

NOUVELLE GAMME T5 AUTO COMMAND™



**MACHINE
DE L'ANNÉE 2019**

NOUVELLE GAMME T5 AUTO COMMAND™

La gamme de tracteurs T5 largement plébiscitée a été conçue de manière à ce qu'elle soit adaptée à un vaste éventail d'applications agricoles. En effet, ces modèles conviennent parfaitement aux travaux dans les champs, aux différentes activités réalisées dans la cour de l'exploitation comme au transport routier. Cette gamme très polyvalente a été élargie vers le haut et est désormais équipée de la célèbre transmission à variation continue Auto Command™ New Holland.

L'EXPÉRIENCE DE CONDUITE EN BLEU

Cette nouvelle gamme de quatre modèles est équipée d'un moteur quatre cylindres FPT NEF de 4,5 litres, avec une puissance maximale comprise entre 110 et 140 ch. Le T5 Auto Command™ se distingue, par rapport à la gamme T5 Electro Command™, avec sa puissance supérieure, un espace et une visibilité en cabine incomparable, le tout dans un gabarit ultra compact.



**MACHINE
DE L'ANNÉE 2019**

Blue POWER



HYZOR 3000



NEW

T5.140



VERSION BLUE POWER

Le modèle T5.140 Auto Command™ est disponible en version haut de gamme Blue Power. Il a été défini pour les agriculteurs qui accordent une grande importance aux performances et au confort. Si vous souhaitez que votre tracteur se distingue dans les champs, non seulement par ses performances mais également par son look, vous avez trouvé la perle rare.

CARACTÉRISTIQUES DE L'OPTION BLUE POWER

- Peinture bleu nuit métallisée
- Calandre chrome
- Jantes argent
- Logo New Holland et feuille en 3D
- Siège et épais tapis de sol avec inscription Blue Power
- Entourage argent des projecteurs de travail sur la cabine
- Equipement haut de gamme spécifique

LA PUISSANCE ET LE RENDEMENT
QUE VOUS ATTENDEZ DE NEW HOLLAND



MOTORISÉS PAR FPT INDUSTRIAL

New Holland ne travaille pas seul quand il s'agit de technologie Phase V. L'entreprise fait appel à l'expérience de son groupe de développement de moteurs en interne : FPT Industrial.

Pionniers : Fiat inventa la technologie Common Rail (rampe commune) dans les années 80 et l'a diffusée à grande échelle en 1997 sur l'Alfa Romeo 156. Fiat a été le tout premier constructeur à appliquer cette technologie sur les matériels agricoles, avec son tracteur TS-A. À l'avant-garde. Toujours.

Plus propre : pour la huitième année consécutive, CNH Industrial a obtenu les meilleurs indices de durabilité Dow Jones dans le monde et en Europe pour le secteur de l'ingénierie industrielle. Plus propre, partout.

