

GAMME T6

T6.125 S | T6.145 | T6.155 | T6.160

T6.165 | T6.175 | T6.180



Conçue pour répondre à vos besoins.

New Holland sait que chaque exploitation a ses spécificités et a donc développé la gamme de tracteurs T6 entièrement personnalisables pour répondre aux besoins de chacun d'entre vous. Si vous avez rêvé un jour de concevoir votre tracteur à la carte, ce rêve devient réalité avec la gamme T6.





T6. Conception axée sur l'agriculture.

Chaque fonction de la gamme T6 est le fruit d'une vaste consultation des utilisateurs à travers le monde entier. Vous avez demandé de la puissance. La voilà. Vous avez demandé à travailler avec des outils plus imposants. Les voilà. Vous souhaitez un confort de classe affaires. Installez-vous et regardez. Vous avez besoin d'un tracteur aux dimensions compactes adapté aux routes étroites et aux fourrières serrées dans les champs ? Mission accomplie. Vous avez demandé une flexibilité multitâche. Le modèle T6 vous l'offre. Vous souhaitez en plus un beau tracteur au style séduisant. Jetez un coup d'œil.



Modèle	Nombre de cylindres	Puissance maxi. ch	Puissance maxi. avec surpuissance ch	Empattement (pont suspendu) mm	Poids kg
T6.125 S	4	125	-	2 684	5 430
T6.145	4	125	145	2 684	5 430
T6.155	4	135	155	2 684	5 430
T6.160	6	135	164	2 642	5 610
T6.165	4	145	169	2 684	5 490
T6.175	4	155	175	2 684	5 490
T6.180	6	159	175	2 684	5 610

Gamme T6 : le choix vous appartient

Les sept modèles de la gamme T6 expriment toute leur polyvalence. Vous pouvez choisir entre cinq modèles à quatre cylindres, avec un moteur de 125 – 175 ch, et deux gros modèles six cylindres, dont le T6.180 offrant une puissance maximale de 175 ch avec surpuissance. Tous les modèles de la gamme sont proposés avec la transmission Electro Command™, semi-powershift à quatre rapports ou avec la nouvelle transmission Dynamic Command™, semi-powershift à huit rapports, disponible sur les modèles T6.145 - T6.175 4 cylindres et désormais également sur le nouveau modèle T6.180 6 cylindres. La célèbre transmission New Holland Auto Command™ à variation continue, équipe les modèles T6.145 à T6.175 4 cylindres ainsi que le nouveau modèle T6.180 6 cylindres. Cette transmission conçue avec deux points d'efficacité mécanique représente le summum en matière de facilité d'utilisation. Avec un rapport poids/puissance de 31,2 kg/ch, le T6 est prêt à affronter toute la gamme des applications agricoles.

Nouveau T6. Infiniment performant.

Conçu pour les exploitations de polyculture élevage, le T6 offre de nombreuses fonctions capables de satisfaire tous les utilisateurs, même les plus exigeants.

Le confort luxueux. La meilleure offre de sièges du secteur comprend la gamme Dynamic Comfort™ avec un dossier pivotant ergonomique et le siège Auto Comfort™ avec système de chauffage actif et ventilation pour des journées de travail tout en confort.

Une efficacité exceptionnelle. Les modèles T6 4 cylindres dotés d'une transmission Dynamic Command sont les plus efficaces de leur catégorie, avec une consommation de carburant 9 % inférieure*.

Une polyvalence hors pair. Une large gamme de solutions de guidage sont disponibles pour répondre à vos exigences, y compris le tout dernier système d'une très grande précision, l'option de guidage automatisé entièrement intégré IntelliSteer®. Précision de 1,5 cm d'une année à l'autre et d'un passage à l'autre. La fonction de manœuvres automatisées en bout de champ IntelliTurn™ peut désormais être combinée au système de déclenchement automatique HTS II (Headland Turn Sequencing) à une distance préétablie par rapport au bout du champ.

Une productivité accrue. La célèbre transmission New Holland Auto Command™ à variation continue offre une régulation de précision de la vitesse et des points d'efficacité mécanique placés idéalement aussi bien pour les travaux dans les champs que pour les applications au transport. La nouvelle transmission Dynamic Command™ semi-powershift à huit rapports fait gagner en productivité et en efficacité.

Une productivité accrue. Choisissez jusqu'à 16 phares de travail à LED sur votre T6 pour pouvoir travailler de nuit comme de jour avec le même confort.

Une remarquable sécurité. La technologie de freinage intelligent de remorque contrôlant les freins pneumatiques aligne la décélération de la remorque sur celle du tracteur, pour une sécurité accrue lors des opérations de transport.

Une ligne actuelle. La ligne stylée du T6 ne passe pas inaperçue. Avec ses phares en œil de chat, ses feux signature et ses grilles agressives dans le capot, le T6 est éblouissant.

* Calcul effectué sur la base d'un test indépendant DLG PowerMix portant sur les cycles de charge, et consommation de carburant inférieure de 9 % sur la base d'un test DLG publié portant sur 4 cylindres. Données en provenance de sources externes indépendantes : Rapports de test DLG <http://www.dlg.org/tractors.html> et Profi International (Royaume-Uni) - Magazine The Farm Machinery.

Test 4 cylindres



**MACHINE
DE L'ANNÉE 2018**

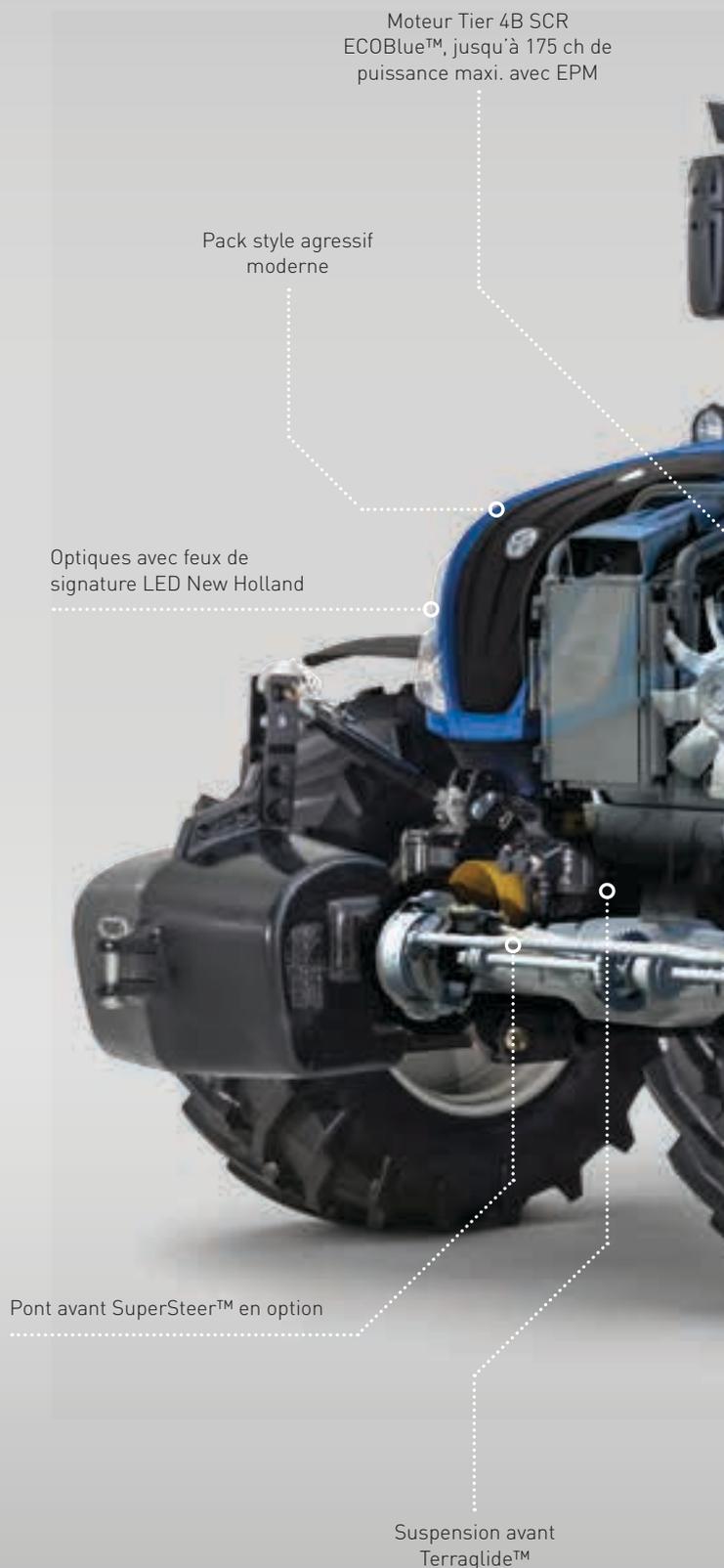


NEW HOLLAND
T6.175 DYNAMIC COMMAND
PowerMix
RESULT 257g/kWh
DLG Test Report 6799

Test 6 cylindres



NEW HOLLAND
T6.180 DYNAMIC COMMAND
PowerMix
RESULT 266g/kWh
DLG Test Report 7004





ISOBUS Classe III avec liaison outil/tracteur IntelliBale™

Toit de cabine haut visibilité

Système de guidage IntelliSteer® installé en usine

Le système de manœuvres en bout de champ IntelliTurn™ est désormais compatible avec la fonction HTS II (Headland Turn Sequencing)

Jusqu'à 16 phares de travail à LED

La cabine Horizon™ est particulièrement silencieuse, avec 69 dBA

Prééquipement caméra en option

Options de sièges innovants

Suspension de cabine Comfort Ride™ en option

Nouveau système de freinage intelligent de remorque

Système de gestion des fourrières HTS II

Bâti de chargeur à brancards larges monté d'usine

La transmission Auto Command™ à variation continue, la nouvelle transmission Dynamic Command™ semi-powershift à huit rapports ou la célèbre transmission Electro Command™ semi-powershift à quatre rapports

Blue Power. Édition spéciale.

La gamme Blue Power a été développée pour les entreprises agricoles à la recherche de ce qui se fait de mieux en agriculture. La performance et le confort y sont d'une importance capitale. Ajoutez à ces qualités le style unique et vous avez la gamme de tracteurs la plus luxueuse jamais obtenue. Un confort ultime, une technologie de pointe et un design qui attire l'œil. Si vous souhaitez que votre tracteur se distingue dans les champs, non seulement par ses performances, mais également par son look, vous avez trouvé ce qu'il vous faut. Exclusivement disponible avec une transmission à variation continue Auto Command™, la gamme Blue Power représente la quintessence du luxe.

Blue Power





- Peinture bleu nuit métallique distinctive
- Calandre chrome
- Jantes argent
- Sigle New Holland en 3D qui attire l'œil
- Siège et tapis de sol épais Blue Power
- Entourage de feu argent pour les projecteurs de travail de la cabine
- Longue liste d'équipements standards

Blue Power. Édition spéciale, émotion unique.

Cabine Horizon™.

Plus d'espace, meilleure visibilité.

Vous recherchez une cabine panoramique ? Alors, la cabine New Holland Horizon™ est faite pour vous ! Dans la cour, aux champs ou sur la route, vous bénéficiez d'une visibilité exceptionnelle pour de meilleures performances. Le pare-brise monobloc assure une vue parfaite, par tous les temps et dans toutes les conditions de travail. Le pare-soleil vous protège contre les rayons les plus nocifs. Vous travaillez avec un chargeur frontal ? La cabine avec toit ouvrant transparent haute visibilité vous permet de contrôler le chargeur en position haute depuis votre siège. Sans compter que vous bénéficiez d'un poste de travail silencieux atteignant à peine 69 dBA.

