

NEUE T5 AUTO COMMAND™-BAUREIHE



**MASCHINE
DES JAHRES 2019**

NEUE T5 AUTO COMMAND™-BAUREIHE

Die Traktoren der bewährten Baureihe sind technisch so ausgelegt, dass sie eine ganze Reihe von Arbeitsaufgaben effizient erledigen - von Feld-, Lade- und Hofarbeiten bis hin zum schnellen Straßentransport. Diese vielseitige Baureihe ist nun auch mit dem bewährten stufenlosen Auto Command™-Getriebe von New Holland erhältlich.

DAS BLAUE FAHRERLEBNIS

Diese aus vier Modellen bestehende Baureihe wird von einem FPT Industrial NEF 4,5-l-Vierzylindermotor mit einem Maximalleistungsbereich von 110 bis 140 PS angetrieben und bringt damit mehr Leistung - bis zu 20 PS mehr als beim derzeitigen T5.120 Electro Command™-Modell, mehr Komfort dank der bewährten Horizon™-Kabine, die größer, leiser und bequemer ist.



**MASCHINE
DES JAHRES 2019**

Blue **POWER**





DIE BLUE POWER-BAUREIHE

Das T5.140 Auto Command™-Modell ist in der Premium Blue Power-Konfiguration erhältlich. Entwickelt für Agrarbetriebe, die das Ultimative in der Premium-Landwirtschaft suchen, in der Leistung und Komfort eine herausragende Bedeutung haben. Wenn Ihr Traktor sich nicht nur wegen seiner Leistung auf dem Feld auszeichnen soll, sondern auch wegen seiner Optik, dann sind Sie jetzt fündig geworden.

DIE FEATURES DER BLUE POWER-OPTION

- Edle nachtblaue Metallic-Lackierung
- Chromfarbener Kühlergrill
- Silberfarbene Radfelgen
- Als Blickfang 3-D-New Holland-Schriftzug und Blatt
- Blue Power-Sitz und Bodenteppich mit Markenlogo
- Silberfarbener Rahmen an Kabinenarbeitsscheinwerfern
- Umfangreiche Auswahl an Standardausstattungen

**DIE LEISTUNG UND EFFIZIENZ,
DIE SIE VON NEW HOLLAND GEWOHNT SIND**



ANTRIEBSTECHNIK VON FPT INDUSTRIAL

New Holland ist bei der Suche nach einem geeigneten Stufe-V-Konzept nicht auf sich allein gestellt. Das Unternehmen kann auf das Know-how des konzerneigenen Motorentwicklungsspezialisten FPT Industrial zurückgreifen.

Pionierarbeit: Fiat hat die Common Rail Technik in den 1980er Jahren entwickelt und 1997 mit dem Alfa Romeo 156 in die Serienproduktion eingeführt. Und Fiat hat diese Technik als erster Hersteller in Landmaschinen (in den Traktoren der Serie TS-A) eingesetzt. Pionierarbeit. Immer.

Sauberer: CNH Industrial wurde im achten Jahr in Folge zum Spitzenreiter der Dow Jones Nachhaltigkeitsindizes DJSI World und DJSI Europa ernannt. Sauberer. Überall.