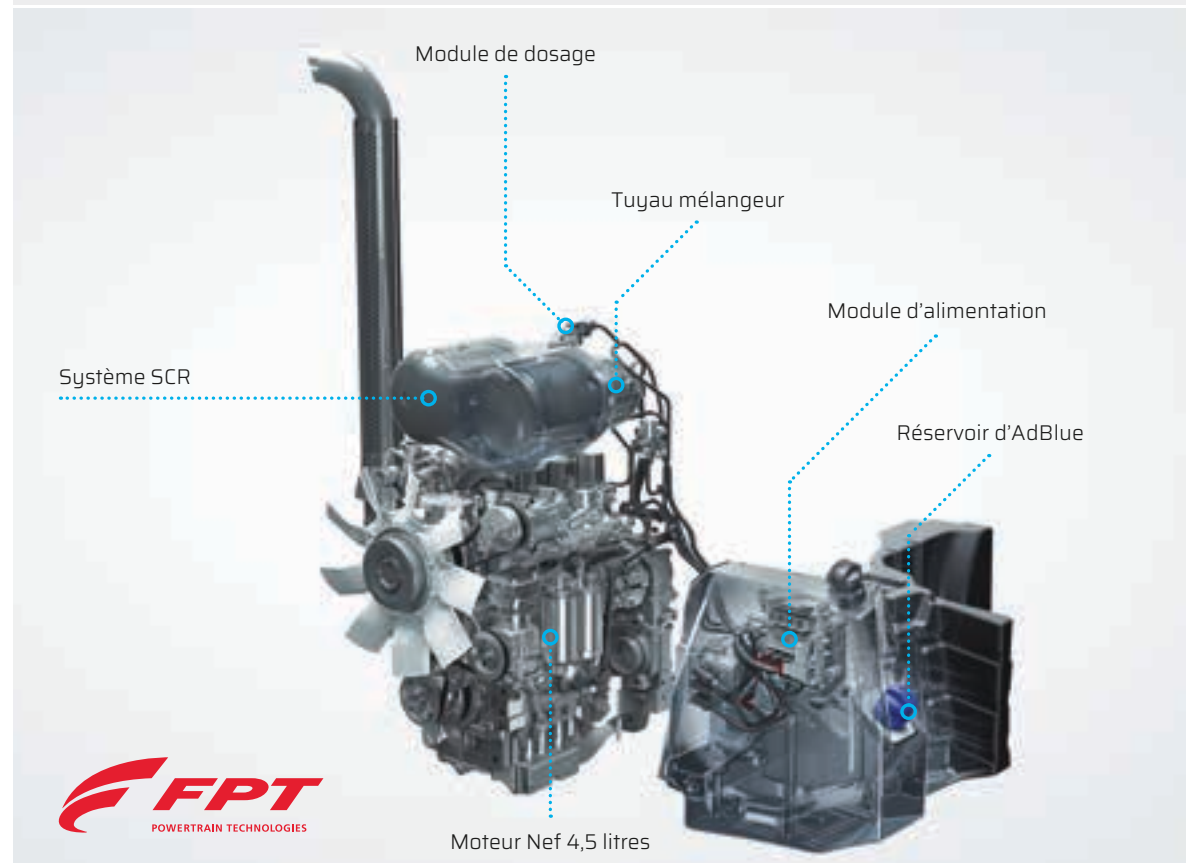
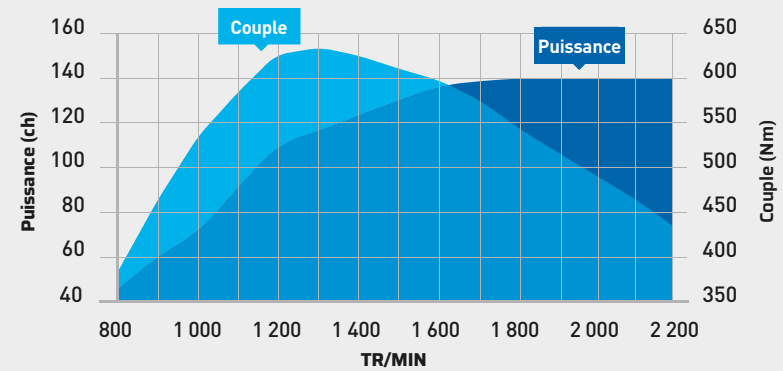
Reconnu : FPT Industrial développe la technologie SCR depuis 1995 et a déjà construit plus de 1 million de moteurs SCR au cours des huit dernières années, pour l'agriculture, les travaux publics et l'industrie du transport. Fiabilité. Confirmée.