AVEC SES 69 DBA, LA CABINE DU T6 EST LA PLUS SILENCIEUSE DU MARCHÉ





Commandes

Les commandes de l'air conditionné, le panneau d'éclairage, les rangements additionnels et le poste de radio ont tous été regroupés dans une console ergonomique. Un poste de radio Bluetooth RDS/MP3 est monté en standard. Non seulement vous répondez à vos appels téléphoniques en mains-libres, mais vous pouvez aussi écouter votre musique préférée à partir de votre lecteur MP3 ou par l'intermédiaire du connecteur AUX ou d'une clé USB.



Un accoudeur pour votre confort

Les modèles Auto Command™ et Dynamic Command™ sont équipés de série de l'accoudeur SideWinder™, maintes fois distingué et médaillé. Mais vous pouvez aussi choisir l'accoudeur SideWinder™ avec des distributeurs auxiliaires mécaniques. Avec la transmission Electro Command™, vous disposerez de l'accoudeur classique déjà monté sur nos T7.



Visibilité arrière sans concession

Les rétroviseurs latéraux standard élargis comportent une partie supérieure réglable pour une vue optimale de la route pendant le transport à grande vitesse. La section inférieure réglable est conçue pour limiter, voire supprimer les angles morts. Des options supplémentaires comprennent des rétroviseurs latéraux chauffants et réglables électriquement.



Encore plus de confort

Le volant entièrement en cuir et le tapis de sol épais sont disponibles en standard. Vous pouvez choisir d'autres options de confort, telles que le siège en cuir, le pare-soleil arrière, la lunette arrière teintée (de série sur les modèles SideWinder™).

Passez la vitesse supérieure avec les modèles Dynamic Command™.

Les modèles T6 Dynamic Command™ peuvent être équipés de deux versions distinctes d'accouvoirs SideWinder™ récompensées par plusieurs prix. Si vous choisissez d'équiper votre tracteur de distributeurs électrohydrauliques arrière, vous profiterez alors des nombreuses années de développement qui ont abouti à l'accouvoir SideWinder™ qui équipe les modèles Auto Command™ T6.

Toutefois, si vous optez pour des distributeurs mécaniques arrière, alors votre T6 Dynamic Command™ sera équipé d'un nouvel accouvoir SideWinder™ 1.5, qui bénéficie de toute l'excellence ergonomique et de la facilité de commande associées au SideWinder, avec l'ajout de commandes mécaniques de distributeurs pratiques à utiliser.

De nouvelles implantations pour les commandes du tracteur

Le panneau de commande intégré du tracteur a été repositionné à l'avant de l'accouvoir, ce qui permet un accès sans entraves sur la droite, tout en offrant simultanément une vue dégagée du panneau en utilisation normale.





Contrôle de la transmission en un coup d'œil

Un écran dédié affichant des informations sur la transmission a été placé à l'avant de l'accoudeur, ce qui le rend facile à consulter à tout moment.



Un joystick innovant

Des boutons de changement de vitesses ont été intégrés dans le joystick de commande du chargeur. C'est parfait pour exécuter des travaux de manutention : que ce soit pour nourrir le bétail ou déplacer des bottes, la possibilité de changer de vitesse sans avoir à retirer votre main des commandes du chargeur améliore la productivité.



Des commandes mécaniques déportées idéalement positionnées

Vous pouvez spécifier jusqu'à quatre commandes de distributeurs mécaniques. Elles sont situées à droite de l'accoudeur. Il vous suffit de tendre le bras et elles vous tombent directement sous la main. Le fonctionnement positif et en douceur dans toutes les positions d'utilisations renforce le niveau de finition et la présentation soignée en cabine.



Réactivité de l'inverseur

Le paramétrage de la réactivité de l'inverseur se règle à l'aide d'un bouton dédié situé sur le panneau de commande intégré. Ainsi, vous pouvez choisir la souplesse pour les travaux aux champs, un réglage moyen pour les activités quotidiennes et un niveau de réglage réactif pour bénéficier d'inversions quasi instantanées du chargeur.

SideWinder™ : l'ergonomie à son plus haut point.

Les tracteurs T6 Dynamic Command™ et Auto Command™ offrent des fonctionnalités extrêmement élaborées mais très faciles à comprendre et à utiliser. Comment ? C'est simple. Nous avons écouté nos clients et développé l'accoudeur SideWinder™ qui a le don de tout simplifier. Toutes les principales commandes sont accessibles sur cet accoudeur. Accélérateur, transmission et hydraulique. Tout ce que vous devez activer est rapidement à votre portée. De plus, vous bénéficiez de l'expérience acquise avec les accoudeurs SideWinder™ des gammes de tracteurs T7, T8 et T9 ! Il ne faut vraiment pas longtemps pour prendre en main un tracteur T6.



Le bouton derrière la poignée CommandGrip™ donne accès à d'autres fonctions.



Les boutons souples bénéficient du rétro-éclairage qui facilite la sélection des commandes dans l'obscurité.



Réglage électrique du SideWinder™

Vous pouvez déplacer à votre convenance l'accoudeur pour le mettre dans la position qui vous convient.

Contrôle du bout des doigts pour deux distributeurs auxiliaires hydrauliques maximum pouvant être tous les deux configurés avec un dispositif de gestion.

Système de gestion des fourrières II (HTS II) en option. Appuyez pour enregistrer, mémoriser et activer l'HTS.

Activation de l'autoguidage optionnel IntelliSteer®.

Montée/descente du relevage arrière. Lever/baisser le relevage avant (à l'aide du bouton derrière la poignée CommandGrip™).

Interrupteur d'inversion de marche.

Boutons ISOBUS configurables.

Mono levier multifonctions. Le mono levier peut être paramétré pour commander le relevage avant, le chargeur frontal ou les distributeurs auxiliaires.

Le positionnement personnalisé du mono levier hydraulique et de la souris du relevage arrière est possible.

Souris du relevage arrière. Soulevez des outils portés lourds avec une grande précision.

Régulation du moteur. Sélection d'un régime minimum du moteur pour les travaux à la prise de force ou d'un seuil supérieur pour le régime maximal du moteur.

Distributeurs auxiliaires électroniques. Les palettes facilement accessibles permettent de commander chaque fonction hydraulique du bout des doigts. Le débit et la temporisation sont facilement réglables sur l'écran tactile du moniteur IntelliView™.

Accélérateur manuel positionné de manière ergonomique.

Accès à d'autres commandes avancées sous le repose-bras matelassé de l'accoudeur.

Réglage électrique de la position de l'accoudeur SideWinder™.

Engagement sécurisé et arrêt type « coup de poing » des prises de force avant et arrière.





Écran tactile IntelliView™ de 26,4 cm de diagonale (10,4").

Sélection des distributeurs contrôlés par le joystick : arrière ou latéraux.

Accès facile aux fonctions innovantes. Appuyez sur le symbole. Activez la fonction. Le panneau de commande intégré (ICP) facilite l'accès aux fonctions opérationnelles innovantes.

Active ou stoppe la suspension du pont avant entre 1,5 et 12 km/h. Au delà la suspension est jours active. Permet de sélectionner un des trois niveaux d'amortissement.

Activation et réglage des deux mémoires de régime moteur ESM.

Engagement forcé ou automatique (Terralock™) du pont avant et des blocages de différentiel. Le Terralock™ agit en fonction de la vitesse et de l'angle de braquage des roues.

Les automatismes de prise de force engagent ou stoppent les prises de force avant et arrière en fonction de la hauteur des relevages.

Lancez l'enregistrement des séquences, actionnez chaque fonction utilisée en fourrières puis lisez la séquence en automatique ou en mode étape par étape.

Contrôle précis du relevage arrière pour sécuriser les manœuvres d'attelage.

Pilotez précisément une chandelle ou un troisième point hydraulique. Ces commandes peuvent être affectées à des distributeurs auxiliaires grâce au menu de gestion optionnel.

Commutateur intentionnel de prise de force. Il doit être sélectionné pour maintenir la prise de force engagée quand le conducteur quitte son siège.

Le confort à son plus haut point.

New Holland vous propose la meilleure offre de sièges de sa catégorie, avec quatre modèles différents vous offrant ainsi un large choix complet. Tous les sièges sont garnis d'un rembourrage important. Ces coussins de sièges plus fermes, plus résistants offrent un confort extraordinaire quel que soit le terrain. Un très large siège passager de série capitonné se rabat afin d'agrandir la surface de travail lorsque ce dernier n'est pas utilisé.



Siège Dynamic Comfort™

Le siège Dynamic Comfort™ est doté d'un mécanisme de suspension amélioré basse fréquence. Les coussins cousus, d'une finition composée d'un mélange très esthétique de cuir et de tissus, sont également dotés d'un chauffage à deux niveaux.

Siège Comfort

Le siège Comfort standard utilise une unités de suspension basse fréquence. Les coussins présentent une finition dans un tissu bleu nuit résistant. Toutes les commandes du siège sont facilement identifiées afin de s'assurer que les réglages du siège se font rapidement et facilement.



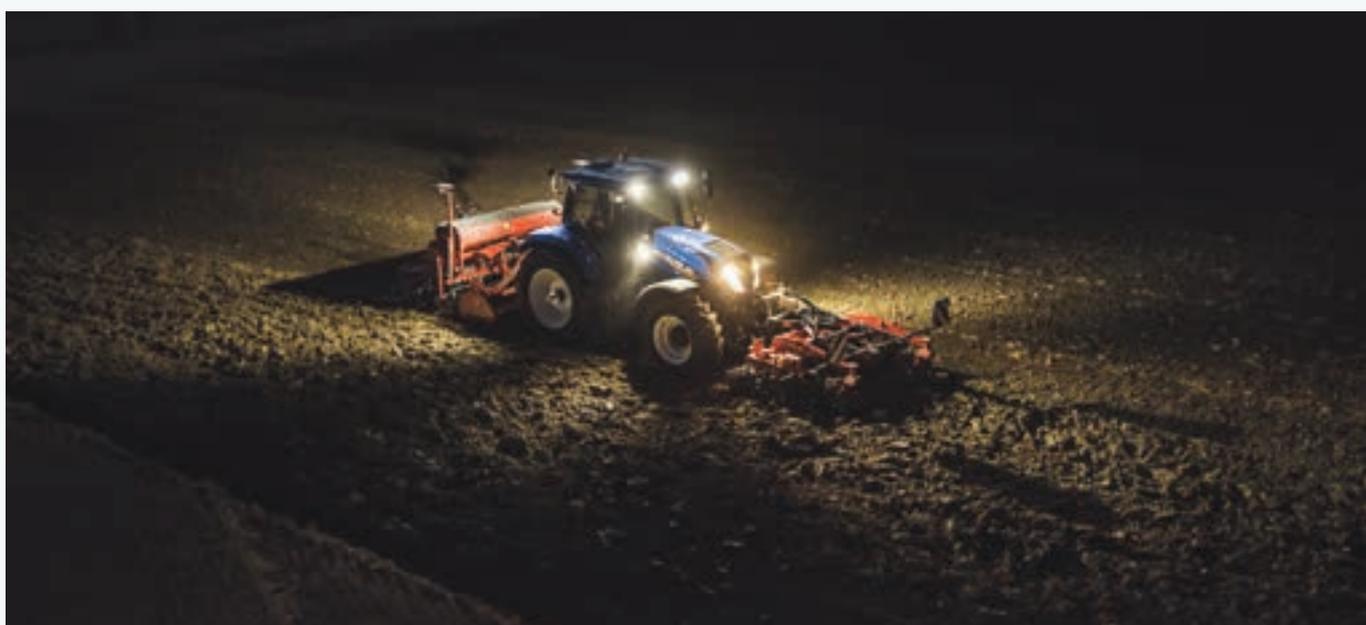
Siège Auto Comfort™

Le siège ventilé Auto Comfort™, uniquement disponible sur les modèles Auto Command™, offre un confort d'assise exceptionnel. Grâce au réglage automatique du poids, à la suspension active, au chauffage et même à un système de ventilation permettant de refroidir le siège et d'éliminer l'humidité, c'est le siège idéal pour les conducteurs qui passent des heures sur leur tracteur. Le siège est recouvert de cuir bleu et gris. Les sièges Dynamic Comfort™ et Comfort sont équipés d'un dossier pivotant innovant, conçu pour offrir un support dorsal supérieur et pour augmenter de manière significative le confort lorsque le siège est tourné pour contrôler les outils à l'arrière.

