Cabina Horizon™ a 360° a quattro montanti con FOPS - Codice 10 Livello 1 OECD	●	●	●	●
Tetto a profilo ribassato	○	○	○	○
Tettuccio ad alta visibilità	○	○	○	○
Ammortizzatori cabina Comfort Ride™	○	○	○	○
Climatizzatore automatico	○	○	○	○
Sedile Comfort con cintura di sicurezza	●	●	●	●
Sedile riscaldato Dynamic Comfort™ / Auto Comfort™ con Active Climate Control e cintura di sicurezza	○/○	○/○	○/○	○/○
Sedile passeggero con cintura di sicurezza	○	○	○	○
Pacchetto deluxe (volante in pelle e moquette)	○	○	○	○
Allestimento Blue Power	-	-	-	○
Pacchetto 4 luci alogene	●	●	●	●
Pacchetto luci a LED 8 /12 /16	○/○/○	○/○/○	○/○/○	○/○/○
Monitor a colori IntelliView™ IV con connettore ISO 11783	●	●	●	●
ISOBUS Classe III (collegamento esterno e in cabina)	○	○	○	○
Sistema di controllo della sequenza di svolta a fondo campo (HTS II)	○	○	○	○
Sistema telematico MyPLM®Connect	○	○	○	○
Dimensioni				
Lunghezza totale dalle zavorre anteriori al sollevatore posteriore compresi (mm)	4.170			
Larghezza minima (mm)	2.288			
Altezza dal centro assale posteriore al tetto cabina a profilo ribassato / Cabina standard (mm)	1.955 / 2.100			
Passo (mm)	2.490			
Peso minimo in ordine di spedizione (kg)	5.500			
Peso massimo ammissibile (kg)	8.800			

● Standard ○ Optional - Non disponibile * Sviluppato da FPT Industrial



www.newholland.com/it



I dati contenuti in questo stampato sono forniti a titolo indicativo; i modelli descritti sono suscettibili di modifiche, senza preavviso, da parte del Costruttore. Disegni e fotografie possono riferirsi a equipaggiamenti opzionali o ad allestimenti destinati ad altri Paesi. Per ogni altra informazione, rivolgersi alla nostra rete di vendita. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 04/19 - (Turin) - 180016/100