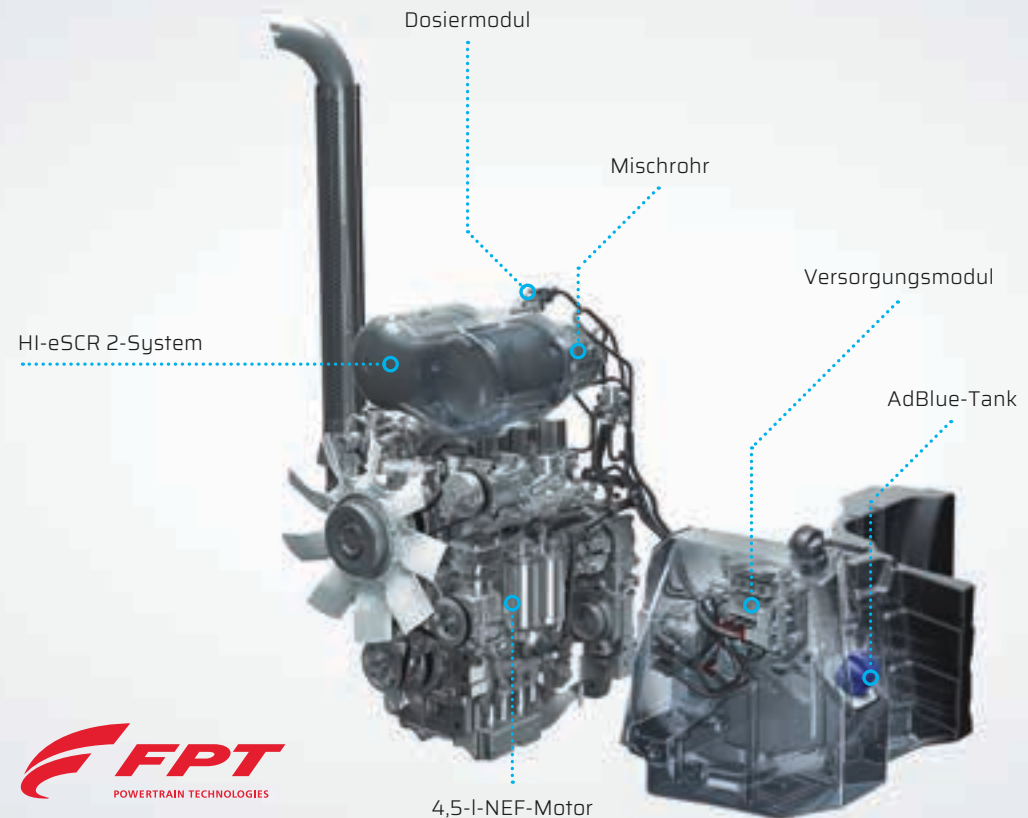
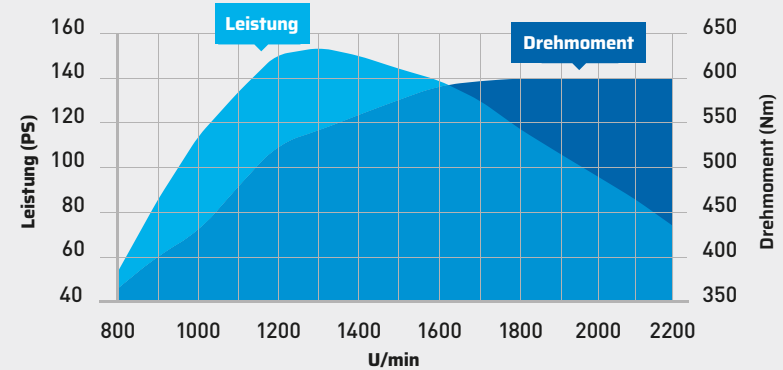
Bewährt: FPT Industrial arbeitet seit 1995 mit bahnbrechendem Erfolg an der SCR-Technik und hat während der vergangenen acht Jahre bereits mehr als 1 Million SCR-Motoren für Land- und Baumaschinen sowie für Lkw produziert. Zuverlässigkeit. Erwiesenermaßen.

IDEALE LEISTUNGSKURVE

Der NEF-4,5-I-Motor hat eine ideale Leistungskurve mit einer Spitzenleistung bei 1800 U/min, die perfekt auf die am häufigsten verwendeten Motordrehzahlen sowohl für Zapfwellenarbeiten als auch für den Straßentransport abgestimmt ist.