	Siège standard	Siège Comfort	Siège Dynamic Comfort	Siège Blue Power Dynamic Comfort	Siège Auto Comfort	Siège Blue Power Auto Comfort
Matériau	Tissu	Tissu	Tissu/Cuir	Tissu/Cuir	Cuir	Cuir
Type de suspension	Basse fréquence	Basse fréquence	Basse fréquence avec amortissement dynamique	Basse fréquence avec amortissement dynamique	Semi-active	Semi-active
Système d'amortissement	Réglable	Réglable	Automatique	Automatique	5 modes	5 modes
Réglage du poids	Automatique	Automatique	Automatique	Automatique	Électronique actif	Électronique actif
Support lombaire	Manuel	Manuel	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique
Système de climatisation	-	-	Chauffage 2 niveaux	Chauffage 2 niveaux	Chauffage et ventilation active	Chauffage et ventilation active
Extension du dossier	Réglage vertical	Pivotant	Pivotant	Pivotant	Pivotant	Pivotant
Siège passager	Tissu	Tissu	Cuir	Cuir	Cuir	Cuir

Des phares puissants pour les nuits les plus obscures.

L'éclairage du terrain pour une plus grande productivité de nuit et une sécurité totale est une priorité pour New Holland, atteinte en intégrant dans le monde agricole les toutes dernières innovations dans le secteur de l'automobile, tels que les phares à LED. Le pack d'éclairage comprend jusqu'à 16 phares à LED. Plus puissants et consommant moins d'énergie que leurs équivalents standards, ces phares offrent une large gamme de phares blancs permettant de voir la nuit comme en plein jour. Jusqu'à 6 phares peuvent être installés à l'avant et à l'arrière du toit, les phares surélevés éclairant sur une longue distance et préparant la visibilité nécessaire à un fonctionnement non-stop.



Phares entièrement réglables

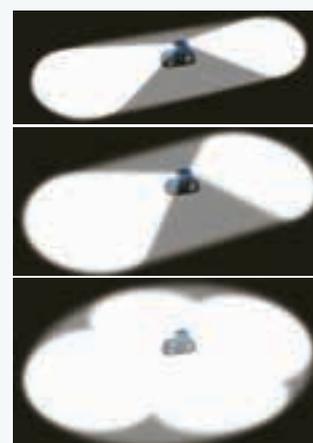
Le pack optionnel à 360° comprend un phare réglable à chaque coin de la cabine. Les phares arrière sont indépendamment allumés afin de réduire l'éblouissement lors d'un travail avec une moissonneuse.



Les phares à LED sont l'efficacité même : plus de lumière, plus de résistance dans le temps, moins d'énergie consommée.



Les feux signature de série ajoutent une touche moderne aux phares de capot New Holland avec même le logo New Holland dans l'unité d'éclairage.



Choisissez le pack d'éclairage qui vous convient

Il existe trois packs d'éclairage de cabine, composé de huit, douze et seize phares de cabine à LED dans différentes configurations afin de répondre à vos exigences personnelles.

Trois niveaux de précision montés d'usine.



Lorsque vous commandez votre T6, vous pouvez choisir entre plusieurs systèmes de guidage. Cela signifie que votre modèle T6 sort directement de l'usine avec exactement le niveau de précision dont vous avez besoin. Choisissez votre niveau de précision au plus juste avec une précision de 1,5 cm*. Le summum pour les légumes de grande valeur ou l'exploitation ayant des betteraves, maïs ou encore des prairies.

* En utilisant le signal de correction RTK



Niveaux de précision et répétabilité

New Holland propose plusieurs niveaux de précision. Vous pouvez ainsi choisir le système IntelliSteer® qui correspond à vos besoins et à votre budget. L'utilisation de la correction RTK avec l'IntelliSteer offre un avantage additionnel : c'est la répétabilité garantie des passages, année après année.

Récepteurs NH 372

Le récepteur NH 372 est compatible avec les corrections de signal WAAS, EGNOS, OmniSTAR, RTX ou RTK en utilisant les constellations de satellites GPS et GLONASS. Pour les applications RTK, un poste radio intégré se monte dans le récepteur ou un modem cellulaire est utilisé.

Système de commande innovant IntelliRate™

Le modèle T6 peut être équipé d'usine du système de commande optionnel IntelliRate™. Il est actionné en restant confortablement dans la cabine et utilise le moniteur IntelliView™ pour ajuster les entrées et gérer la section et la commande de vitesse des pulvérisateurs et des équipements d'ensemencement. Il empêche les chevauchements, gère le dosage et le débit des semences en fonction des données de rendement et élimine les manques, ce qui permet d'optimiser les intrants pour maximiser la production.



Système intelligent de séquence des manœuvres en bout de champ IntelliTurn™

Le moniteur à écran couleur et tactile IntelliView™ IV permet de gérer le guidage automatisé IntelliSteer®. Le moniteur IntelliView™ offre de larges possibilités de programmation, allant des tracés rectilignes les plus simples aux courbes les plus complexes de la fonction de manœuvres en bout de champ IntelliTurn™. IntelliTurn améliore la rentabilité des machines en planifiant et en exécutant automatiquement les opérations de braquage les plus efficaces, de manière à minimiser les « temps d'inactivité » dans les virages et à ce que l'outil rentre dans la ligne suivante selon la trajectoire souhaitée. Résultat : c'est le système qui choisit automatiquement le style de virage approprié (en forme d'ampoule, d'arc constant ou d'extension de trajectoire), qui planifie la trajectoire la plus efficace et l'exécute. Celui-ci peut désormais être combiné au HTS II (Headland Turn Sequencing), ce qui provoque son déclenchement à une distance prédéfinie par rapport au bout du champ.



Dialogue entre le tracteur et l'outil

La gamme T6 intègre la technologie ISOBUS Classe III. Cela signifie que le tracteur et les outils peuvent communiquer les uns avec les autres, en relayant des informations à l'arrière et à l'avant. Lorsqu'elle est connectée à une presse à balles Roll-Belt, la technologie IntelliBale™ provoque l'arrêt du tracteur une fois le diamètre de balle prédéfini atteint ; l'enroulement du filet commence alors automatiquement, puis la porte s'ouvre.



Télématique : gérez votre matériel depuis votre bureau

MyPLM®Connect vous permet d'être en liaison avec votre T6 depuis votre bureau par l'intermédiaire du réseau de téléphonie mobile. Vous pouvez rester en contact avec vos matériels en permanence et même envoyer ou recevoir en temps réel des informations pour gagner du temps et de la productivité. La version de base MyPLM®Connect Essential offre les fonctionnalités les plus utilisées et la version plus élaborée MyPLM®Connect Professional donne accès à la gestion complète de la machine et à son suivi technique. En bref, MyPLM®Connect, sous la forme d'un outil unique, vous aidera à réduire votre facture de carburant, à améliorer la gestion de votre parc de matériels et sa sécurité.



La puissance et l'efficacité que vous attendiez de New Holland.

Votre tracteur T6 est propulsé par un moteur NEF utilisant la technologie SCR ECOBlue™ (réduction catalytique sélective) haute efficacité, qui a été développé par FPT Industrial, l'entreprise sœur de New Holland. Ces motorisations, qui sont conformes à la norme antipollution Tier 4B, vous offrent quatre gros avantages :

Performance : plus de puissance, plus de couple, plus de réserve de couple et une gestion de la puissance du moteur tout en maintenant des temps de réponse exceptionnels.

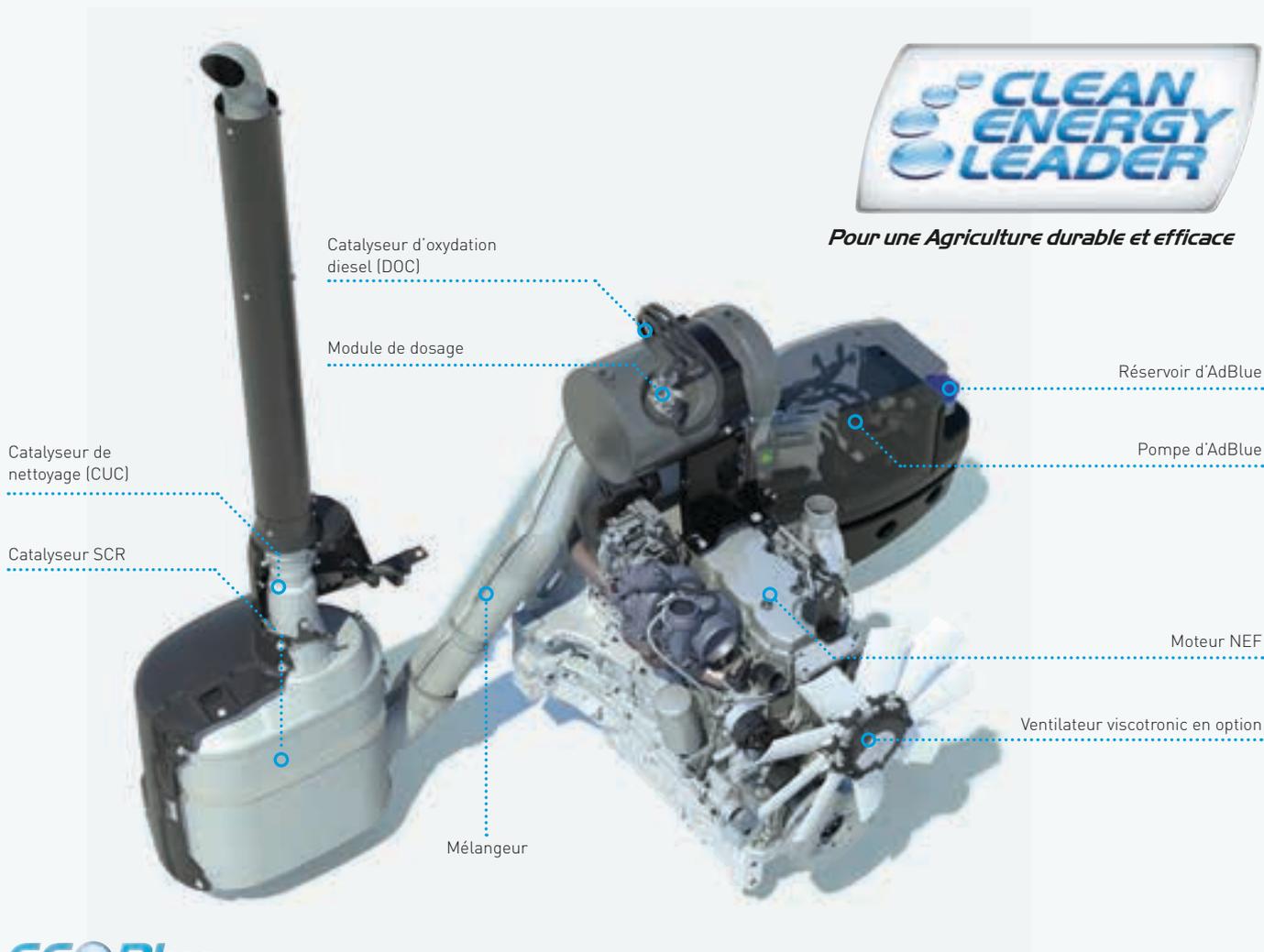
Fonctionnement efficace : les consommations de carburant et d'AdBlue sont équivalentes voire inférieures à celles de votre T6 Tier 4A. Vous bénéficiez également de coûts d'utilisation réduits pendant toute la durée de vie de votre tracteur.