COURBE DE PUISSANCE IDÉALE

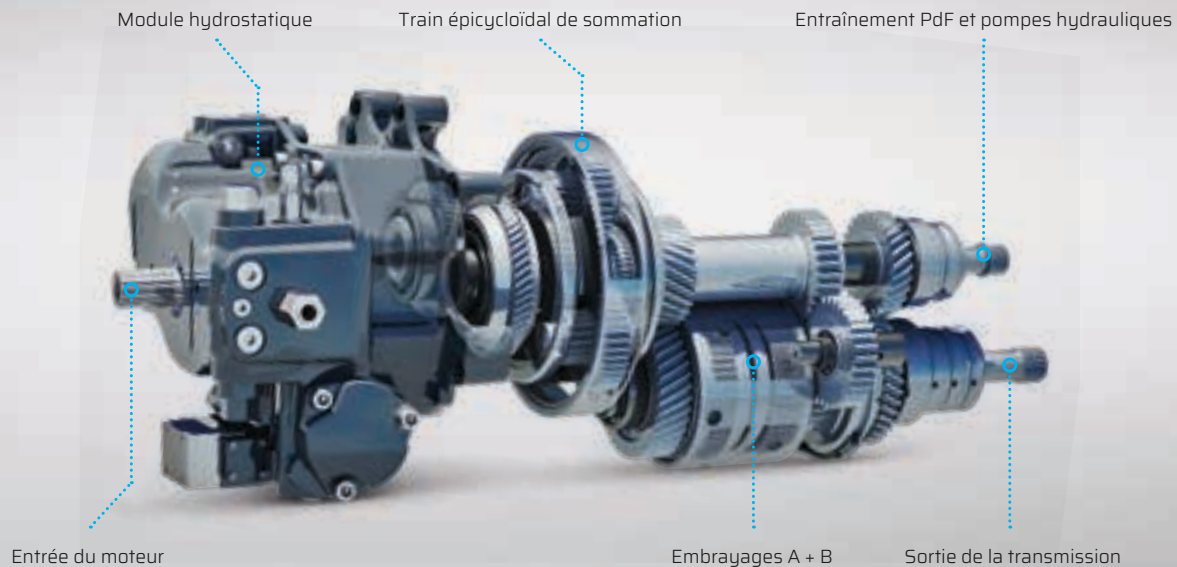
Le moteur NEF de 4,5 litres se distingue par une courbe de puissance idéale, avec une puissance maximale dès 1 800 tr/min. Cette valeur est parfaitement alignée sur les régimes moteur les plus fréquemment utilisés pour les travaux à la prise de force et les déplacements sur route.

EXPLICATION DU SCR ECOBLUE™ HAUTE EFFICACITÉ 2.0

L'ensemble de la gamme T5 Auto Command™ est conforme aux normes d'émissions Phase V, qui oblige à réduire de 40 % les émissions de particules par rapport à la précédente norme Tier 4B. Ce résultat est atteint grâce à la nouvelle technologie SCR ECOBlue™ haute efficacité 2.0 mise au point par FPT Industrial. Ce système de post-traitement innovant est une solution brevetée sans entretien qui limite les coûts d'exploitation. Le moteur NEF de 4,5 litres se distingue par un agencement simple et compact sans EGR et est logé parfaitement sous le capot, au profit d'une productivité et d'une fiabilité hors pair.



LA TRANSMISSION AUTO COMMANDTM TRÈS EFFICACE OFFRE DES CARACTÉRISTIQUES DE HAUT NIVEAU





POIGNÉE COMMANDGRIP™

Réglage de la vitesse désirée - définissez précisément la vitesse adaptée à vos besoins. Idéal pour se déplacer d'un champ à l'autre ou lorsque les conditions de récolte changent.

Sélection de la vitesse cible - Vous permet de changer parmi trois vitesses cibles.

4 modes de conduite pour s'adapter à votre style de conduite.

Mode Auto. Lorsque la vitesse cible a été atteinte, Auto Command fait correspondre le moteur et la transmission pour la maintenir.

Mode Cruise. Le mode Cruise permet à l'utilisateur d'atteindre une vitesse cible programmée en effleurant un bouton et de maintenir la vitesse pour économiser du carburant et augmenter la productivité.