ERKLÄRUNG DES ECOBLUE™ HI-ESCR 2

Die gesamte T5-Auto Command™ -Baureihe erfüllt die Stufe-V-Emissionsstandards, die eine Senkung der Partikelemissionen um weitere 40 % gegenüber Tier 4B/Stufe 4 vorschreiben. Erreicht wird dies dank der von FPT Industrial entwickelten neuen HI-eSCR 2-Technik. Bei diesem innovativen Nachbehandlungssystem handelt es sich um eine wartungsfreie, patentierte Lösung, dank derer Betriebskosten minimiert werden. Der NEF-4,5-I-Motor verfügt über eine kompakte, einfache Bauweise ohne AGR und ist platzsparend im Motorraum untergebracht, so dass enorme Produktivität und Zuverlässigkeit garantiert sind.



EFFIZIENTES AUTO COMMAND™-GETRIEBE MIT INNOVATIVEN NEW HOLLAND MERKMALEN





COMMANDGRIP™-HEBEL

Veränderung der Tempomatgeschwindigkeit - zum Einstellen einer Geschwindigkeit, die exakt Ihren Bedürfnissen entspricht. Perfekt für die Fahrt zum nächsten Feld oder zur Anpassung an wechselnde Bestandsdichten.

Tempomatvorwahl - zum Wechsel zwischen drei Sollgeschwindigkeiten.

4 Fahrprogramme, die das gesamte Arbeitsspektrum abdecken.

Automatikmodus. Motordrehzahl und Getriebeübersetzung werden automatisch so angepasst, dass die vom Fahrer gewählte Fahrgeschwindigkeit beibehalten wird.

Tempomatmodus. Mit dem Tempomatmodus kann der Fahrer die eingestellte Sollgeschwindigkeit auf Knopfdruck erreichen, um das Tempo aus Gründen der Wirtschaftlichkeit und Produktivität konstant zu halten.

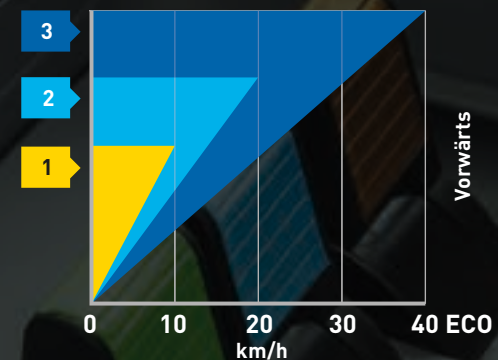
Manueller Betrieb. Ermöglicht dem Fahrer die manuelle Einstellung der gewünschten Motordrehzahl und Fahrgeschwindigkeit unabhängig voneinander.

Zapfwellenmodus. Im Zapfwellenmodus sorgt das Auto Command™-System nach dem Einschalten der Zapfwelle für eine konstante Motordrehzahl.

Mit dem federgelagerten Fahrhebel kann der Fahrer die Geschwindigkeit und Fahrtrichtung ändern. Auf der ICP-Konsole befindet sich ein Schalter zur Einstellung der Aggressivität, mit der die Geschwindigkeitsänderung durchgeführt wird. Die Fahrgeschwindigkeit kann auch mit dem Fußpedal gesteuert werden.

DREI EINSTELLBARE SOLLGESCHWINDIGKEITEN FÜR JEDEN BEDARF

Das Auto Command™-System ermöglicht es, im Bereich zwischen 20 m/h und 40 km/h ECO eine Sollgeschwindigkeit einzustellen und diese mit extrem hoher Genauigkeit (Regelabweichung 0,01 km/h) beizubehalten. Keine Fahrstufen. Keine Gruppenwechsel.



VORTEILE DES SMARTEN GETRIEBES



AUSGEWOGENES VERHÄLTNISS ZWISCHEN WIRTSCHAFTLICHKEIT UND PRODUKTIVITÄT

Bei Arbeiten im Automatik- und Tempomatmodus kann mit dem Drehzahlregler rechts neben dem Fahrer die maximale Motordrehzahl begrenzt werden, um die gewünschte Fahrgeschwindigkeit zu erreichen. Das Ergebnis: Sie erreichen die Sollgeschwindigkeit bei einer wesentlich niedrigeren Motordrehzahl und sparen dadurch Kraftstoff.