Simplicité : l'installation simplifiée de la motorisation offre un potentiel de puissance majeur et le système de refroidissement réduit permet un fonctionnement plus efficace.

Uniformité : aucun changement dans la conduite du véhicule.



Pour une Agriculture durable et efficace



ECOBue

Description du système SCR ECOBlue™

Évolution du système SCR ECOBlue™ existant : vous profitez de la plus grande efficacité de conversion NOx de l'industrie. Ce système multi-breveté utilise une unité de commande du moteur qui non seulement contrôle le moteur, mais également le système de post-traitement SCR en commandant les modules d'alimentation et de dosage. Grâce

à un système dédié de boucle fermée, le système commande en continu les niveaux NOx des gaz d'échappement, en s'assurant qu'au cours de chaque cycle, la quantité précise d'AdBlue est injectée pour atteindre la conversion NOx de plus de 95 %, tout en garantissant une faible consommation de fluides.

Motorisations signées FPT Industrial

New Holland n'est pas seul lorsqu'il s'agit de la technologie 4 final. Il peut compter sur l'expérience de son partenaire pour le développement des moteurs en interne : FPT Industrial.

Pionniers : Fiat inventa la technologie Common Rail (rampe commune) dans les années 80 et l'a diffusée à grande échelle en 1997 sur l'Alfa Romeo 156. Fiat a été le tout premier constructeur à appliquer cette technologie sur les matériels agricoles, précisément sur le tracteur TS-A. À l'avant-garde.

Plus propre : Pour la huitième année consécutive, CNH Industrial a obtenu les meilleurs indices de durabilité Dow Jones dans le monde et en Europe pour le secteur de l'ingénierie industrielle. Plus propre, partout.

Reconnu : FPT Industrial a développé la technologie SCR depuis 1995 et a déjà construit plus d'un million de moteurs SCR au cours des huit dernières années, pour l'agriculture, les travaux publics et l'industrie du transport. Fiabilité. Confirmée.

Le meilleur du segment en termes d'efficacité

Selon une vérification indépendante, les tracteurs T6 équipés de moteurs 4 cylindres couplés avec la nouvelle transmission Dynamic Command sont les plus efficaces de leur catégorie, avec une consommation de carburant au moins inférieure de 9 % par rapport à nos concurrents*. Non seulement votre productivité est accrue, mais votre consommation de carburant est également réduite. Résultat.

* Calcul effectué sur la base d'un test indépendant DLG PowerMix portant sur les cycles de charge, et consommation de carburant inférieure de 9 % sur la base d'un test DLG publié portant sur 4 cylindres. Données en provenance de sources externes indépendantes : Rapports de test DLG <http://www.dlg.org/tractors.html> et Profi International (Royaume-Uni) - Magazine The Farm Machinery.

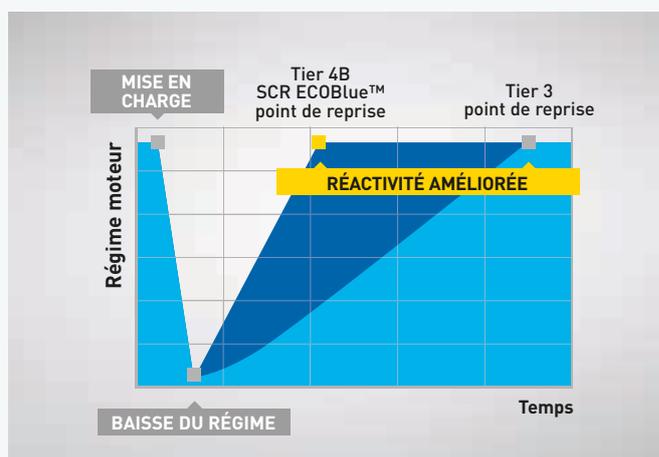
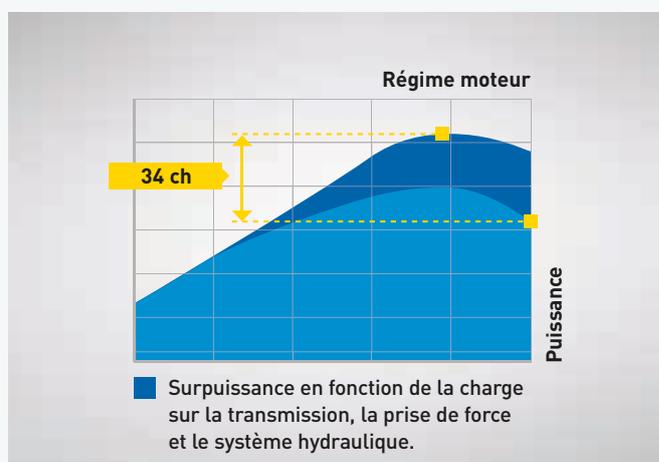
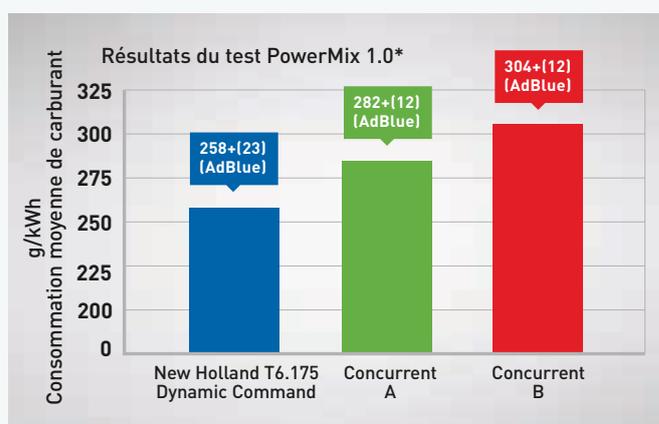
L'EPM (Engine Power Management) en quelques mots

Avec la surpuissance, le moteur développe plus de puissance et plus de couple en fonction de la charge sur la transmission, le système hydraulique et la prise de force. Sur un tracteur T6.165, la surpuissance fournira jusqu'à 34 ch supplémentaires, mais uniquement lorsque ce sera nécessaire pour maintenir un débit de chantier constant.

- Puissance nominale : puissance produite au régime nominal du moteur
- Puissance maxi. : puissance maximale que le moteur peut développer dans sa plage de fonctionnement
- Puissance nominale avec surpuissance : puissance maximale que le moteur peut développer en utilisant la fonction surpuissance lorsque les conditions le permettent, au régime nominal du moteur
- Puissance maxi. avec surpuissance : puissance maximale que le moteur peut développer en utilisant la fonction surpuissance lorsque les conditions le permettent, dans la plage de fonctionnement du moteur

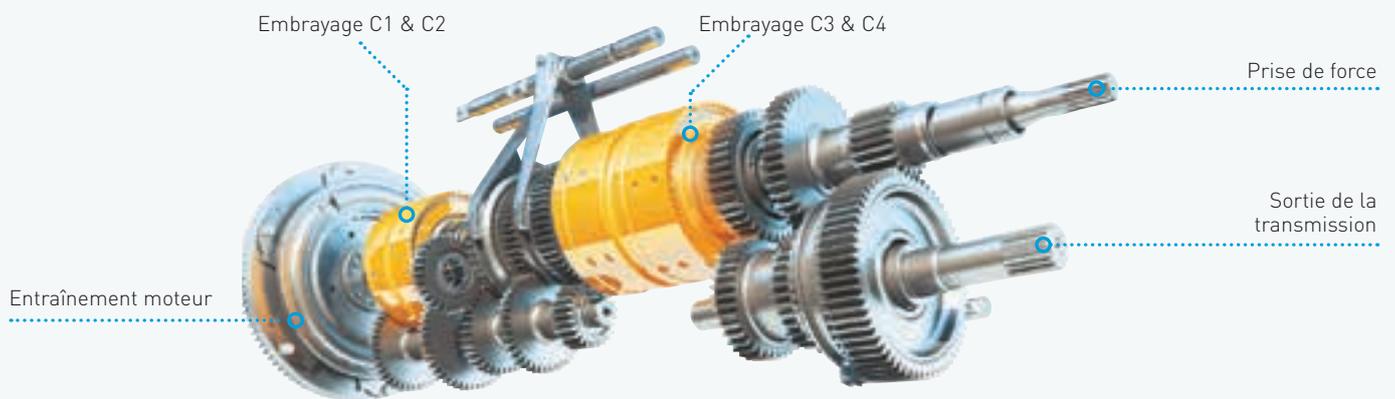
Gestion de la puissance en mode transport

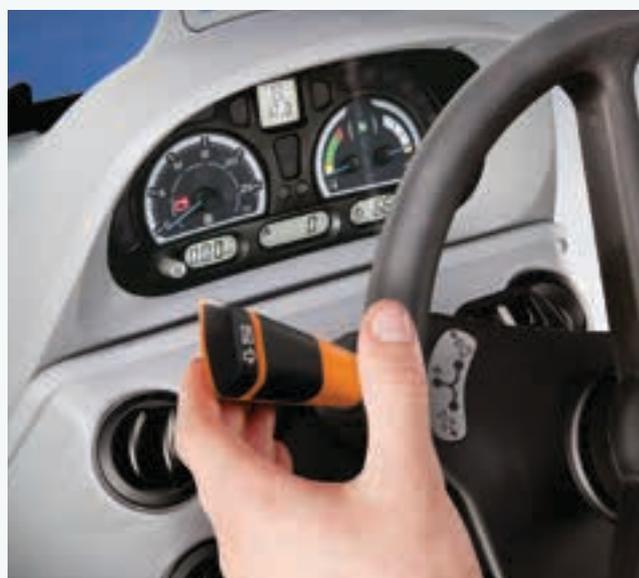
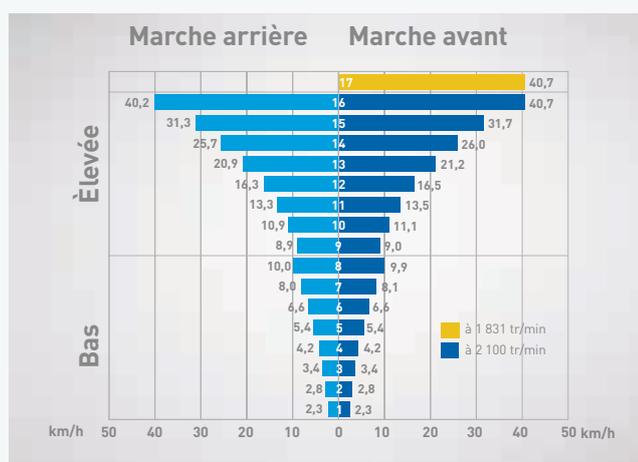
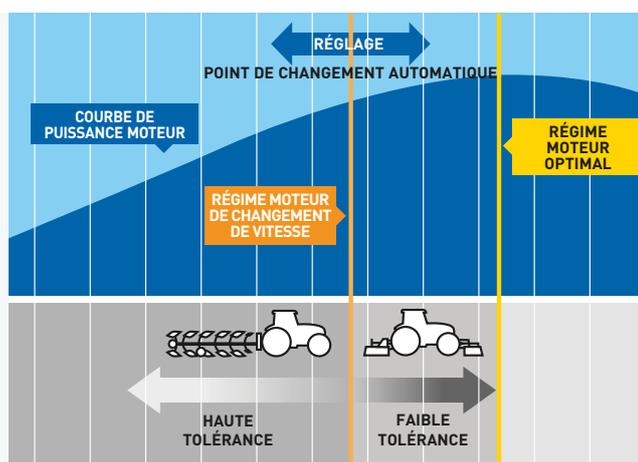
Sur les modèles Dynamic Command™, la surpuissance EPM est disponible en standard et intègre une courbe spécifique pour le transport. En vitesse de déplacement sur route, la plage de puissance de 1 800 tr/min à 2 200 tr/min devient constante, ce qui permet une accélération plus franche lors de la montée des rapports.