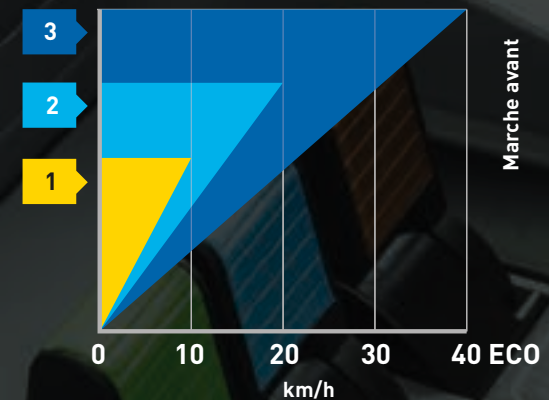
Mode Manuel. Permet à l'utilisateur de choisir séparément et manuellement le régime moteur et la vitesse d'avancement qu'il souhaite.

Mode PdF. Aussitôt la prise de force engagée, Auto Command maintient un régime moteur constant.

La commande de transmission à impulsions permet à l'opérateur de changer de vitesse et de sens de marche. Sur l'ICP, il y a un commutateur qui modifie la réponse de la transmission. Le mouvement du tracteur peut aussi être contrôlé à l'aide de la pédale.

TROIS VITESSES D'AVANCEMENT PARAMÉTRABLES POUR CHAQUE BESOIN

Auto Command permet à l'utilisateur de définir une vitesse de travail entre 20 m/h et 40 km/h et de la réguler à 0,01 km/h près. Un nombre infini de vitesse sans changer de gammes.



TRANSMISSION INTELLIGENTE



LE JUSTE MILIEU ENTRE ÉCONOMIES DE CARBURANT ET PRODUCTIVITÉ

Lors du travail avec les modes Auto et Cruise, l'usage du bouton de régulation, situé à droite de l'utilisateur, permet de limiter le régime moteur supérieur utilisé pour obtenir la vitesse d'avancement souhaitée. Résultat : vous atteignez la vitesse cible à un régime moteur fortement réduit et économisez du carburant. En mode prise de force, utilisez le bouton de régulation pour réguler la chute acceptable du régime de prise de force avant que la vitesse d'avancement ne soit affectée.

PARAMÈTRES DE TRANSMISSION SUR MESURE

La transmission à variation continue Auto Command™ maintes fois récompensée possède un paramétrage d'accélération et de décélération à trois niveaux. Le paramétrage « le plus souple » est idéal pour les changements de direction linéaires, parfait pour le transport à grande vitesse ou pour les travaux sur surfaces glissantes. Le paramétrage standard a été conçu pour les travaux agricoles courants. Le paramétrage agressif extrêmement rapide est idéal lorsque des changements de direction quasi instantanés sont nécessaires.

INVERSIONS RAPIDES

Rien de plus simple que de changer le sens de marche avec l'Auto Command™. L'utilisateur a trois possibilités : déplacer la poignée CommandGrip™, utiliser l'interrupteur situé sur la poignée CommandGrip™ ou bien utiliser le levier inverseur monté sur la colonne de direction.

TECHNOLOGIE DE POINTE

AMÉLIORATION DES PERFORMANCES DU TRACTEUR, DE L'OUTIL ET DE VOTRE TRAVAIL

MONITEUR À ÉCRAN TACTILE INTUITIF INTELLIVIEW™ IV

Le moniteur couleur à écran tactile IntelliView™ IV peut servir à gérer une large gamme de paramètres avancés, y compris la séquence de gestion des fourrières (HTS II) et les fonctions ISOBUS Classe III.

TÉLÉMATIQUE : GÉREZ VOTRE MACHINE DEPUIS LE CONFORT DE VOTRE BUREAU

MyPLM®Connect vous permet de vous connecter à votre T5 Auto Command™ depuis votre bureau, en utilisant le réseau de téléphonie mobile. Vous pouvez rester continuellement en liaison avec vos machines et également envoyer ou recevoir des informations en temps réel, afin de gagner du temps et de la productivité. Le système d'entrée de gamme MyPLM®Connect Essential propose les fonctions les plus fréquemment utilisées. Vous pouvez également choisir le kit MyPLM®Connect Professional, pour la surveillance et le contrôle complets de vos machines. En bref, MyPLM®Connect, sous la forme d'un outil unique, vous aidera à réduire votre facture de carburant et à améliorer la gestion et la sécurité de votre parc.