Im Zapfwellenmodus wird der Drehzahlregler verwendet, um die akzeptable Senkung der Zapfwelldrehzahl vor Anpassung der Fahrgeschwindigkeit zu regeln.

MASSGESCHNEIDERTE GETRIEBEEINSTELLUNGEN

Das mehrfach preisgekrönte Auto Command™-Stufenlosgetriebe verfügt nun über eine dreistufige Beschleunigungs- und Verzögerungseinstellung. Die weiche Einstellung ermöglicht sanfte Fahrtrichtungswechsel - ideal für Transporte mit hoher Geschwindigkeit und Einsätze auf rutschigem Untergrund. Die Standardeinstellung ist für normale Feldaktivitäten vorgesehen. Die aggressive Einstellung sorgt für direkte, schnelle Fahrtrichtungswechsel.

SCHNELLE FAHRTRICHTUNGSWECHSEL

Fahrtrichtungswechsel sind mit dem Auto Command™-System einfach. Der Fahrer kann entweder den CommandGrip™-Hebel bewegen, den Schalter für die Wendeschaltung am CommandGrip™ betätigen oder den Wendeschalthebel an der Lenksäule benutzen.

HOCHMODERNE TECHNOLOGIE

VERBESSERUNG DER LEISTUNG VON TRAKTOR, ANBAUGERÄTEN UND IHRER ARBEIT

INTUITIVER INTELLIVIEW™ IV-TOUCHSCREEN-MONITOR

Der IntelliView™ IV-Touchscreen-Farbmonitor kann für die Verwaltung einer Vielzahl ausgeklügelter Parameter eingesetzt werden, u.a. Vorgewende-Management II (HTS II) und ISOBUS-Features der Klasse III.

TELEMATIK: STEuern SIE IHRE MASCHINE BEQUEM VON IHREM BÜRO AUS

MyPLM®Connect ermöglicht es Ihnen, bequem von Ihrem Büro aus über das Mobilfunknetz eine Verbindung zu Ihrem T5 Auto Command™ herzustellen. Sie können ständig mit Ihren Maschinen in Kontakt bleiben, und Sie können sogar Echtzeitdaten senden und empfangen, was Zeit spart und die Produktivität erhöht. Das Einstiegspaket MyPLM®Connect Essential beinhaltet die meistverwendeten Funktionen. Mit dem umfangreicheren Profi-Paket MyPLM®Connect Professional ist eine vollständige Steuerung und Überwachung Ihrer Maschinen möglich. Kurz gesagt: MyPLM®Connect hilft Ihnen, Ihre Kraftstoffausgaben zu senken und das Management und die Sicherheit Ihrer Maschinenflotte zu verbessern - all dies in einem einfachen Paket.

ZWEIWEGE-KOMMUNIKATION

Die ISOBUS-III-Technologie bedeutet, dass Traktor und Gerät miteinander kommunizieren können und Informationen hin- und herschicken. Wenn es an eine Roll-Belt-Ballenpresse angeschlossen ist, bringt das IntelliBale™-System den Traktor zum Stillstand, sobald der vorgegebene Ballendurchmesser erreicht ist. Die Netzbindung beginnt automatisch, und zum Schluss wird die Heckklappe geöffnet.



ARBEITSGESCHWINDIGKEIT
BALLENFÜLLUNG

HORIZON™ -KABINE UND SEDEWINDER™ II- ARMLEHNE. DAS ULTIMATIVE ERGONOMIE- UND KOMFORTERLEBNIS

Die T5 Auto Command™-Baureihe verfügt jetzt über die in der Branche führende New Holland Horizon™-Kabine. Setzen Sie sich, entspannen Sie sich und genießen Sie sofort großzügigen Platz, Komfort und Helligkeit dank des 4-Holm-Konzepts, des gefederten Sitzes und des großen Fußraums.