Choisissez la transmission faite pour vous.

New Holland sait que chaque exploitation a ses propres exigences et qu'innovation intelligente signifie aussi offrir des solutions bien testées pour améliorer les rendements. La transmission semi-powershift Electro Command™ permet de changer de vitesse sans débrayer pour réduire la fatigue du conducteur. De plus, les changements de vitesses peuvent également être pris en charge en ajoutant les Modes Auto en option. Le dernier-né de la gamme Electro Command T6 est le modèle T6.160 6 cylindres.





Travailler ensemble : automatisation, confort et productivité

Le mode Auto Transport simplifie le changement de vitesse et réduit les interventions du conducteur pendant les déplacements sur route. Il détecte si le tracteur est poussé par une remorque chargée et maintient le rapport de vitesse en cours pour fournir le frein moteur.

Le mode Auto Champ gère à la fois le régime du moteur et la transmission pour optimiser les performances et réduire les coûts dans les applications à la prise de force et sous effort.

Electro Command™

La transmission Electro Command™, semi-powershift vous permet le changement sous charge de huit rapports de vitesses, par l'intermédiaire d'interrupteurs de montée et de descente situés sur le levier de commande. Un troisième interrupteur active le changement de gamme. D'un seul coup d'œil vous pouvez visualiser sur un grand écran le rapport engagé. Un 17^{ème} rapport en option permet d'atteindre une vitesse de transport de 40 km/h à régime moteur réduit pour diminuer la consommation de carburant. La technologie IntelliShift™, installée en standard, améliore la qualité du changement de vitesses en sélectionnant automatiquement le rapport adapté au travail en cours. Vous obtenez ainsi des changements de vitesses très progressifs au bénéfice de votre confort et de votre rendement journalier.

Poignée multifonction

Vous pouvez désormais bénéficier de la poignée multifonction ergonomique avec les transmissions Electro Command™. Cette poignée très ergonomique est idéale pour les utilisateurs qui changent fréquemment de vitesse en leur évitant de devoir continuellement tendre le bras. Elle contient également les commandes du relevage arrière et d'activation du système HTS II.

Inverseur ergonomique

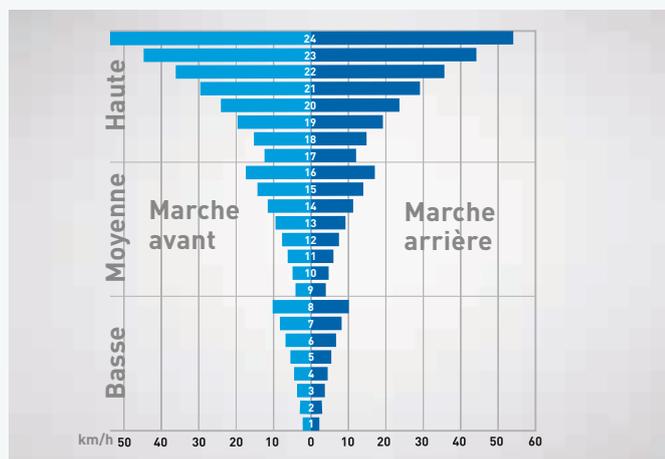
L'inverseur Powershuttle, installé sur la colonne de direction, peut être activé en toute sécurité, en gardant la main sur le volant, notamment lors des travaux au chargeur. Vous pouvez même ajuster la réactivité à l'aide d'un sélecteur monté en position ergonomique. Ainsi, vous pouvez choisir la souplesse pour les travaux aux champs, un réglage moyen pour les activités quotidiennes et la réactivité soutenue pour bénéficier d'inversions presque instantanées lors de l'utilisation du chargeur frontal. Tous ces réglages peuvent s'effectuer en travaillant, que demander de plus ?

Inverseur à mémoire

La transmission Electro Command™ dispose d'un système d'inversion à mémoire innovant qui permet de faire des économies tout en réduisant la durée des cycles. Sélectionnez d'abord le rapport souhaité en marche avant, inversez le sens de la marche puis engagez la vitesse souhaitée en marché arrière. Ensuite, votre tracteur inversera automatiquement le sens de la marche entre les rapports sélectionnés en marche avant et en marche arrière. Simple.

Un fonctionnement dynamique dans toutes les situations.

La toute nouvelle transmission Dynamic Command™ est le fruit d'une consultation client approfondie et d'un processus intensif de recherche, de développement et de test. En plus des modèles T6.145 - 175 à 4 cylindres, elle équipe désormais également le modèle T6.180 6 cylindres. Conçue pour offrir encore plus de rapports dans les plages le plus utilisées, elle vous permettra d'adapter parfaitement la vitesse de votre T6 à la tâche à accomplir. De plus, la possibilité de fournir des inversions quasi instantanées rend le travail dans les champs encore plus facile et efficace, surtout lors de l'utilisation du chargeur frontal.



Semi-powershift à huit rapports

La transmission Dynamic Command™ 24x24 vous permet de choisir entre huit rapports sous charge, sans avoir à changer de gamme. Grâce à la large étendue des rapports au sein des trois gammes, qui correspondent à celles utilisées le plus fréquemment lors des activités dans les champs ou sur la route, vous n'aurez plus besoin de changer de gamme au milieu d'une tâche, ce qui se traduit par une productivité accrue dans les champs et sur route.

Aussi rapide que lent si nécessaire

Pour les opérations de transport intensif, les transmissions ECO 40 km/h et ECO 50 km/h offrent un moyen efficace de se déplacer d'un champ à l'autre et de retourner à la ferme, tout en économisant du carburant et en profitant d'un niveau sonore plus faible dans la cabine. En parallèle, le super réducteur est disponible en option, et est entièrement compatible avec les transmissions ECO 40 km/h et ECO 50 km/h pour vous permettre d'aller aussi lentement que vous le souhaitez.



Inverseur sous charge

La Dynamic Command™ permet des changements de direction quasi instantanés grâce à la technologie Powershuttle. Conçue pour les opérations intensives avec le chargeur, elle accélère toutes les manœuvres dans la cour de la ferme.



Travaillez sans utiliser la pédale d'embrayage

Avec la fonction Dynamic Start/Stop, disponible dans les vitesses de travail les plus basses, comme celles couramment associées aux travaux de manutention, il vous suffit d'appuyer sur les pédales de frein quand vous souhaitez vous arrêter, sans avoir à utiliser la pédale d'embrayage. Dès que vous relâchez la pédale de frein, le tracteur repart automatiquement.



Un transport sur route en toute sécurité

Lorsque vous aurez besoin d'une accélération supplémentaire, comme pour quitter un rond-point, la transmission Dynamic Command™ rétrogradera automatiquement pour sélectionner un rapport inférieur et vous donner une accélération maximale. Une fois la vitesse de croisière atteinte, la transmission retournera automatiquement au rapport le plus adapté.



GSM II. Automatisation intelligente.

Le système Ground Speed Management II (GSM II) de New Holland est plus qu'un simple système de changement de vitesses automatique. Doté de la même logique que les variations continues, il utilise une combinaison de données relatives à la charge du moteur, à la vitesse en marche avant et au réglage du conducteur pour gérer à la fois le régime du moteur et le rapport de la transmission afin d'optimiser performances et économies. Simple à mettre en œuvre et extrêmement efficace, le GSM II a déjà démontré toute son efficacité quel que soient les conditions.

Transmission Auto Command™ : le haut de gamme par New Holland.

Conçue et fabriquée par New Holland, la transmission Auto Command™ proposée sur les modèles T6.145 - T6.175 à 4 cylindres équipe désormais également le nouveau modèle T6.180 à 6 cylindres. Cette transmission à variation continue bénéficie de points multiples de prise directe procurant une efficacité mécanique de 100 %. Ces points ont été définis avec précision afin d'être parfaitement adaptés aux vitesses les plus utilisées au cours des travaux au champs et des transports. La commande par embrayages doubles accroît encore l'efficacité. C'est la transmission à variation continue la plus efficace et la plus progressive actuellement disponible.



La poignée à impulsions permet de changer de vitesse et de sens de marche. Sur le panneau de commande intégré, un curseur module la rapidité du changement de vitesse. La vitesse d'avancement peut être contrôlée à partir de la pédale d'accélérateur.

Réglage de la vitesse désirée - Définissez précisément la vitesse adaptée à vos besoins. Idéal pour se déplacer d'un champ à l'autre ou lorsque les conditions de récolte changent.

Sélection de la vitesse cible - Vous permet de changer parmi trois vitesses cibles.

4 modes de conduite pour s'adapter à votre style de conduite.

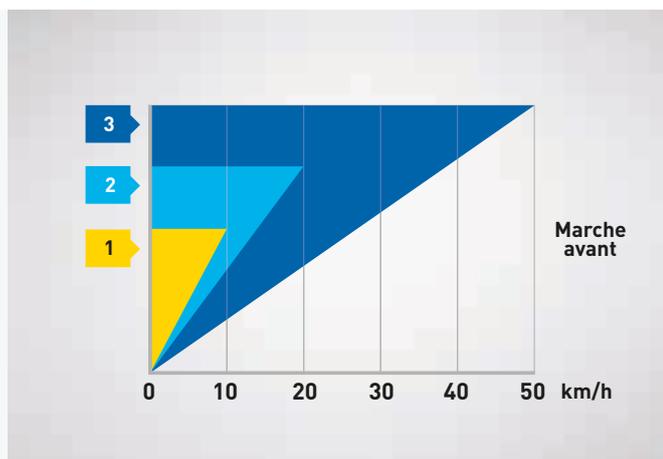
Mode Auto. Idéal pour les applications de transport, la régulation moteur-transmission offre des accélérations franches et limite la consommation.

Mode Cruise. Mode régulateur de vitesse pour les travaux au champ. Une fois la vitesse cible atteinte, le régime moteur est abaissé pour travailler au couple et économiser du carburant.