COMMUNICATION BIDIRECTIONNELLE

Grâce à la technologie ISOBUS III, le tracteur et l'outil peuvent communiquer l'un avec l'autre pour échanger des informations. Lorsqu'elle est connectée à une presse à balles Roll-Belt, la technologie IntelliBale™ provoque l'arrêt du tracteur une fois le diamètre de balle prédéfini atteint ; l'enroulement du filet commence alors automatiquement, puis le hayon s'ouvre.



VITESSE DE TRAVAIL
CHARGE DE LA PRESSE

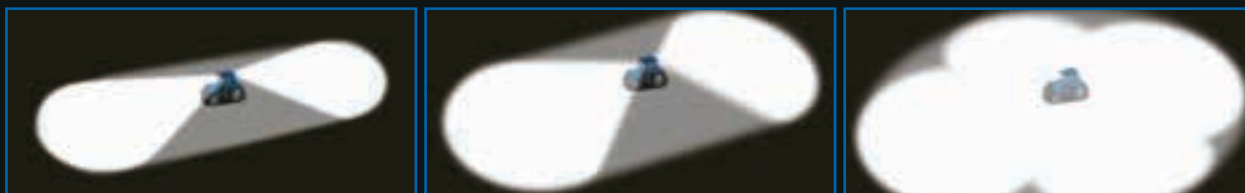
CABINE HORIZON™ ET ACCOUDOIR SIDEWINDER™ II. LE SUMMUM DE L'ERGONOMIE ET DU CONFORT.

La gamme T5 Auto Command™ est désormais équipée de la cabine Horizon™ New Holland, la meilleure de sa catégorie. Asseyez-vous, détendez-vous et laissez-vous gagner par cette sensation immédiate d'espace, de confort et de luminosité, grâce au concept à 4 montants, aux sièges à suspension pneumatique et au logement spacieux au niveau des jambes.

Dans la cour, aux champs ou sur route, vous bénéficiez d'une visibilité exceptionnelle pour de meilleures performances. Le pare-brise monobloc assure une vue parfaite, par tous les temps et dans toutes les conditions de travail. Le nouveau pare-soleil vous protège contre les rayons les plus nocifs. Sans compter que vous bénéficiez d'un poste de travail silencieux atteignant à peine 72 dBA.

CHOISISSEZ LE PACK D'ÉCLAIRAGE ADAPTÉ À VOS BESOINS

Trois packs d'éclairage à LED de la cabine sont disponibles, à savoir huit, douze et seize éclairages à LED. Ils sont proposés sous plusieurs configurations pour répondre à vos exigences individuelles.







OFFRE DE SIÈGES CONFORTABLES

Les conducteurs d'un T5 Auto Command™ ont le choix entre trois options de sièges

- Le siège Comfort standard utilise une suspension basse fréquence pour protéger le conducteur contre les vibrations.
- Le siège Dynamic Comfort™ est doté d'un mécanisme de suspension dynamique à basse fréquence. Il est recouvert d'un tissu bicolore et de cuir, et est doté d'un chauffage à deux niveaux.
- La gamme de sièges Auto Comfort™ Deluxe en cuir bicolore est ventilée et est équipée d'un réglage automatique du poids, de suspensions actives, ainsi que d'un système de chauffage et de ventilation.



VISIBILITÉ ARRIÈRE SANS CONCESSION

Les rétroviseurs latéraux agrandis de série présentent une partie supérieure réglable garantissant la meilleure visibilité possible de la route lors du transport à haute vitesse. La partie inférieure réglable est conçue pour éliminer les angles morts. Les rétroviseurs latéraux peuvent être équipés en option d'un système de chauffage et d'un réglage électronique.