Auf dem Hof, im Feld und auf der Straße haben Sie eine ungehinderte Sicht, was die Produktivität fördert. Immer. Die einteilige Frontscheibe sorgt bei allen Feld- und Wetterbedingungen für eine perfekte Sicht. Die Sonnenblende schützt Sie vor der stärksten Strahlung. Der Geräuschpegel in der flüsterleisen Komfortkabine beträgt nur 72 dB(A).

WÄHLEN SIE DAS LICHTPAKET, DAS ZU IHNEN PASST

Zur Verfügung stehen drei verschiedene Lichtpakete, bestehend aus acht, zwölf und sechzehn LED-Kabinenscheinwerfern in verschiedenen Konfigurationen entsprechend Ihren Anforderungen.







KOMFORTABLES SITZANGEBOT

Käufer des T5 Auto Command™ können zwischen drei verschiedenen Sitzoptionen wählen

- Standard-Komfortsitz mit Niederfrequenzfederung zum Schutz des Fahrers vor starken Vibrationen.
- Dynamic Comfort™ Sitz mit verbesserter Niederfrequenzfederung, zweifarbigem Stoff-Leder-Bezug und zweistufiger Sitzheizung.
- Auto Comfort™-Sitz mit zweifarbigem Lederbezug, automatischer Gewichtseinstellung, aktiver Federung, Sitzheizung und -belüftung.



PERFEKTE KONTROLLE DES HECKBEREICHS

Die serienmäßigen, größer dimensionierten Außenspiegel haben einen verstellbaren oberen Teil, der bei Transportarbeiten eine optimale Sicht auf die Straße ermöglicht. Der untere Teil ist präzise einstellbar und wurde so gestaltet, dass sich damit tote Winkel minimieren lassen. Auf Wunsch sind beheizbare und elektrisch verstellbare Außenspiegel erhältlich.



SIDEWINDER™ II-BEDIENARMLEHNE

Die T5 Auto Command™-Traktoren verfügen über ausgeklügelte Merkmale und Funktionen, die sich leicht und intuitiv benutzen lassen. Wie? Wir haben unseren Kunden zugehört und die SideWinder™ II-Bedienarmlehne entwickelt, um die Handhabung des Traktors noch einfacher zu machen. Alle wichtigen Bedienfunktionen sind an der Armlehne angeordnet. Handgas, Getriebe und Hydraulik. Alle Bedienschritte lassen sich intuitiv ausführen. Darüber hinaus profitieren Sie von den Erfahrungen, die bereits bei den Baureihen T6, T7, T8 und T9 mit der SideWinder™ II-Technik gesammelt wurden! Sie brauchen nicht viel Zeit, um sich mit einem T5-Traktor vertraut zu machen. Auf Wunsch lässt sich die SideWinder™ II-Armlehne elektronisch verstellen. Sie können die Armlehne in die von Ihnen gewünschte Position bringen.

BEDIENZENTRALE

Schalter und Regler der Klimautomatik, das Bedienfeld für die Beleuchtungsanlage, zusätzliche Staufächer und das Radio wurden in einer ergonomischen Funktionsgruppe angeordnet. Ein Bluetooth RDS/MP3-Radio wird serienmäßig eingebaut. Auch ein AUX-Anschluss sowie ein USB-Port sind erhältlich.

EINSATZBEREIT

HOHE WENDIGKEIT. AUSGEZEICHNETE SICHVERHÄLTNISSE. KOMPAKTES PAKET.