Mode manuel. Permet à l'utilisateur de choisir séparément et manuellement le régime moteur et la vitesse d'avancement qu'il souhaite.

Mode prise de force. Aussitôt la prise de force engagée, Auto Command donnera la priorité au maintien d'un régime constant et modulera la vitesse en fonction des efforts.





Trois vitesses d'avancement paramétrables pour chaque besoin

Auto Command™ permet à l'utilisateur de définir une vitesse de travail entre 20 m/h et 50 km/h et de la réguler à 0,01 km/h près. Pas d'étagement des vitesses. Pas de changement de gamme.



Paramètres de transmission sur mesure

La transmission à variation continue Auto Command™ maintes fois récompensée possède désormais un paramétrage d'accélération et de décélération à trois niveaux. Le paramétrage « le plus souple » est idéal pour les changements de direction linéaires, parfait pour le transport à grande vitesse ou pour les travaux sur surfaces glissantes. Le paramétrage standard a été conçu pour les travaux agricoles courants. Le paramétrage agressif extrêmement rapide est idéal lorsque des changements de direction quasi instantanés sont nécessaires, comme au chargeur.



Inversions rapides

Rien de plus simple que de changer le sens de marche avec l'Auto Command™. L'utilisateur a trois possibilités : déplacer la poignée CommandGrip™, utiliser l'interrupteur situé sur la poignée CommandGrip™ ou bien utiliser le levier inverseur monté sur la colonne de direction.



Le juste milieu entre économies de carburant et productivité

Lors du travail avec les modes Auto et Cruise, l'usage du bouton de régulation, situé à droite de l'utilisateur, permet de limiter le régime moteur supérieur utilisé pour obtenir la vitesse d'avancement souhaitée. Ainsi, vous atteignez la vitesse cible à un régime moteur fortement réduit et économisez du carburant. En mode prise de force, utilisez le bouton de régulation pour réguler la chute acceptable du régime prise de force avant que la vitesse d'avancement ne soit affectée.

Excellente maniabilité, meilleure traction, rendements accrus.

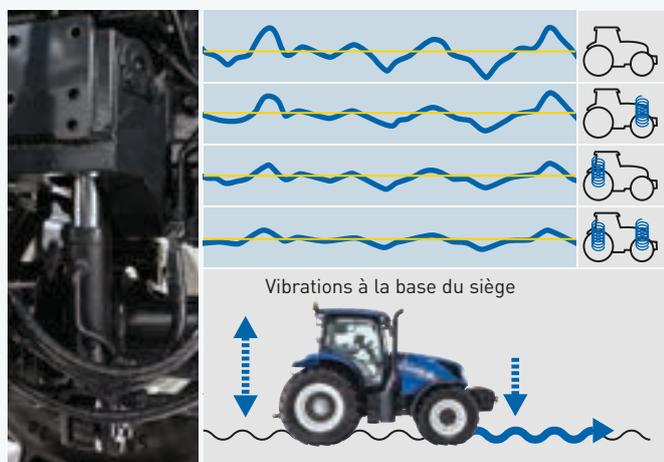
La gamme de ponts avant New Holland est conçue pour répondre à vos besoins. Tous les tracteurs T6 peuvent recevoir des ponts avant robustes pour pouvoir travailler efficacement avec un chargeur frontal ou un relevage avant. Un PTAC de 10 500 kg disponible en option sur tous les modèles, associé à une parfaite répartition des masses et un lestage efficace, optimise la traction et permet d'accroître la polyvalence lorsque vous utilisez des outils lourds. Le pont SuperSteer™, associé au système automatique de gestion des fourrières HTS II, augmente la maniabilité du tracteur et vous fait gagner du temps à chaque manœuvre en bout de champ. Tous les modèles ont un empattement de 2,68 m qui permet de bénéficier d'un rayon de braquage de 4 300 mm pour une maniabilité exceptionnelle. Tous les modèles T6 sont dotés de série d'un essieu arrière très robuste avec plateaux de 275 mm. Pour les clients souhaitant encore plus de polyvalence, un essieu barre réglable de 2,5 m est également disponible en option.





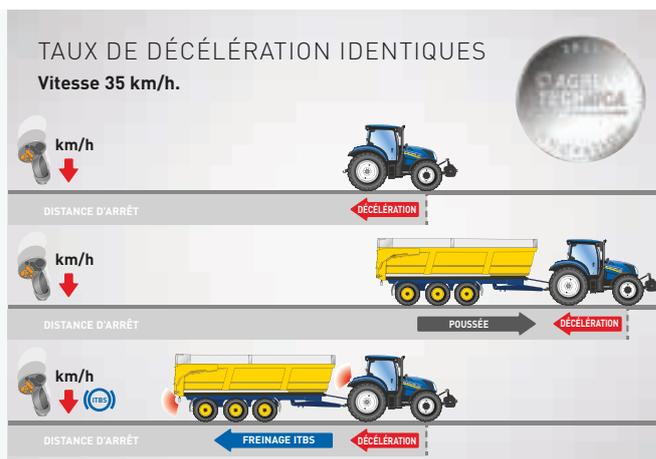
CustomSteer™ : nouvelle direction à démultiplication variable

La fonction CustomSteer™, disponible en option sur les tracteurs Dynamic Command™ et Auto Command™, vous permet de contrôler le rapport de braquage du volant. Par l'intermédiaire du moniteur IntelliView™ ou via un commutateur dédié, vous pourrez contrôler le nombre de tours de volant nécessaires pour braquer les roues de butée à butée. Si vous souhaitez prendre des virages serrés, par exemple pour faire demi-tour sur les fourrières ou lors de manœuvres au chargeur frontal, vous pourrez programmer le tracteur pour qu'il tourne les roues de butée à butée en un tour de volant complet seulement au lieu des quatre tours habituels. Économisez votre temps et vos efforts.



Terraglide : votre partenaire de confort et de stabilité

Pour un confort maximum à grande vitesse de transport, optez pour la suspension de pont avant Terraglide™. Comment ça marche ? Elle amortit les secousses senties par le conducteur lors des déplacements sur des sols accidentés. Dans les champs, ce dispositif moderne de suspension permet de maintenir le contact entre le sol et les roues pour améliorer la traction. Il permet aussi de compenser les mouvements du pont avant lors du levage d'outils lourds avec l'attelage trois points. La suspension de cabine intégrée Comfort Ride™ amortit jusqu'à 25 % des oscillations générées par les outils portés. Résultat ? Moins de fatigue sur de longues journées de travail car les vibrations ressenties par le conducteur sont fortement atténuées.



Freins intelligents de remorque

Lorsqu'un tracteur et une remorque sont ralentis uniquement à l'aide de la transmission et du frein moteur, l'élan de la remorque pousse le tracteur. Cette force de poussée peut provoquer une instabilité susceptible d'augmenter le risque potentiel de mise en portefeuille de la remorque, notamment sur les fortes pentes ou sur les surfaces à faible adhérence, telles que les routes glacées et les prairies. Le système intelligent de freinage de remorque détecte la réduction de la vitesse du tracteur et calcule la force de décélération à l'aide d'un capteur de couple intégré à la transmission. Une valve de freinage à commande électronique enclenche alors automatiquement les freins de la remorque pour réduire la vitesse de la remorque au même rythme que le tracteur. Aucune modification de l'équipement remorqué n'est nécessaire.



Performance de freinage

Pour les travaux sur des terrains difficiles ou les transports sur route en tirant une remorque particulièrement lourde, la variante renforcée augmente significativement la durée de vie des composants. Vous avez le choix entre le frein de remorque hydraulique ou pneumatique pour optimiser votre freinage. Le T6 vous assure un arrêt en toute sécurité car le pont avant est automatiquement engagé dès que l'on appuie sur la pédale de frein.

Productivité et polyvalence garanties.

New Holland sait que l'intégration totale lors de la conception est de loin plus efficace qu'un ajout a posteriori. C'est pourquoi le T6 a été développé en intégrant les chargeurs frontaux et le relevage avant. Ainsi, le T6 est entièrement compatible avec le chargeur frontal New Holland 700TL : un parfait tandem pour une productivité exceptionnelle. De plus, vous aurez toujours une visibilité parfaite sur la charge manipulée, en position haute, depuis le confort de votre siège, grâce au toit ouvrant vitré haute visibilité en standard. Enfin, vous n'avez plus à choisir entre un chargeur frontal et un relevage avant : avec le T6, vous pouvez avoir les deux.



Robuste, efficace et puissant

La capacité de levage maximale sur les modèles quatre et six cylindres est impressionnante avec ses 7 864 kg. Le relevage arrière et le circuit hydraulique ont été conçus pour travailler pendant de longues périodes avec des outils lourds montés à l'arrière. Le système inclut également le dispositif de protection dynamique qui amortit les oscillations générées par les outils portés lourds lors des déplacements à vitesse élevée. Des commandes extérieures installées sur les ailes arrière permettent d'activer le relevage arrière, un distributeur auxiliaire et la prise de force.

Le parfait tandem : relevage avant et prise de force

La gamme T6 de New Holland a été développée pour recevoir un relevage et une prise de force avant entièrement intégrés et montés d'usine. Le relevage avant et la prise de force peuvent être commandés depuis la cabine ou de l'extérieur en utilisant les commandes situées sur le relevage avant, pour faciliter l'attelage d'un outil. Spécialement développé pour les tracteurs T6, le relevage atteint une capacité de 3 200 kg. L'association du relevage avant au pont SuperSteer™ permet d'obtenir des braquages très courts, car il suit l'angle d'orientation du pont avant. Les bras de relevage peuvent être repliés lorsqu'ils ne sont pas utilisés.



Longue portée, robustesse et productivité

Les capacités de la gamme 700TL sont impressionnantes : hauteurs maximales de levage de 4,2 mètres et capacités de levage atteignant 2 804 kg. Il n'y a ni tâche trop dure, ni tâche trop facile. Les chiffres parlent d'eux-mêmes. Mais plus encore. Les tuyauteries hydrauliques ont été intégrées dans le châssis du chargeur afin d'améliorer considérablement la visibilité frontale. La précision du travail en est accrue et les fausses manœuvres lors d'évolutions dans des locaux exigus sont évitées.

Protection contre les chutes d'objets : votre assurance sécurité

New Holland vous apporte l'ultime sérénité. Le T6 et sa cabine répondent intégralement à la qualification FOPS pour la protection contre la chute intempestive des charges manipulées.

Modèle		740TL	750TL	760TL	770TL
Hauteur de levage maxi.	(m)	3.7	4	4	4.2
Capacité de levage maxi.	(kg)	2539	2304	2641	2804
T6.125 S*		○	●	●	○
T6.145*		○	●	●	○
T6.155*		○	●	●	○
T6.160*		-	-	○	●
T6.165*		○	●	●	○
T6.175*		-	○	●	●
T6.180*		-	-	○	●

● Recommandé ○ Option - Non disponible

* Non compatible avec le pont avant SuperSteer™

Puissance hydraulique et polyvalence de la prise de force.

Avez-vous réfléchi à la capacité hydraulique dont vous avez besoin ? Tous les modèles avec transmission Electro Command™ sont équipés d'une pompe CCLS, avec un débit de 113 litres/min. Ce débit atteint 140 litres/min sur les modèles avec Dynamic Command™, pour les outils les plus exigeants, y compris les récolteuses de légumes spécialisées. La technologie Auto Command™ offre un débit de 140 litres/minute également en standard. New Holland a conçu le système CCLS pour un fonctionnement avec une efficacité maximum. L'avantage ? La performance hydraulique complète est toujours disponible au niveau des distributeurs auxiliaires et du relevage, selon vos besoins. Résultat ? La consommation de carburant est réduite. Quels que soient les travaux effectués avec votre tracteur, la direction reste toujours souple et facile à utiliser, sans perturber le fonctionnement du chargeur frontal.





