

Modèles		T5.75	T5.85	T5.95	T5.105	T5.115
<b>Moteur*</b>		F5C	F5C	F5C	F5C	F5C
Nombre de cylindres / Aspiration / Soupapes / Norme Emissions Tier-Stage		4 / T / 2 / 4A-3B	4 / T / 2 / 4A - 3B			
Dispositif d'injection – Rampe Commune à Haute Pression		●	●	●	●	●
Cylindrée	[cm <sup>3</sup> ]	3 400	3 400	3 400	3 400	3 400
Alésage et course	[mm]	99x110	99x110	99x110	99x110	99x110
Mélange Biodiesel approuvé		B20**	B20**	B20**	B20**	B20**
Puissance max. - ISO TR14396 - ECE R120	[kW/ch]	55/75	63/86	73/99	79/107	84/114
Puissance nominale - ISO TR14396 - ECE R120	[kW/ch]	55/75	63/86	73/99	79/107	84/114
Régime nominal du moteur	[tr/mn]	2 300	2 300	2 300	2 300	2 300
Couple maximum - ISO TR14396	[Nm@tr/mn]	309@1 500	351@1 500	407@1 500	444@1 500	457@1 500
Réserve de couple	[%]	35	34	34	35	32
Echappement vertical		●	●	●	●	●
Capacité du réservoir à carburant	[litres]	160	160	160	160	160
Périodicité d'entretien	[heures]	600	600	600	600	600
<b>Transmission Synchro Shuttle™ (40 km/h)</b>		●	●	●	-	-
Nombre de vitesses	[Av x Ar]	12 x 12	12 x 12	12 x 12	-	-
Vitesse minimum (40 km/h)	[km/h]	0,82	0,82	0,82	-	-
Nb de vitesses dans la gamme de travail de 4-12 km/h		4	4	4	-	-
<b>Transmission Synchro Shuttle™ [Réducteur optionnel (40 km/h)]</b>		○	○	○	-	-
Nombre de vitesses	[Av x Ar]	20 x 20	20 x 20	20 x 20	-	-
Vitesse minimum (40 km/h)	[km/h]	0,11	0,11	0,11	-	-
Nb de vitesses dans la gamme de travail de 4-12 km/h		4	4	4	-	-
<b>Transmission à inverseur hydraulique (40 km/h)</b>		○	○	○	○	○
Nombre de vitesses	[Av x Ar]	12 x 12				
Vitesse minimum (40 km/h)	[km/h]	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15
Nb de vitesses dans la gamme de travail de 4-12 km/h		6	6	6	6	6
<b>Transmission à inverseur hydraulique [Réducteur optionnel (40 km/h)]</b>		○	○	○	○	○
Nombre de vitesses	[Av x Ar]	20 x 20				
Vitesse minimum (40 km/h)	[km/h]	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
Nb de vitesses dans la gamme de travail de 4-12 km/h		6	6	6	6	6
<b>Transmission Dual Command™ (40 km/h)</b>		○	○	○	○	○
Nombre de vitesses	[Av x Ar]	24 x 24				
Inverseur électro hydraulique avec curseur de réglage de progressivité		●	●	●	●	●
Vitesse minimum (40 km/h)	[km/h]	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31
Bouton de débrayage sur le levier de vitesses		●	●	●	●	●
Nb de vitesses dans la gamme de travail de 4-12 km/h		12	12	12	12	12
<b>Transmission Dual Command™ [Réducteur optionnel (40 km/h)]</b>		○	○	○	○	○
Nombre de vitesses	[Av x Ar]	40 x 40				
Inverseur électro hydraulique avec curseur de réglage de progressivité		●	●	●	●	●
Vitesse minimum (40 km/h)	[km/h]	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
Bouton de débrayage sur le levier de vitesses		●	●	●	●	●
Nb de vitesses dans la gamme de travail de 4-12 km/h		12	12	12	12	12
<b>Système électrique</b>						
Alternateur 12 V standard / optionnel	[Amps]	120 / 200	120 / 200	120 / 200	120 / 200	120 / 200
Capacité de la batterie	[CCA / Ah]	800 / 100	800 / 100	961 / 132	961 / 132	961 / 132
<b>Ponts avant</b>						
Essieu avant 2RM		○	○	○	-	-
Pont avant 4RM de classe 1 HD		●	●	●	●	●
Pont avant 4RM de classe 1.5 HD		-	-	○	○	○
Pont avant SuperSteer™		-	○	○	○	-
Angle de braquage 2RM / 4RM / SuperSteer™	[°]	55 / 55 / -	55 / 55 / 76	55 / 55 / 76	- / 55 / 76	- / 55 / -
Garde boues avant dynamiques		○	○	○	○	○
Embrayage électro hydraulique 4RM		●	●	●	●	●
Différentiel avant à glissement limité		○	○	○	○	○
Embrayage mécanique du blocage de différentiel		○	○	○	○	○
Embrayage électro hydraulique du blocage de différentiel		●	●	●	●	●
Rayon de braquage 2RM / 4RM / SuperSteer™	[mm]	3 350 / 4 235 / 3 905	3 350 / 4 235 / 3 905	3 350 / 4 235 / 3 905	3 350 / 4 235 / 3 905	3 350 / 4 235 / 3 905
<b>Système hydraulique</b>						
Débit hydraulique avec option MegaFlow™ / pression @ 2 300 tr/mn	[l/mn / bar]	64 / 190	64 / 190	64 / 190	64 / 190	64 / 190
Débit hydraulique / pompe auxiliaire option MegaFlow™ @ 2 300 tr/mn	[l/mn / bar]	36 / 170	36 / 170	36 / 170	36 / 170	36 / 170
Dispositif Lift-O-Matic™ Plus (MDC)		●	●	●	●	●
Relevage hydraulique à commande électronique***		○	○	○	○	○
<b>Distributeurs auxiliaires</b>						
Type		Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe
Nombre maximum de distributeurs arrières		3	3	3	3	3
Nombre maximum de sorties		6	6	6	6	6
Mono levier de commande des distributeurs latéraux		○	○	○	○	○
<b>Relevage hydraulique</b>						
Catégorie du relevage arrière		2	2	2	2	2
Capacité maximale de relevage arrière aux rotules	[kg]	4 400	4 400	4 400	4 400	4 400
Capacité maximale de relevage (à 610 mm des rotules)	[kg]	3 900	3 900	3 900	3 900	3 900
Capacité maximale de relevage avant aux rotules (sur le cycle)	[kg]	1 700	1 700	1 700	1 700	1 700
<b>Prédisposition pour chargeur frontal</b>		○	○	○	○	○
Mono levier du chargeur intégré		○	○	○	○	○