Die T5 Auto Command™-Traktoren wurden so konzipiert, dass sie überall einsatzfähig sind, und das spiegelt sich auch in den kompakten Gesamtabmessungen wider. Mit einer Höhe von gerade einmal 2732 mm* passt der Traktor auch in den niedrigsten Viehstall. Die geringe Motorhaubenhöhe von 1897 mm bringt zusätzliche Sicht bei allen Anwendungen, ist jedoch von unschätzbarem Wert bei der Viehfütterung und Ladearbeiten.

*540/65R34-Reifen und niedriges Kabinendach



HEAVY-DUTY-ACHSE

Die komplette Baureihe ist serienmäßig mit einer HD-Vorderachse der Klasse 1,5 ausgestattet. Auf Wunsch ist auch eine Achse der Klasse 1,75 erhältlich, die ideal für Laderarbeiten ist, aber auch dafür sorgt, dass die Traktoren hohe Lasten problemlos meistern und damit ideal für den Transport von Getreide oder Ballen sind. Das Bruttogesamtgewicht von 8,5 Tonnen, etwa 500 kg mehr als bei den aktuellen T5 Electro Command™-Modellen, verbessert insgesamt die Arbeitseffizienz und erhöht die Flexibilität im Betrieb.



LADERARBEITEN

HERVORRAGENDE SICHTVERHÄLTNISSE ÜBER DEN GESAMTEN LEBENSZYKLUS

Arbeiten mit Frontladern? Wählen Sie das vollständig aufstellbare Top-View-Fenster, durch das Sie bequem von Ihrem Sitz aus den Frontlader bis zur maximalen Hubhöhe beobachten können. Kein Korn geht mehr verloren, und Sie holen sich nie wieder einen steifen Nacken.



LANG, STABIL, PRODUKTIV

Die Leistung der 700TL-Frontlader mit Breitrahmen sorgt dafür, dass keine Aufgabe zu groß oder zu klein ist. Das ist aber noch nicht alles. Die Hydraulikleitungen wurden in den Laderrahmen integriert, um die Sicht nach vorn zu verbessern und noch präziser arbeiten zu können. Außerdem sind die Leitungen innerhalb des Rahmens optimal vor Beschädigung geschützt, wenn die Maschine in engen Ställen eingesetzt wird.



HYDRAULIKLEISTUNG UND ZAPFWELLEN- FLEXIBILITÄT

Haben Sie schon überlegt, wie viel Hydraulikleistung Sie eigentlich brauchen? Die T5 Auto Command™-Traktoren sind serienmäßig mit einer CCLS-Pumpe mit einer Förderleistung von 80 l/min erhältlich. Auf Wunsch steht auch eine Pumpe mit 110 l/min für Arbeiten mit extrem starken Ölförderleistungen zur Verfügung. New Holland hat das CCLS-System so ausgelegt, dass es mit maximaler Effizienz arbeitet. Der Vorteil? Für die Arbeitshydraulik steht jederzeit die volle Hydraulikleistung zur Verfügung; es wird jedoch immer nur so viel Öl zum Verbraucher gefördert, wie tatsächlich benötigt wird. Das Ergebnis? Geringerer Kraftstoffverbrauch.

ZUSATZSTEUERGERÄTE

Die T5 Auto Command™-Traktoren können mit bis zu zwei elektronischen und 2 mechanischen oder mit bis zu vier mechanischen Hecksteuergeräten ausgestattet werden. Außerdem sind bis zu drei elektronische Zwischenachs-Steuergeräte für das Fronthubwerk bzw. den Frontlader erhältlich. Sie werden mit einem vollständig integrierten, ergonomischen Joystick in der Kabine bedient.