Distributeurs auxiliaires

La gamme T6 peut recevoir jusqu'à quatre distributeurs arrière à commande mécanique ou électro-hydraulique. Jusqu'à trois distributeurs latéraux pouvant commander le relevage avant ou le chargeur frontal sont également disponibles ; ils sont actionnés par un mono levier entièrement intégré et monté en position ergonomique dans la cabine.



Prise directe pour une consommation efficace

Tous les tracteurs T6 sont équipés d'une prise de force avec prise directe pour minimiser les pertes de puissance entre le moteur et l'outil animé. L'engagement de la prise de force se fait par un simple interrupteur de type 'push-pull' avec gestion par le dispositif 'Soft Start' avancé. Cela permet de moduler l'embrayage des outils à grande inertie afin de protéger la transmission. La sécurité a encore été renforcée avec l'inclusion d'un commutateur intentionnel de prise de force, qui doit être sélectionné pour maintenir la prise de force engagée quand le conducteur quitte son siège. Des options supplémentaires de prise de force comprennent la prise de force automatique qui se désaccouple à des hauteurs prédéfinies du relevage arrière et une prise de force 540E / 1 000 / 1 000E fonctionnant à un régime moteur de seulement 1 621 tr/min pour réduire la consommation de carburant.



Connexion hydraulique encore plus facile

Les blocs hydrauliques à l'arrière du tracteur ont été divisés en deux pour faciliter encore la connexion des lignes hydrauliques. Le bloc de gauche contrôle deux groupes de distributeurs et le bloc de droite, deux autres groupes de distributeurs. Un 5^{ème} répartiteur et une prise extérieure sont également disponibles. Simple. Intuitif. T6.



Contrôle d'effort électronique

Un simple interrupteur pour lever/baisser facilite le relevage d'un équipement et son retour en position travail, lors d'un demi tour en fourrière. Comment ? Grâce à la souris EDC ergonomique de New Holland, situé à votre droite exactement où il faut pour une meilleure précision. Pour affiner les réglages, les commandes (sensibilité du contrôle d'effort, butée haute...) sont situées sous l'accoudoir, exactement là où ils doivent être. Vous pouvez même activer le système de gestion des fourrières HTS II par une simple pression sur son bouton commande lui aussi situé dans une position ergonomique.

Systèmes HTS II et IntelliTurn : la répétabilité, sans tracas

Le système HTS II est disponible sur les modèles équipés de distributeurs électrohydrauliques. Ce système intuitif vous permet d'enregistrer et de sauvegarder facilement toutes les séquences d'outils et les opérations en bout de champ. Il suffit ensuite d'appuyer sur un bouton pour les relire. Et c'est là que les choses deviennent encore plus intéressantes. Il est désormais encore plus facile de modifier des séquences enregistrées, si bien que lorsque la situation change, la séquence HTS suit le mouvement ! Si vous voulez bénéficier de la technologie de demi-tour la plus intuitive, vous pouvez combiner ce système avec l'IntelliTurn™, la fonction de manœuvre automatique en bout de champ qui déclenche la séquence HTS II dès que la machine arrive à une distance pré-réglée par rapport au bout du champ. Deux solutions hors pair pour améliorer la répétabilité et le rendement, mais aussi pour réduire la fatigue lorsque les travaux se déroulent sur de longues périodes.

360° : T6.

Le gamme T6 a été conçue pour que vous passiez plus de temps au travail et moins à l'entretien. Tous les points d'entretien sont faciles à atteindre et les longues périodicités d'entretien permettent à ces tracteurs de passer plus de temps dans leur environnement naturel : le champ !



Accessoires installés en concession

Une gamme complète d'accessoires, approuvés par New Holland, pour optimiser le travail de votre machine dans toutes les conditions, peut être fournie et installée par votre concessionnaire.

Les services New Holland.



Financements adaptés à votre activité

CNH Industrial Capital, le partenaire de New Holland pour les financements, est bien connu et respecté dans le monde agricole. Des conseils et des solutions adaptés à vos besoins sont disponibles. Avec CNH Industrial Capital, vous profitez de la tranquillité d'esprit apportée par une société financière spécialisée dans l'agriculture.

Service ZeNH parce que votre sérénité n'a pas de prix !

Conçu pour vous offrir une sérénité totale à long terme, Service ZeNH vous apporte l'opportunité d'étendre la garantie* de votre machine jusqu'à 5 ans.

* Extension de garantie en assurance.



App gamme T6 New Holland Agriculture

Cette nouvelle application New Holland Agriculture vous fera découvrir toutes les fonctions, les avantages et les applications de cette toute nouvelle gamme T6 Tier 4B.

Scannez ici pour télécharger l'App.



Formés pour vous apporter le meilleur support

Les techniciens de votre concessionnaire New Holland reçoivent régulièrement des formations et des mises à niveau. Ces dernières sont réalisées soit sous forme de leçons en ligne, soit sous forme de sessions intensives en atelier de formation. Cette approche d'avant-garde garantit à votre concessionnaire d'avoir toujours accès au savoir-faire requis pour intervenir sur les matériels New Holland les plus récents et les plus modernes.

SERVICE ZENH



New Holland Style

Voulez-vous faire de New Holland votre partenaire quotidien ? Visitez notre sélection complète sur www.newhollandstyle.com. Une large gamme de produits est disponible, incluant de solides vêtements de travail, une large sélection de modèles réduits, et beaucoup plus encore.

Modèles		T6.125 S	T6.145	T6.155	T6.160	T6.165	T6.175	T6.180
Type d'accoudeur		Deluxe						
Moteur New Holland*		NEF						
Nombre de cylindres / Aspiration / Soupapes		4 / T / 4	4 / T / 4	4 / T / 4	6 / T / 4	4 / T / 4	4 / T / 4	6 / T / 4
Conformité aux normes d'émissions des moteurs Tier / Phase		4B / 4						
Système SCR ECOBlue™ (Réduction Catalytique Sélective)		●	●	●	●	●	●	●
Dispositif d'injection - Rampe commune à haute pression		●	●	●	●	●	●	●
Capacité	[cm³]	4 485	4 485	4 486	6 728	4 487	4 488	6 728
Alésage et course		104x132						
Mélange biodiésel approuvé**		B7						
Puissance maxi. avec surpuissance - ISO TR14396 - ECE R120	[kW/ch]	-	107/145	114/155	121/164	124/169	129/175	129/175
Puissance maximale - ISO TR14396 - ECE R120	[kW/ch]	92/125	92/125	99/135	107/145	107/145	114/155	116/158
Puissance nominale - ISO TR14396 - ECE R120	[kW/ch]	85/116	85/116	92/125	99/135	99/135	107/145	107/145
Régime nominal du moteur	[tr/min]	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200
Couple maxi. avec EPM - ISO TR14395	[Nm à tr/min]	-	590 à 1 500	637 à 1 500	700 à 1 500	700 à 1 500	700 à 1 500	738 @ 1 500
Couple maxi. - ISO TR14396	[Nm à tr/min]	528 à 1 500	528 à 1 500	560 à 1 500	605 à 1 500	605 à 1 500	650 à 1 500	650 @ 1 500
Réserve de couple standard / EPM		44 / -	41 / 42	40 / 43	40 / 46	40 / 42	40 / 37	40 / 40
Gestion du régime moteur		●	●	●	●	●	●	●
Frein sur échappement		○	○	○	○	○	○	○
Capacité du réservoir à carburant standard / Pont avant SuperSteer™	[litres]	195	230	230	230	230	230	230
Capacité du réservoir de AdBlue	[litres]	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5
Périodicité d'entretien	[heures]	600	600	600	600	600	600	600
Transmission Electro Command™ semi-powershift 4 rapports		●	○	○	○	○	○	○
Lever inverseur avec sélecteur de réactivité		●	●	●	●	●	●	●
Fonction de transmission Auto		○	○	○	○	○	○	○
Système IntelliShift™		●	●	●	●	●	●	●
Affichage du rapport de base		●	●	●	●	●	●	●
Transmission Electro Command™ (40 km/h)								
Nombre de rapports / avec réducteur	[AVxAR]	16x16 / 32x32						
Vitesse mini. / Vitesse mini. avec réducteur	[km/h]	2,27 / 0,19	2,27 / 0,19	2,27 / 0,19	2,27 / 0,19	2,27 / 0,19	2,27 / 0,19	2,27 / 0,19
Transmission Electro Command™ (40 km/h ECO)								
Nombre de rapports	[AVxAR]	17x16						
Vitesse mini.	[km/h]	2,27	2,27	2,27	2,27	2,27	2,27	2,27
Affichage du rapport de base		●	●	●	●	●	●	●
Transmission Dynamic Command™ semi-powershift 8 rapports			○	○	○	○	○	○
Gestion de la puissance en mode transport		-	●	●	●	●	●	●
Lever inverseur avec sélecteur de réactivité		-	●	●	●	●	●	●
Fonction de transmission Auto		-	○	○	○	○	○	○
Ground Speed Management II (GSM II)		-	○	○	○	○	○	○
Dynamic Start/Stop		-	○	○	○	○	○	○
Système Dynamic IntelliShift™		-	●	●	●	●	●	●
Affichage du rapport de base		-	●	●	●	●	●	●
Transmission Dynamic Command™ (40 km/h)			●	●	●	●	●	●
Nombre de rapports	[AVxAR]	-	23x23	23x23	-	23x23	23x23	23x23
Vitesse min	[km/h]	-	2,22	2,22	-	2,22	2,22	2,22
Transmission Dynamic Command™ (40 km/h ECO)			○	○	○	○	○	○
Nombre de rapports	[AVxAR]	-	24x24	24x24	-	24x24	24x24	24x24
Vitesse min	[km/h]	-	2,22	2,22	-	2,22	2,22	2,22
Affichage du rapport de base		-	●	●	-	●	●	●
Transmission à variation continue Auto Command™			○	○	○	○	○	○
Lever inverseur avec sélecteur de réactivité		-	●	●	-	●	●	●
Accoudeur SideWinder™ II		-	●	●	-	●	●	●
Fonction StopStart actif		-	●	●	-	●	●	●
Poignée d'avancement à impulsions		-	●	●	-	●	●	●
Transmission à variation continue Auto Command™ (40 km/h ECO)			●	●		●	●	●
Vitesse mini. / Vitesse maxi. à 1 550 tr/min	[km/h]	-	0,02 / 40	0,02 / 40	-	0,02 / 40	0,02 / 40	0,02 / 40
Système électrique								
Alternateur 12 volts standard / optionnel	[A]	120 / 150	120 / 150	120 / 150	120 / 150	120 / 150	120 / 150	120 / 150
Capacité de la batterie	[CCA / Ah]	800 / 140	800 / 140	800 / 140	800 / 140	800 / 140	800 / 140	800 / 140
Capacité de la batterie renforcée en option	[CCA / Ah]	1 300 / 176	1 300 / 176	1 300 / 176	1 300 / 176	1 300 / 176	1 300 / 176	1 300 / 176
Ponts								
Suspension de pont avant Terraglide™		○	○	○	○	○	○	○
Pont avant SuperSteer™		○	○	○	○	○	○	○
Angle de braquage pont avant 4RM Terraglide™ / SuperSteer™	[°]	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65
Système CustomSteer™		-	○	○	-	○	○	○
Fonctions Terralock™ (Auto Diff / Auto 4RM)		○	○	○	○	○	○	○
Garde-boue avant dynamiques		○	○	○	○	○	○	○
Essieu barre arrière		○	○	○	○	○	○	○
Rayon de braquage pont avant suspendu avec 4RM / Terraglide™	[mm]	4 600	4 600	4 600	4 600	4 600	4 600	4 600
Rayon de braquage pont avant avec SuperSteer™	[mm]	4 300	4 300	4 300	4 300	4 300	4 300	4 300
Système hydraulique								
CCLS		●	●	●	●	●	●	●
Electro Command, Débit pompe principale / Pression pompe	[l/min / bar]	113 / 210	113 / 210	113 / 210	113 / 210	113 / 210	113 / 210	113 / 210
Dynamic Command, Débit pompe principale / Pression pompe	[l/min / bar]	-	140 / 210	140 / 210	-	140 / 210	140 / 210	140 / 210
Auto Command, Débit pompe principale / Pression pompe	[l/min / bar]	-	140 / 210	140 / 210	-	140 / 210	140 / 210	140 / 210
Débit pompe auxiliaire et pompe de direction standard	[l/min / bar]	47 / 170	47 / 170	47 / 170	47 / 170	47 / 170	47 / 170	47 / 170
Débit pompe auxiliaire et pompe de direction en option***	[l/min / bar]	67 / 170	67 / 170	67 / 170	67 / 170	67 / 170	67 / 170	67 / 170
Relevage hydraulique à contrôle électronique [EDC]		●	●	●	●	●	●	●
Distributeurs auxiliaires								
Nombre maxi. de sorties arrière Deluxe avec déviateur		5	5	5	5	5	5	5
Nombre maxi. de sorties électro-hydraulique arrière Deluxe avec déviateur		5	5	5	5	5	5	5
Nombre maxi. de distributeurs latéraux		3	3	3	3	3	3	3
Mono levier de commande électronique distributeurs latéraux		○	○	○	○	○	○	○
Relevage								
Capacité de relevage maxi. aux rotules		6 218	7 864	7 864	7 864	7 864	7 864	7 864
Capacité maxi. de relevage sur le cycle (à 610 mm des rotules)	[kg]	4 179	5 284	5 284	5 284	5 284	5 284	5 284
Capacité maxi. de relevage avant aux rotules (sur le cycle)	[kg]	3 200	3 200	3 200	3 200	3 200	3 200	3 200
Prédisposition pour chargeur frontal								
Mono levier de commande chargeur intégré dans l'accoudeur		○	○	○	○	○	○	○
Prise de force								
Auto Soft Start		●	●	●	●	●	●	●
Régime moteur à :								
540/1 000	[tr/min]	1 969/1 893	-	-	-	-	-	-
540/540E/1 000	[tr/min]	1 969/1 546/1 893	1 969/1 546/1 893	1 969/1 546/1 893	1 969/1 546/1 893	1 969/1 546/1 893	1 969/1 546/1 893	1 969/1 546/1 893
540E/1 000/1 000E	[tr/min]	-	1 592/1 893/1 621	1 592/1 893/1 621	1 592/1 893/1 621	1 592/1 893/1 621	1 592/1 893/1 621	1 592/1 893/1 621
Gestion prise de force Auto		○	○	○	○	○	○	○
Prise de force avant [1 000 tr/min]		○	○	○	○	○	○	○