ACCOUDOIR SIDEWINDER™ II

Les tracteurs T5 Auto Command offrent des fonctionnalités extrêmement élaborées mais très faciles à comprendre et à utiliser. Comment ? C'est simple. Nous avons écouté nos clients et développé l'accoudeur SideWinder™ II qui a le don de tout simplifier. L'intégralité des principales commandes sont accessibles sur cet accoudeur. Accélérateur, transmission et hydraulique. Tout ce que vous devez activer est rapidement à votre portée. De plus, vous bénéficiez de l'expérience acquise avec les accoudeurs SideWinder™ II perfectionnés sur les gammes de tracteurs T6, T7, T8 et T9 ! Il ne faut vraiment pas longtemps pour prendre en main un tracteur T5. Le SideWinder™ II à réglage électronique est disponible en option. Vous pouvez déplacer librement l'accoudeur dans la position qui vous convient le mieux.



CENTRE DE COMMANDE

Les commandes de la climatisation automatique, le panneau d'éclairage, les logements de rangement supplémentaires et la radio ont tous été groupés dans un emplacement ergonomique. Un autoradio Bluetooth RDS/MP3 est monté de série. Un connecteur AUX et un port USB sont également disponibles.

PRÊT À SE METTRE AU TRAVAIL

GRANDE MANIABILITÉ. VISIBILITÉ EXCEPTIONNELLE. GABARIT COMPACT.

La gamme T5 Auto Command™ a été conçue avec à l'esprit une grande souplesse de fonctionnement, ce qui se traduit par des dimensions globales compactes. Comme il mesure seulement 2 695 mm* de hauteur, il peut se glisser sous les plus plafonds des bâtiments d'élevage les plus bas. La hauteur limitée du capot de 1 897 mm offre une visibilité exceptionnelle dans le cadre de toutes les applications, ce qui est inestimable pour nourrir du bétail et exécuter les travaux au chargeur.

* Pneus 540/65R34 avec toit surbaissé

PONT AVANT HAUTE PERFORMANCE

Toute la gamme est équipée d'un pont de classe 1,5 HD de série, tandis qu'un pont de classe 1,75 est disponible en option. C'est la solution idéale lors de l'exécution de travaux au chargeur, qui permet également de gérer facilement les charges importantes, notamment pour transporter du grain ou des balles. Le PTAC de 8,8 tonnes améliore son rendement global ainsi que sa flexibilité d'utilisation.



TRAVAUX AU CHARGEUR

VISIBILITÉ EXCEPTIONNELLE TOUT AU LONG DU CYCLE DE VIE

Vous travaillez avec un chargeur frontal ? Sélectionnez le toit ouvrant transparent haute visibilité qui vous permet de contrôler le chargeur en position haute depuis votre siège. Vous êtes sûr de ne plus perdre un seul grain et n'aurez plus jamais mal au cou.



LONGUE PORTÉE, ROBUSTESSE ET PRODUCTIVITÉ

Grâce au large éventail de performances de la gamme 700TL, aucune tâche ne lui résiste. Mais ce n'est pas tout. Les tuyauteries hydrauliques ont été intégrées dans le châssis du chargeur afin d'améliorer considérablement la visibilité frontale. La précision du travail en est accrue et les fausses manœuvres lors d'évolutions dans des locaux exigus sont évitées.



PUISSANCE HYDRAULIQUE ET POLYVALENCE DE LA PRISE DE FORCE

Avez-vous réfléchi à la capacité hydraulique dont vous avez besoin ? La gamme T5 Auto Command™ est équipée de série d'une pompe hydraulique à cylindrée variable, avec circuit CCLS. Une pompe de 110 litres/minute est disponible pour les travaux qui requièrent des débits hydrauliques intensifs. New Holland a conçu le système CCLS pour garantir le meilleur rendement. L'avantage ? La puissance hydraulique intégrale est toujours disponible au niveau des distributeurs auxiliaires et du relevage, mais seulement selon les besoins. Résultat ? La consommation de carburant est réduite.

DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES

La gamme T5 Auto Command peut recevoir jusqu'à quatre distributeurs mécaniques à l'arrière, ainsi que la possibilité de combiner 2 distributeurs mécaniques + 1 ou 2 distributeurs électrohydrauliques. Jusqu'à trois distributeurs latéraux pouvant commander le relevage avant ou un chargeur frontal sont également disponibles. Ils sont contrôlés à partir d'un joystick ergonomique, entièrement intégrée dans l'accoudeur.

PRISE DIRECTE POUR UNE CONSOMMATION LIMITÉE

Tous les tracteurs T5 sont équipés d'une prise de force avec prise directe pour minimiser les pertes de puissance entre le moteur et l'outil. L'engagement de la prise de force se fait par un simple interrupteur de type « push-pull » avec gestion par le dispositif « Soft Start » avancé. Cela permet de moduler l'embrayage des outils à grande inertie afin de protéger la transmission. La sécurité a encore été renforcée avec l'inclusion d'un commutateur intentionnel de prise de force, qui doit être sélectionné pour maintenir la prise de force engagée quand le conducteur quitte son siège. Des options supplémentaires de prise de force comprennent la prise de force automatique qui se désaccouple à des hauteurs prédéfinies du relevage arrière et une prise de force 540E/1 000/1 000E fonctionnant à un régime moteur de seulement 1 621 tr/min pour réduire la consommation de carburant.

CONTRÔLE D'EFFORT ÉLECTRONIQUE

Un simple interrupteur pour lever/baisser facilite le relevage d'un équipement et son retour en position travail, lors d'un demi tour en fourrière. Comment ? Grâce à la commande ergonomique de l'EDC de New Holland située à droite, juste où il faut pour une meilleure précision. Pour affiner les réglages, vous pouvez utiliser les commandes intuitives situées sous l'accoudeur, exactement là où elles doivent être.

SÉQUENCE EN BOUT DE CHAMP HTS II : LA RÉPÉTABILITÉ, SANS TRACAS

Le système HTS II est disponible sur les modèles équipés de distributeurs électrohydrauliques. Ce système intuitif vous permet d'enregistrer et de sauvegarder facilement toutes les séquences d'outils et les opérations en bout de champ. Il suffit ensuite de pousser sur un bouton pour les relire. Et c'est là que les choses deviennent encore plus intéressantes. Il est désormais encore plus facile de modifier des séquences enregistrées, si bien que lorsque la situation change, la séquence HTS suit le mouvement ! C'est un moyen simple et très efficace d'améliorer la répétabilité et l'efficacité et de réduire la fatigue pendant les longues journées de travail.