HOHER ZAPFWELLENWIRKUNGSGRAD

Alle T5-Traktoren haben zur Minimierung von Leistungsverlusten zwischen Motor und Gerät einen direkten Zapfwellenantrieb. Die Zapfwelle wird über einen Druck-Zug-Schalter eingeschaltet. Das weiterentwickelte Soft Start-Management schützt den Antriebsstrang durch gleichmäßige Dosierung der Kraftübertragung beim Einschalten von Geräten mit hohem Trägheitsmoment. Als zusätzliches Sicherheitsmerkmal ist für die Zapfwelle ein Schalter vorgesehen, der betätigt werden muss, damit die Zapfwelle beim Verlassen des Fahrersitzes eingeschaltet bleibt. Weitere Ausstattungsoptionen für die Zapfwelle: Zapfwellenautomatik zum Ausschalten der Zapfwelle bei einer vorgegebenen Hubwerkshöhe und Zapfwelle mit 540E/1000/1000E oder 540/540E/1000.

ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG

Ein einzelner Aushub-/Einzugsschalter erleichtert das Ausheben/Absenken des Geräts beim Wenden auf dem Vorgewende. Wie? Die von New Holland entwickelte ergonomische EHR befindet sich rechts neben Ihnen, genau da, wo Sie sie brauchen. Sie bietet ein Höchstmaß an Präzision. Zur Feineinstellung des Systems können Sie die intuitiv zu betätigenden Bedienelemente verwenden, die auf der Unterseite der Armlehne angeordnet sind, exakt an der Stelle, wo Sie sie erwarten.

VORGEWENDE-MANAGEMENT HTS II: MÜHELOS WIEDERHOLBARE ARBEITSABLÄUFE

HTS II ist für Modelle mit elektrohydraulischen Zusatzsteuergeräten verfügbar. Mit diesem intuitiv bedienbaren System lassen sich auf einfache Weise alle Gerätefunktionen und Arbeitsabläufe auf dem Vorgewende aufzeichnen und speichern. Diese können dann per Tastendruck abgerufen werden. Damit nicht genug. Noch einfacher ist es, aufgezeichnete Abläufe zu ändern. Sollten also Änderungen eintreten, können Sie Ihre HTS-Sequenz problemlos an den neuen Ablauf anpassen! Sehr einfach und eine großartige Lösung zur Verbesserung der Wiederholbarkeit und Effizienz von Arbeitsabläufen und zur Entlastung des Fahrers an langen Arbeitstagen.