Modèles	T5.75	T5.85	T5.95	T5.105	T5.115
<b>Prise de force</b>					
Embrayage prise de force à commande mécanique****	○	○	○	○	○
Embrayage prise de force avec le levier servo-assisté*****	○	○	○	○	○
Embrayage prise de force à commande électro-hydraulique*****	●	●	●	●	●
Activation prise de force 'Soft Start'*****	●	●	●	●	●
Régimes PdF à :					
540 / 1 000	1 938 / 1 926	1 938 / 1 926	1 938 / 1 926	1 938 / 1 926	1 938 / 1 926
540 / 540E / 1 000	1 938 / 1 535 / 1 926	1 938 / 1 535 / 1 926	1 938 / 1 535 / 1 926	1 938 / 1 535 / 1 926	1 938 / 1 535 / 1 926
Proportionnelle	○	○	○	○	○
Prise de force avant (1 000 tr/mn)	○	○	○	○	○
<b>Freins</b>					
Frein de service à verrouillage mécanique	○	○	○	○	○
Freins de remorque hydrauliques	●	●	●	●	●
Freins de remorque pneumatiques	○	○	○	○	○
<b>Cabine</b>					
Plate-forme suspendue avec arceau de sécurité arrière et repliable	○	○	○	○	○
Toit parasol avec protection FOPS	○	○	○	○	○
Cabine Deluxe VisionView™ avec FOPS - OECD code 10 niveau 1	●	●	●	●	●
Cabine Deluxe VisionView™ - niveau de catégorie - EN 15695	2	2	2	2	2
Toit ouvrant haute visibilité	●	●	●	●	●
Pare-brise ouvrant	○	○	○	○	○
Lave / essuie glace arrière	●	●	●	●	●
Siège Deluxe pivotant de 15° à suspension pneumatique avec ceinture de sécurité	●	●	●	●	●
Siège passager avec ceinture de sécurité	●	●	●	●	●
Colonne de direction inclinable	●	●	●	●	●
Air conditionné	●	●	●	●	●
Filtres de recirculation de l'air	●	●	●	●	●
Radio MP3 (avec prise auxiliaire)	●	●	●	●	●
Rétroviseurs télescopiques anti-vibration	●	●	●	●	●
Commandes externes de relevage et prise de force montés sur les ailes***	●	●	●	●	●
Support pour moniteur de cabine	○	○	○	○	○
Niveau sonore optimum - cabine VisionView™ - 77/311EEC (dBA)	74	74	74	74	74
Gyrophares montés d'usine (1 / 2)	○	○	○	○	○
<b>Poids</b>					
Poids minimum sans lestage / Poids pour expédition					
Pont avant 2RM avec ROPS (kg)	3 070	3 070	3 070	3 070	3 070
Pont avant 4RM avec ROPS (kg)	3 380	3 380	3 380	3 380	3 380
Pont avant 2RM avec cabine (kg)	3 290	3 290	3 290	3 290	3 290
Pont avant 4RM avec cabine (kg)	3 700	3 700	3 700	3 700	3 700
Poids total autorisé en charge 2RM à 30 km/h (kg)	5 300	5 300	5 300	-	-
Poids total autorisé en charge 4RM à 40 km/h pont standard / pont renforcé (kg)	6 200	6 200	6 200 / 6 500	6 200 / 6 500	6 200 / 6 500