MODÈLES	TS.110 AUTO COMMAND™	TS.120 AUTO COMMAND™	TS.130 AUTO COMMAND™	TS.140 AUTO COMMAND™
Moteur New Holland*	NEF			
Nombre de cylindres / Cylindrée / Soupapes / Conformité aux normes d'émissions	4 / 4 485 / 4 / Phase V			
Technologie SCR ECOBlue™ haute efficacité 2.0 [réduction catalytique sélective]	●	●	●	●
Puissance maximale - ISO TR14396- ECE R120 (kW/ch)	81/110	88/120	96/130	103/140
Puissance nominale [régime nominal à 2 200 tr/min] - ISO TR14396- ECE R120 (kW/ch)	74/100	81/110	88/120	96/130
Couple maxi. - ISO TR14396 (Nm)	520 @ 1 300 tr/min	551 @ 1 300 tr/min	610 @ 1 300 tr/min	630 @ 1 300 tr/min
Capacité du réservoir à gazole / Capacité du réservoir d'AdBlue (litres)	180 / 19			
Alternateur électrique 12 volts standard (ampères)	120			
Transmission à variation continue Auto Command™ (40 km/h ECO)	●	●	●	●
Vitesse mini. / Vitesse maxi. (km/h)	0,02 / 40 @ 1 600 tr/min			
Frein de stationnement électronique Auto Command™	●	●	●	●
Fonction StopStart actif	●	●	●	●
Poignée d'avancement à impulsions	●	●	●	●
Pont avant standard (classe 1,5 HD)	●	●	●	●
Pont avant en option (classe 1,75)	○	○	○	○
Suspension d'essieu avant Terraglide™	○	○	○	○
Fonctions Terralock™ (diff. auto / 4RM auto)	○	○	○	○
Rayon de braquage avec pont avant 4RM / Terraglide™ (mm)	4 615			
Régime moteur PdF à : 540 / 1 000 (tr/min)	1 938 / 1 926			
Régime moteur PdF à : 540 / 540E / 1 000 (tr/min)	1 969 / 1 546 / 1 893			
Régime moteur PdF à : 540E / 1 000 / 1 000E (tr/min)	1 546 / 1 893 / 1 621			
PdF proportionnelle à l'avancement	○	○	○	○
Gestion prise de force auto	●	●	●	●
PdF avant (1 000 tr/min)	○	○	○	○
Débit pompe hydraulique principale MegaFlow™ / Pression pompe (l/min / Bar)	110 / 200			
Débit pompe de direction indépendante (l/min / Bar)	36,3 / 230			
Nombre maxi. de distributeurs arrière Deluxe avec déviateur	4			
Nombre maxi. de distributeurs latéraux	3			
Mono-levier de commande électronique distributeurs latéraux	○			
Contrôle d'effort électronique (EDC)	●	●	●	●
Capacité maxi. de relevage aux rotules (kN)	5 500			
Capacité maxi. de relevage avant aux rotules [sur le cycle] (kN)	2 250			
Cabine quatre montants 360° Horizon™ avec FOPS - Code 10 OCDE Niveau 1	●	●	●	●
Toit surbaissé	○	○	○	○
Toit ouvrant haute visibilité	○	○	○	○
Une cabine avec suspension Comfort Ride™	○	○	○	○
Climatisation automatique	○	○	○	○
Siège Comfort avec ceinture de sécurité	●	●	●	●
Siège chauffant climatisé Dynamic Comfort™ / Auto Comfort™ Active avec ceinture de sécurité	○ / ○	○ / ○	○ / ○	○ / ○
Siège passager avec ceinture de sécurité	○	○	○	○
Finitions grand luxe [volant gainé de cuir et tapis de sol]	○	○	○	○
Finition Blue Power	-	-	-	○
Pack d'éclairage 4 feux halogènes	●	●	●	●
Pack d'éclairage 8 / 12 / 16 LED	○ / ○ / ○	○ / ○ / ○	○ / ○ / ○	○ / ○ / ○
Moniteur couleur IntelliView™ IV	●	●	●	●
ISOBUS Classe III (connexion externe et en cabine)	○	○	○	○
Gestion des fourrières II (HTS II)	○	○	○	○
Télématique MyPLM®Connect	○	○	○	○
Dimensions				
Longueur hors tout maxi. avec porte-masses au relevage arrière (mm)	4 170			
Largeur minimum (mm)	2 288			
Hauteur de l'axe de l'essieu arrière et le toit de la cabine rabaisée / standard (mm)	1 955 / 2 100			
Empattement (mm)	2 490			
Poids minimum d'expédition (kg)	5 500			
Poids maxi. autorisé (kg)	8 800			

● Standard ○ Option - Non disponible * Développé par FPT Industrial



www.newholland.com/fr



Les données contenues sur cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Les modèles décrits peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis. Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des normes destinées à d'autres pays. Publié par New Holland Brand Communications. Bts Adv. Imprimé en Italie - 04/19 - (Turin) - 180016/F00