MODELLE		T5.110 AUTO COMMAND™	T5.120 AUTO COMMAND™	T5.130 AUTO COMMAND™	T5.140 AUTO COMMAND™
New Holland-Motor*		NEF			
Zylinderzahl / Hubraum / Ventile / In Übereinstimmung mit den Emissionsvorschriften		4 / 4485 / 4 / Stufe V			
ECObLue™ HI-eSCR-2-System [selektive katalytische Reduktion]		●	●	●	●
Max. Leistung - ISO TR14396- ECE R120	[kW (PS)]	81 (110)	88 (120)	96 (130)	103 (140)
Nennleistung PS (Nenn Drehzahl bei 2200 U/min) - ISO TR14396- ECE R120	[kW (PS)]	74 (100)	81 (110)	88 (120)	96 (130)
Max. Drehmoment - ISO TR14396	[Nm]	520 bei 1300 U/min	551 bei 1300 U/min	610 bei 1300 U/min	630 bei 1300 U/min
Dieseltankvolumen serienmäßig / AdBlue-Tank, serienmäßig	[Liter]	180 / 19			
Elektrischer 12-Volt-Generator serienmäßig / auf Wunsch	[A]	120 / 200			
Auto Command™-Stufenlosgetriebe (40 km/h ECO)		●	●	●	●
Min. Geschwindigkeit / Max. Geschwindigkeit	[km/h]	0,02 / 40 bei 1600 U/min			
Auto Command™ – elektronische Feststellbremse		●	●	●	●
Aktive Stillstandsregelung		●	●	●	●
Federgelagerter Fahrhebel		●	●	●	●
Vorderachse (Klasse 1,5 HD)		●	●	●	●
Vorderachse (Klasse 1,75 HD)		○	○	○	○
Terraglide™-Vorderachsfederung (Klasse 1,75 HD)		○	○	○	○
Terralock™-Funktionen (Diff.-/Allrad-Automatik)		○	○	○	○
Wenderadius mit Allrad- / Terraglide™-Vorderachse	[mm]	4615			
Zapfwelle - Motordrehzahl bei: 540 / 1000		1938 / 1926			
Motordrehzahl bei: 540 / 540E / 1000	[U/min]	1969 / 1546 / 1893			
Motordrehzahl bei: 540E / 1000 / 1000E	[U/min]	1546 / 1893 / 1621			
Wegzapfwelle		○	○	○	○
Automatische Zapfwellenschaltung		●	●	●	●
Frontzapfwelle (1000 U/min)		○	○	○	○
Ölförderleistung Hauptpumpe / Pumpendruck, serienmäßig		80 / 200			
MegaFlow™-Hauptpumpe - Ölförderleistung / Pumpendruck, auf Wunsch	[l/min / bar]	110 / 200			
Ölförderleistung Zusatzpumpe (für Lenkung / Zusatzaggregate), serienmäßig	[l/min / bar]	36,3 / 230			
Max. Anzahl Deluxe-Hecksteuergeräte mit eingebautem Wegeventil		4			
Zwischenachssteuergeräte, max.		3			
Elektronische Joystick-Bedienung für Zwischenachssteuergeräte		○			
Elektronische Hubwerksregelung (EHR)		●	●	●	●
Max. Hubkraft an Kupplungspunkten	[kN]	5500			
Hubkraft des Fronthubwerks an Kupplungspunkten (durchgehend)	[kN]	2250			
360°-Horizon™-Kabine, 4-Holm-Konstruktion mit FOPS - OECD Code 10 Stufe 1		●	●	●	●
Mit Niedrigdach		○	○	○	○
Top-View-Fenster		○	○	○	○
Comfort Ride™-Kabinenfederung		○	○	○	○
Klimaautomatik		○	○	○	○
Komfortsitz mit Sicherheitsgurt		●	●	●	●
Dynamic Comfort™ / Auto Comfort™ Active Climate Control, Sitz mit Sitzheizung und Sicherheitsgurt		○ / ○	○ / ○	○ / ○	○ / ○
Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt		○	○	○	○
Luxuspaket (Lederlenkrad und Bodenteppich)		○	○	○	○
Blue Power-Paket		-	-	-	○
Beleuchtungsset mit 4 Halogen-Scheinwerfern		●	●	●	●
Beleuchtungsset mit 8/12/16 LED-Scheinwerfern		○ / ○ / ○	○ / ○ / ○	○ / ○ / ○	○ / ○ / ○
IntelliView™ IV-Farbmonitor mit ISO-11783-Anschluss		●	●	●	●
ISOBUS, Klasse III (Anschluss außen und in der Kabine)		○	○	○	○
Vorgewende-Management II (HTS II)		○	○	○	○
MyPLM®Connect-Telematiksystem		○	○	○	○
Abmessungen					
Max. Gesamtlänge einschl. Fronträger und Heckhubwerk	[mm]	4170			
Min. Breite	[mm]	2288			
Höhe Achsmitte bis Dachoberkante bei Niedrigdach / Normaldach	[mm]	1955 / 2100			
Radstand	[mm]	2490			
Min. Versandgewichte	[kg]	5500			
Zul. Gesamtgewicht	[kg]	8800			

● Serienmäßig ○ Auf Wunsch – Nicht lieferbar * Entwickelt von FPT Industrial



www.newholland.com/de
www.newholland.com/at



Daten und Inhalt dieser Auflage sind unverbindlich. Die beschriebenen Modelle können ohne Vorankündigung seitens des Herstellers geändert werden. Zeichnungen und Fotografien können sich auf Sonderausführungen oder Ausstattungen beziehen, die für andere Länder vorgesehen sind. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unsere Verkaufsorganisation. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 04/19 - (Turin) - 180016/D00