Modèles	T6.125 S		T6.145		T6.155		T6.160		T6.165		T6.175		T6.180	
	Deluxe	Deluxe	SideWinder™	Deluxe	SideWinder™	Deluxe	Deluxe	SideWinder™	Deluxe	SideWinder™	Deluxe	SideWinder™	Deluxe	SideWinder™
Type d'accouoir														
Freins														
Valve de freinage remorque hydraulique double ligne intelligent	●		●		●		●		●		●		○	
Valve de freinage remorque pneumatique double ligne	○		○		○		○		○		○		○	
Système de freinage remorque intelligent (Auto Command uniquement)		-	○		-		○		-		○		-	
Frein de stationnement électronique	-		○		-		○		-		○		-	
Cabine														
Cabine quatre montants 360° Horizon™ avec FOPS - Code 10 OCDE Niveau 1	●		●		●		●		●		●		●	
Catégorie de la cabine Horizon - EN 15695	2		2		2		2		2		2		2	
Toit surbaissé	○		○		○		○		○		○		○	
Toit ouvrant haute visibilité	○		○		○		○		○		○		○	
Pack d'éclairage halogène - Toit bas / Toit haut	4 / 8		-		-		-		-		-		-	
8 packs d'éclairage LED	-		-		-		-		-		-		-	
12 packs d'éclairage LED	○		○		○		○		○		○		○	
16 packs d'éclairage LED 360°	○		○		○		○		○		○		○	
Siège Comfort avec ceinture de sécurité	○	●	-		○		○		○		○		○	
Siège chauffant Dynamic Comfort™ avec ceinture de sécurité	-	○	●		-		○		○		○		○	
Siège climatisé Auto Comfort™, siège en cuir avec ceinture de sécurité	-		○		○		○		○		○		○	
Siège passager avec ceinture de sécurité	○		○		○		○		○		○		○	
Finitions grand luxe (volant gainé de cuir et tapis de sol)	○		○		○		○		○		○		○	
Accouoir SideWinder™	-		○		-		○		-		○		-	
Poignée CommandGrip™	-		○		-		○		-		○		-	
Réglage électrique de l'accouoir SideWinder™	-		○		-		○		-		○		-	
Colonne de direction télescopique et inclinable	○		○		○		○		○		○		○	
Climatisation	○		○		○		○		○		○		○	
Climatisation automatique	○		○		○		○		○		○		○	
Radio MP3 Bluetooth (téléphone mains libres)	○		○		○		○		○		○		○	
Rétroviseurs télescopiques avec vue grand angle	○		○		○		○		○		○		○	
Rétroviseurs télescopiques grand angle, chauffants et à réglage électrique	○		○		○		○		○		○		○	
Suspension de cabine Comfort Ride™	○		○		○		○		○		○		○	
Gestion des fourrières (HTS)	○	○	○		○		○		○		○		○	
Gestion des fourrières II (HTS II)	-		○		-		○		-		○		-	
Commandes extérieures de relevage & prise de force sur les ailes	○		○		○		○		○		○		○	
Commande extérieure de distributeur auxiliaire sur les ailes	-		○		-		○		-		○		-	
Contrôleur de performance avec clavier amélioré et connecteur ISO 11786	○		○		○		○		○		○		○	
Moniteur couleur IntelliView™ IV Auto Command™ avec connecteur ISO 11783	-		○		-		○		-		○		-	
Moniteur couleur IntelliView™ IV Dynamic Command™ avec connecteur ISO 11783	-		○		-		○		-		○		-	
Connexion caméra	-		○		-		○		-		○		-	
Prédisposition guidage IntelliSteer®	○		○		○		○		○		○		○	
Télématique MyPLM™ Connect	-		○		-		○		-		○		-	
IntelliTurn™ avec système de gestion des fourrières II (HTS II)	-		○		-		○		-		○		-	
ISOBUS Classe II (connexion externe et en cabine)	○		○		○		○		○		○		○	
ISOBUS Classe III (connexion externe et en cabine)	-		○		-		○		-		○		-	
Support pour moniteur de cabine	○		○		○		○		○		○		○	
Niveau sonore optimum dans la cabine - 77/311EEC (dBA)							69							
Gyrophares montés d'usine (1 / 2)	○		○		○		○		○		○		○	
Poids														
Poids minimum à l'expédition**** (kg)	5 430	5 430	5 680	5 430	5 680	5 610	5 490	5 740	5 490	5 740	5 610	5 860		
Poids en fonctionnement normal (kg)	6 110	6 110	6 360	6 110	6 360	6 290	6 170	6 420	6 170	6 420	6 290	6 540		
Poids total autorisé en charge maximum (kg)	9 500	9 500 / 10 500	9 500 / 10 500	9 500 / 10 500	10 500	9 500 / 10 500	9 500 / 10 500	9 500 / 10 500	9 500 / 10 500	9 500 / 10 500	9 500 / 10 500	9 500 / 10 500		

● Standard ○ Option - Non disponible

* Développé par FPT Industrial ** Le mélange biodiésel doit être conforme à la norme EN14214:2009 et doit être utilisé selon les préconisations du manuel d'utilisation

*** Pont avant Classe 3.5 **** Porte-masses, essieu standard, pneus 18.4R38



Dimensions

Dimensions pneus arrière ^a		16.9R38	18.4R38	520/70R38	600/65R38	650/65R38 ^b
A Longueur hors tout du relevage avant au relevage arrière	(mm)	5 189	5 189	5 189	5 189	5 189
B Largeur mini.	(mm)	2 280	2 280	2 280	2 280	2 314
C1 Hauteur de l'axe de l'essieu arrière au toit de cabine rabaisée	(mm)	1 980	1 980	1 980	1 980	1 980
C2 Hauteur de l'axe de l'essieu arrière au toit de cabine standard	(mm)	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100
D2 Hauteur de l'axe de l'essieu arrière au toit de cabine Comfort Ride™	(mm)	2 165	2 165	2 165	2 165	2 165
D1 Hauteur totale de cabine rabaisée	(mm)	2 780	2 805	2 805	2 805	2 855
D2 Hauteur totale de cabine standard	(mm)	2 900	2 925	2 925	2 925	2 975
D3 Hauteur totale de cabine avec suspension Comfort Ride™	(mm)	2 965	2 990	2 990	2 990	3 040
E Empattement : Pont standard 4RM	(mm)	2 642	2 642	2 642	2 642	2 642
Pont suspendu Terraglide™	(mm)	2 684	2 684	2 684	2 684	2 684
Pont SuperSteer™	(mm)	2 788	2 788	2 788	2 788	2 788
F Voie (mini. / maxi.)	(mm)	1 460 / 2 134	1 530 / 2 134	1 634 / 2 134	1 634 / 2 134	1 664 / 2 134
G Garde au sol	(mm)	427	478	478	478	528

^a D'autres montes de pneumatiques arrière sont disponibles : 480/70R38, 540/65R38, 650/60R38 ^b Uniquement compatible avec suspension de cabine Comfort Ride™

New Holland.

Le vrai spécialiste proche de vous !



Une disponibilité au top

Nous sommes toujours là pour vous : 24h/24, 7j/7, 365 jours par an ! Quelles que soient les informations dont vous avez besoin, quel (le) que soit votre problème ou requête, il vous suffit d'appeler New Holland Top Service au numéro de téléphone gratuit*.



Une rapidité au top

Livraison express de pièces détachées : quand vous voulez, où vous voulez !



Une priorité au top

Solution rapide pendant la saison : parce que la récolte n'attend pas !



Une satisfaction au top

Nous recherchons et mettons en œuvre la solution dont vous avez besoin, en vous tenant informé : jusqu'à ce que vous soyez satisfait à 100 % !



Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire New Holland !

* Si vous appelez de France l'appel est gratuit. Toutefois, certains opérateurs européens peuvent facturer l'appel s'il provient d'un téléphone portable. Pour plus d'informations sur les tarifs, veuillez vous renseigner à l'avance auprès de votre opérateur.

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL



www.newholland.com/fr