● Standard ○ Optionnel - Non disponible \* Développé par FPT Industrial \*\* Sous certaines conditions \*\*\* Uniquement versions Dual Command™ avec cabine \*\*\*\* Versions ROPS et Synchro Shuttle™  
 \*\*\*\*\* Versions Synchro Shuttle™ avec cabine \*\*\*\*\* Versions inverseur hydraulique et Dual Command™



## Dimensions

Sur pneus arrière*****		420/85R30	420/85R34	540/65R34
<b>A</b> Longueur hors tout du support avant aux bras de rel. arrière (mm)		4 036	4 036	4 036
<b>B</b> Largeur minimale (mm)		1 953	1 955	2 165
<b>C</b> Hauteur de l'axe de l'essieu arrière à l'arceau (mm)		1 931	1 931	1 931
Hauteur de l'axe de l'essieu arrière à l'arceau replié (mm)		1 280	1 280	1 280
Hauteur de l'axe de l'essieu arrière au toit de cabine (mm)		1 819	1 819	1 819
<b>D</b> Hauteur hors tout minimale (mm)		2 519	2 569	2 569
<b>E</b> Empattement				
2RM (mm)		2 343	2 343	2 343
4RM (mm)		2 300	2 300	2 300
<b>F</b> Voie (min. / max.) (mm)		1 533 / 1 933	1 535 / 1 935	1 625 / 1 935
<b>G</b> Garde au sol (mm)		400	450	450

\*\*\*\*\* D'autres montes de pneumatiques arrière sont disponibles : 320/85R32, 420/70R30, 480/70R30, 460/85R30, 480/70R34